Una Tragedia Naval Sufrió la Armada Chilena

Información en la pág. 5

24 PAGS. EN 2 SECCIONES

Crítica

Su Grado más alto en el mes de Junio fué de 500.000 ejemplares distribuídos en toda la República

DIOS HIERE PURO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

5 A EDIC. PARA TODO EL PAIS

Parte pags. — Nadie puede reproducir sin autorización los informaciones de este diario

Sábado 7 de Julio de 1928 — El Diario de Buenos Aires para toda la República — Año XV — Número 5375

Hoy

—No [illegible] gentina, el únicamente "paga pe[illegible] la Liga de [illegible]

—El [illegible] Tolardo se pre[illegible] también, si estamos o no estamos en la Liga de Ginebra.

—Una novedad: los chauffeurs declaran su acostumbrada huelga, con cierta anticipación.

Un consuelo. Consuelo de tontos, si se quiere, pero consuelo siempre. Dice el ex canciller peruano, doctor Alberto Salomón, recién llegado a Génova:

"Respecto a la Liga de las Naciones, el Perú tiene un observador". "Pagamos, pero no asistimos" como hacía el presidente argentino".

No sé, pues, la Argentina, el único país que [illegible] la [illegible], el ideal del individuo: asistir, sin pagar.

¡No habla que ser profesa!

Los chauffeurs, apenas se han dado cuenta del nuevo proyecto, que tratará, por milésima vez, de arreglar la cuestión del tráfico, se declararán en huelga. Lo pensamos apenas leímos el proyecto. Menos mal que los señores chauffeurs esta vez han sido gentiles. Anuncian la huelga. Otras veces la ciudad amanece sin taxis y nadie sabe por qué...

Su Majestad la Reina doña María Cristina de Hapsburgo, cumple el 31 de este mes los setenta años de edad. Y leemos hoy que el cumpleaños de la reina madre de España es como un acontecimiento... (¡re!) [illegible] El cardenal Segura, primado de las Españas y arzobispo de Toledo, pasa hoy una circular a todas las diócesis de España para que, a su vez, la retrasmitan hasta el más humilde cura de aldea, con el objeto de convertir en gran fiesta religiosa la del natalicio de la anciana reina, a [illegible] 70 años! Como María Cristina pertenece ya al pasado daba la sensación de tener más edad.

María Cristina de España

En el fondo, la fiesta es lógica. Doña María Cristina es una institución eclesiástica. Rodeada de cuervos un punto negro entre infinitos puntos negros, María Cristina no vive ajena para la Iglesia. ¿Por qué extrañarnos si las campanas se echan a vuelo?

El gobierno brasileño había impartido severísimas órdenes para evitar que se trasmitieran noticias falsas respecto a la llegada del aviador Ferrarin. A pesar de tanta cláusula se gráficos e las noticias informativas con una falsedad, la del descenso en Natal.

¡Qué hubiera dicho el telégrafo brasileño sin esas órdenes severísimas!

El Canciller se preguntó ayer en la Cámara, si la Argentina estaba adherida o no a la Liga de Naciones. "La situación es anómala, pues puede discutirse — agregó — si efectivamente la República está o no está en la Liga".

Y el Canciller no lo sabe...

Lo único que sabe el pueblo es que "pagamos, pero no asistimos", como dice de su país el ex canciller Salomón.

Un proyecto, un tanto vago, del diputado Bárcl:

"La Cámara vería con agrado que el gobierno de la Nación adoptara las medidas del caso para evitar la repetición de los crímenes que se vienen sucediendo en el territorio de la República"...

Es muy cómodo hablar de las "medidas del caso". Y qué medidas podían ser, esta vez, en este caso?

Para entender esa propuesta del diputado Bárcl hay que buscarle su significado político. Es una propuesta con clave. Quiérese la entendieron iniciaron, inmediatamente, una de las más graciosas e inútiles discusiones de la temporada.

De otro modo es imposible culpar al Gobierno de los crímenes. Será aplicar el criterio italiano de exclamar: ¡Nos pove! ¡Devero iadro!...

Las conferencias y congresos, siguen, generalmente, para proclamar los mayores lazos comunes que en el más íntimo de los topos.

Leamos, por ejemplo, esta declaración trascendental de la III Conferencia Económica Argentina:

"La Conferencia declara que los elevadores de granos son de absoluta e imprescindible necesidad para el fomento y producción de los cereales en la Argentina."

(Continúa en la pág. siguiente)

Risticz y Zimmermann, Alemanes, Batieron el Record de Permanencia y Continúan Volando

RISTICS, aviador alemán, que conjuntamente con Zimmerman, batió hoy el record de Ferrarin y Del Prete

FERRARIN Y DEL PRETE ELEVARON SU INFORME SOBRE EL VUELO AL MINISTERIO DE AERONAUTICA

Fué publicado hoy en Roma el informe oficial que los dos aviadores elevaron a sus superiores, dando cuenta de la proeza realizada

ENCONTRARON BRUSCOS CAMBIOS DE TEMPERATURA

ROMA, 7. — El Ministerio de Aeronáutica ha publicado el informe oficial recibido de los aviadores Ferrarin y Del Prete, cuyo texto dice:

"Partimos a las 18.51. Todas las horas que se indican son del meridiano de Greenwich. No obstante que el decollage fué excelentemente largo, la máquina respondió admirablemente tomando altura con toda felicidad y en seguida pasamos por a Gibraltar. A las 20.28 volábamos sobre Cerdeña, distinguiendo con toda claridad los faros del Cabo Fernando y de la isla de Cavoli, sin notar el torpedero que nos escoltaba. Próximos a la costa de Africa, cerca de Algeria, a 400 metros de altura, nos vimos rodeados por una ráfaga de aire muy caliente. La temperatura se elevó inesperadamente a 35 grados centígrados. La temperatura del agua del radiador era de 92 y del aceite 86. Nos alejamos de la costa buscando una temperatura más baja".

Los sorprende una espesa niebla

"A las 3.15, antes de llegar al Cabo Gata nos sorprendió una espesa niebla que se extendía sobre el mar, la cual nos acompañó hasta Gibraltar. A las 5.01 alcanzamos a divisar Punta Almina, entre nubes bajas. El aire nos molestaba bastante; y el avión, no obstante, su enorme carga, respondía magníficamente. Seguimos a lo largo de la costa africana sin verla, pues navegábamos sobre las nubes a 1000 metros de altura. A las 12.15 cerca de Cabo Jubí, el tiempo comenzó a serenarse y descendimos hasta poder reconocer la costa que seguimos hasta Villa Cisneros. A las 14.50 desde Cisneros enfilamos directamente hacia el Cabo San Rocco, apartándonos del Cabo Gata. A las 15.40 encontramos nuevamente nubes bajas obligándonos a elevarnos. Durante la noche nos elevamos gradualmente a 3.500 metros de altura con el objeto de mantenernos por encima de las nubes, pero no tuvimos mucho éxito.

Navegaron largo trecho entre nubes

"Desde las 23 horas hasta las 2 del día siguiente, nos vimos obligados a navegar un largo trecho entre las nubes. El viento nos molestaba bastante y el vuelo se hizo en extremo difícil.

"Cerca del Ecuador, nos vimos favorecidos por un cielo sereno y una atmósfera completamente despejada. Ya más cerca de la costa americana, tomamos nota de nuestra posición, gracias a numerosas observaciones astronómicas. Valiéndonos de estas informaciones pudimos corcionarnos que durante la noche habíamos volado sobre el océano, impulsados por un viento ligeramente sudeste, el cual nos provocó un retardo en el desarrollo del viaje, pues nos desvió ligeramente hacia el Oeste. A las 15 horas, volando a 400 metros de altura, divisamos la costa americana, cerca del cabo San Roque. Perdimos inmediatamente de vista la costa, y guiándonos por la brújula, tomamos rumbo directo hacia Bahía. A las 16.20, debido a las nubes y al mal tiempo, que nos imposibilitaban descender a poca altura para reconocer la costa, decidimos regresar al Norte, donde habíamos encontrado un tiempo más favorable, con el fin de aterrizar en el puerto de Natal. Logramos bajar a poca altura, cerca del río Mossoro, y siguiendo la costa, siempre a poca altura, logramos llegar a Natal. Sin embargo, en vista de las nubes bajas, y de la montañosa del terreno, a lo cual habría que agregar una visibilidad defectuosa debido a la lluvia, no logramos alcanzar el campo de aviación de Natal que se encuentra a 23 kilómetros al Sudoeste de esa ciudad y delirio de los cerros. Nuestro combustible se estaba agotando y consideramos por consiguiente, que era conveniente regresar hacia el Norte, donde habíamos observado que las condiciones atmosféricas eran favorables para efectuar un aterrizaje de emergencia".

Ferrarin y Del Prete no Aterrizaron en Genipabú

ANTEAYER, cuando los pilotos italianos llegaron a tierra americana, CRITICA informó en su quinta edición que, después de volar sobre Natal, habían seguido rumbo hacia Bahía, volando sobre Pernambuco.

Otros diarios, en cambio, dieron en sus pizarras y anunciaron con bombos un descenso en cierta localidad llamada Genipabú. Al día siguiente el Telégrafo Nacional Brasileño confirmaba esta noticia, en la cual creímos que nos hablamos equivocado. Pero hoy llega el informe de los propios aviadores, y niegan ellos ese descenso.

Es decir, tenemos la anunciá CRITICA, y no otros diarios, después de volar sobre Natal, los aviadores siguieron, vía Pernambuco, hacia el Sur, con intención de llegar a Bahía. Recién entonces fué cuando regresaron para aterrizar en Touros. Esta información fué la que dimos nosotros en primer término.

Luego, desorientamos por el famoso telégrafo brasileño, los diarios dieron cabida a varias versiones, entre las cuales figuraba la de ese doble descenso, primero en Genipabú y después, luego de tres horas más de vuelo, en Touros.

Pero lo cierto cabe es la que nosotros anunciamos primeramente, confirmando así la seriedad de nuestro servicio informativo del exterior. Es decir: el avión italiano no aterrizó en Brasil más que una vez, y esto después de volar alrededor de Pernambuco, tres horas después de pasar por Natal, el Touros.

Empezó a faltarles el combustible

"Cerca de la aldea de Touros, empezó a fallar la presión del combustible en forma inesperada, mientras volábamos bajo las nubes a una altura de 100 metros, y nos vimos obligados a aterrizar cerca del suelo arenoso de la playa. Nos deslizamos sobre tierra algunos metros y las ruedas se hundieron en la arena, causando quiebras al tren de aterrizaje.

"Durante todo el vuelo el funcionamiento del motor y las varias instalaciones que tenemos a bordo, funcionaron perfectamente.

"Podemos pronosticar que las reparaciones del avión serán muy demoradas, debido a las dificultades de las comunicaciones que hay con puerto Natal, y a los inconvenientes que se presentan para encontrar allí personal competente para esa clase de trabajo, por lo que se hará necesario traer gente de otro punto.

"No fué imposible informar inmediatamente respecto a nuestro aterrizaje por carecer de telégrafo la aldea de Touros. Llegamos a puerto Natal en un avión Latécoere, que vino en nuestra busca y cuyos pilotos nos comunicaron en la forma que se harían los trabajos de reparación del Savoia. Regresaremos a Touros mañana, llevando personal competente para iniciar las reparaciones. Informaremos más adelante respecto a la posibilidad de reiniciar el vuelo, tan pronto hayamos examinado en forma más detenida los desperfectos del avión.

(Fdo.): *FERRARIN — Del Prete.*

Se preparan para seguir el vuelo

(Associated Press)

NATAL, 7. — De acuerdo a las instrucciones recibidas del gobierno de Roma, los aviadores Ferrarin y Del Prete se preparan para continuar el vuelo en el Savoia-Marchetti, tan pronto terminen las reparaciones.

Ferrarin y Del Prete siguen guardando absoluta reserva acerca de sus planes para el futuro.

Entre tanto, Associated Press ha logrado averiguar que es muy posible que vayan a Buenos Aires.

El cónsul en Pernambuco fué a buscarlos

(Especial para CRITICA de Associated Press)

PERNAMBUCO, 7. — Ha partido para Natal el cónsul de Italia. Va en busca de los aviadores Ferrarin y Del Prete.

Mussolini felicitó a los dos aviadores

(Associated Press)

ROMA, 7. — El señor Mussolini ha enviado a los aviadores Ferrarin y Del Prete el siguiente despacho:

"He recibido el informe que ustedes me han enviado. Las alas italianas guiadas por vuestro valiente arrojo llegaron a la mitad, tres de cruzar el Mediterráneo y el Atlántico de un solo vuelo. La nación se enorgullece de ustedes y yo les abrazo."

El señor Mussolini envió asimismo un mensaje personal a Ferrarin, en el que recuerda varios vuelos que ha hecho con él y la circunstancia de que ha presenciado los ensayos efectuados en el S-64 poco días antes de la partida para la prueba de permanencia.

A LAS 14.42 IGUALARON EL RECORD DE LOS ITALIANOS

Según han comunicado piensan estar cinco o seis horas más para descender recién

ITALIA POSEE AHORA 4 RECORDS

(Internacional)

BERLIN, 7. — Los conocidos aviadores alemanes Risticz y Zimmermann acaban de batir el record obtenido recientemente por los aviadores italianos Ferrarin y Del Prete, proponiéndose continuar volando por espacio de cinco o seis horas más.

A mediodía les faltaban sólo 2 horas 42 minutos

(Associated Press)

DESSAU, 7. — Al mediodía, Risticz y Zimmermann, que tratan de superar el record mundial de permanencia en el aire, van muy bien. Les faltaban dos horas 42 minutos para igualar la performance record de Ferrarin y Del Prete.

Ya han volado 59 horas y 26 minutos

(Internacional)

DESSAU, 7. — Los aviadores alemanes Risticz y Zimmermann han logrado mejorar todos los records de permanencia en el aire, pues emprendieron su vuelo el jueves, a las 4.04, y esta tarde, a las 16.30, continuaban volando, después de haber permanecido en el aire 59 horas y 26 minutos.

A las 14.42 ya estaba batido el record

(Associated Press)

DESSAU, 7. — A las 14.42 los aviadores Risticz y Zimmermann igualaron el record de permanencia de Ferrarin y Del Prete, y se proponían seguir volando durante cinco o seis horas más.

La Doctrina Monroe es un Resabio de Otro Tiempo

Así se expresó el embajador argentino en París, en una comida que le fué ofrecida

GRATITUD

La Argentina tiene motivos de gratitud para la Gran Bretaña y cariño para España

VINCULOS

(Internacional)

PARIS, 7. — Los miembros del cuerpo de redacción de la revista "Amérique Latine" ofrecieron una comida en honor del embajador argentino, D. Federico Alvarez de Toledo, quien, al referirse en su discurso a la doctrina Monroe, declaró, entre otras cosas, lo siguiente:

"La doctrina Monroe es un resabio de los tiempos en que los países de la América del Sur necesitaban formar una santa alianza, para protegerse. La Argentina jamás olvidará lo que debe a Inglaterra, en concepto de apoyos financieros. Para España guardamos los mismos sentimientos de agradecimiento, pues la Argentina siente para aquel país el cariño que una hija puede sentir por una madre".

Lilí Alvarez Fué Vencida

Arriba: Miss Helen Wills
Abajo: La española Alvarez

Miss H. Wills se Impuso a la Española

La representante de España en Wimbledon se presentó a jugar enferma de laringitis

LA YANQUI

(Associated Press)

WIMBLEDON, 7. — Aunque la señorita Alvarez pidió de laringitis cree hallarse mejor y ha resuelto jugar hoy con Helen Wills. El anuncio ha suscitado tanto interés entre los aficionados, que desde mediano che están esperando que se abran los estadios.

Helen logró imponerse

(Associated Press)

WIMBLEDON 7. — Helen Wills venció a la señorita de Alvarez por 6-2 y 6-3.

EL CHISTE DEL DIA

ELLA. — No insista, Armando; no puedo ser su mujer. ¿Por qué no viaja y me olvida?

EL. — No podría. Tengo una memoria excelente.

LA ARISTOCRACIA ESPAÑOLA SE ALEJA DE P. DE RIVERA

(Internacional)

HENDAYA, 7. — Por las informaciones que llegan de Madrid, se sabe que los miembros de la alta sociedad española está haciendo el vacío al jefe del Gobierno, general D. Miguel Primo de Rivera, por haber roto su compromiso matrimonial con la señorita Mercedes Castellanos. Se anuncia que la duquesa de Montellano y la marquesa de Urquillo declinaron invitaciones que habían recibido para asistir al baile ministerial.

J. H. Mears cree que logrará superar el record de la vuelta al mundo en 28 días

(Associated Press)

MOSCU, 7. — El periodista neoyorquino John H. Mears, quien hace 15 años circunvaló el globo terráqueo en menos de 28 días, ha llegado a esta ciudad a las 10.15, llevando un atraso de días y siete horas.

Mears salió de Nueva York en la mañana del 29 de junio pasado. En Cherburgo, siguió viaje en aeroplano, pero un contratiempo que sufrió poco antes de llegar a París, le causó un atraso de varias horas. Mears confía en poder superar el record que establecieron Linton Wells y Edward S. Evans el 19 de junio de 1926, después de haber dado la vuelta al mundo en 28 días, aproximadamente.

En siete horas llegó a Moscú

(Associated Press)

MOSCU, 7. — Icaro hizo etapa en Koenigsberg ayer a las 17 y reanudó vuelo a las 2 de la madrugada de hoy. Llegó a esta capital sin detenerse en Smolensk y cubrió la distancia de Koenigsberg a Moscú en siete horas. Partirá hoy para Kazan en lugar de Ufa como proyectó al principio.

LUNDBORG SEGUIRA COOPERANDO AHORA EN EL SALVAMENTO DE LOS NAUFRAGOS DEL DIRIGIBLE

(Associated Press)

ESTOCOLMO, 7. — En esta ciudad se cree que Lundborg ha sido recogido antes que cualquiera de los tripulantes del Italia, náufragos en en el témpano, porque se considera que sus servicios son de gran valor en las operaciones de salvamento que se están realizando. Es posible que al mismo Lundborg se le confíe el próximo vuelo hacia el grupo de náufragos encabezado por Viglieri.

MENDEZ PARTIO ANOCHE DE NUEVA YORK PARA HOLANDA

(Associated Press)

NUEVA YORK, 7. — El pólil argentino Héctor Méndez partió a mediá noche, con el vapor Amsterdam, para Amsterdam, donde se medirá con Landini, por el honor de ser el representante argentino de peso welter, en el torneo olímpico de boxeo.

SE ESTA TRABAJANDO EN MEJORAS DEL P. DE CALLAO

(Internacional)

Lima, 7. — Han comenzado los trabajos para introducir mejoras en el puerto de El Callao.

FRANCO HARA UN VUELO A SANTANDER, COMO ENSAYO

(Internacional)

CADIZ, 7. — El aviador español, teniente coronel D. Ramón Franco, según se asegura, está preparando un vuelo de ensayo a Santander, con el aparato Numancia, con el cual intentará en breve un vuelo alrededor del mundo.

Hoy Gran Expectativa ha Despertado el Debut del Celta

—Admirable argumento del diputado Bard, para hacer aprobar su proyecto de medallas a los olimpicos.

—La utilidad de los elevadores de granos y la III conferencia económica argentina.

—Anécdota de don Florencio Madero.

(Viene de la pág. anterior)

Como la Cámara manifestara aver grandes deseos de discutir por cualquier cosa, registremos en la crónica de hoy, debates tan inmotivados como el de la donación de 21 medallas de oro a los olímpicos argentinos y uruguayos.

Se opuso el señor Repetto, alegando que toda inversión de fondos debía pasar a Comisión.

Pero el señor Bard, magníficamente generoso, repuso: "Si se opone el señor Repetto, costearemos las medallas de nuestro bolsillo".

Ante este costoso argumento, el proyecto quedó inmediatamente aprobado...

¿D'Annunzio no merecía ya el honor de estar incluído en el índex Vaticano?

Sí; pero Pío XI le hace el favor, hoy, de incluirle en el mismo índex toda su producción posterior a 1911: Opera omnia.

Antes era Hechizo el índex. Hoy, dicen las libreras, no afecta en lo más mínimo a la venta del libro.

—

No nos quejemos si nuestra Cámara pierde el tiempo en debates que, al parecer, no tienen trascendencia. Los Comunes, en Londres, se pasaron ayer toda la sesión discutiendo si se debe implantar o no, en las carreras, el "totalizador", aparato que suprime a los famosos "bookmakers" en las apuestas. Tanto se ha discutido que se deja la resolución para hoy.

El totalizador registra, automáticamente, la cotización del caballo a medida que el público va apostándolo.

El primer "totalizador" perfecto en sus resultados es el que inauguraron hace mes y medio los príncipes en Longchamps.

En un trasto aparato parecido a los modernos indicadores de trenes que se han comenzado a instalar en las dos estaciones de Retiro. Poco a poco los apostadores al "pari-mutuel" han ido acostumbrándose.

La irunda francesa le pasó ya nombre al aparato: "Toto"...

—

Una noticia conmovedora:

"Pekín, 6.—El general Chian-Kai-Shiek, al contemplar el féretro de Sun-Yat-Sen, que fué trasladado al templo budista, prorrumpió en llanto, siendo sostenido por el general Feng-Yu-Siang, que lo acompañaba".

Y es que los chinos son de sensibilidad distinta.

Ni Carlos V ante la tumba de Carlomagno, ni Napoleón ante la de Federico II, lloraron. Se limitaron a "posar" para la posteridad, y para los pintores.

—

Hablando en serio de la cuestión china, la actualidad nos da hoy la sorpresa de ver reconocido en Pekín a los cuatro jefes de la restauración nacionalista. Es la consumación de la victoria. De la conferencia que nominarán estos saldrá la nueva China unida en una "nueva y gloriosa nación", la misma que poseíamos el talento de estadista y de patriota de Sun-Yat-Sen, a quien hoy se conmemora.

Europa, "nuestra" civilización asiática, calcada, a este espectáculo de tal singular trascendencia en la historia contemporánea.

—

"Tongo".

Los americanos han vuelto a ganar la Copa Gordon Bennett. El cable dice, hace días, que el Nobo francés y el alemán habían recorrido mayor distancia que el americano. Los pobrecitos, noticieros, rectificaron hoy la asignación oficial de la distancia: 748 kilómetros para el yanqui, 724 para el alemán y 716 para el francés.

Y si en estas cosas los jurados proceden como en el box ocasión pelean noticieros...

—

Flor de un día, el brillante record de Ferrario y Del Prete...

No de ha quitado aún el interés por el sensacional vuelo, cuando el cable nos trasmite hoy la noticia de que el record de duración y distancia en kilómetros, ha sido batido en forma brillantísima por los aviadores alemanes Hinkler y Zimmermann.

Y después de batido el record de raza, seguían volando...

—

¡Qué cosas habrá dicho el comandante de la Barmiento en Melbourne que los norteamericanos Australianos se reco habar quedado maravillados?

"Los aviadores partidos por el comandante argentino en la República del Town Hall servirán de orientación para la política exterior".

Otra noticia:

"Los diarios locales comentan los discursos del comandante de la nave elogiando la habilidad diplomática desplegada para remover los prejuicios de la rivalidad comercial"...

—

LA CITA—

Me ha cedido toda con un manto negro.
Estoy toda pálida, la mirada extática.
Y en los ojos tengo partida una saeta.
¡Dos triángulos rojos en mi faz hebraica!
Ya ves que he buscado siquiera una joya.
Si un lazo rosado, si un ramo de rosas.
Y hasta me he quitado las babillas de la corchuelas de mis dos zapatos.
Mas soy esta noche, sin otra ni sedas.
Estoy y morena como un lirio vivo.
Y estoy toda ungida de esencia de nardos.
Y soy toda suave bajo el manto estrellado.
Y en mi boca pálida florece ya el clavel de mi beso que aguarda tu boca.
Y a mis manos largas se enroscan el deseo
Como una invisible serpentina loca.
¡Desáfiame, amante! ¡Desáfiame, amante!
Bajo tu mirada surgirá como una Estatuta vibrante sobre un pinto fondo.
Hasta el que se arrastra, como un [illegible]
Juana de Ibarbourou.

Dirección de Telégrafos de la Nación. La s comunicaciones telegráficas funcionan normalmente.
Estado del tiempo—
Estado del mar.
Publicado: Dolores (B.A.), Santa Rosa (P. C.), Madryn, Trelew, Neuquén, Comodoro (R. N.), Mar del Plata, San Urbano, V. Maria, C. Gómez, Rojas (Entrerios), 8 de Julio, Q. Pico, Mercedes (B. A.) (Entrerios), Zárate, Baradero (Entrerios).
Nublado: Córdoba, B. Blanca (Interior).
Altura de los ríos en metros.
Paraná: Posadas, 2.02; Itaizingó, 1.38; Iguazú, 1.36; Paraná, 4.10; Rosario, 4.10; Uruguay: San Javier, 4.92; P. Paimbó, 1.61; La Sarra, 2.76; Gualeguaychú, 2.64; Santo Tomé, 10.13; Concordia, 2.42; Alvear, 2.61; Itaembé, 2.82; La Cruz, 3.12; C. del Uruguay, 2.10; Tapebicú, 3.32; Paso de los Libres, 2.10.
Río Negro: Neuquén: Ch. Malal, sin aviso; Las Lajas, 1.90; P. Indios, 1.92; R. Limay: B. Limay, 1.14; Mahuel Huapi, 0.26.
R. Negro: Ch. Choel, 3.82; Col. Japera, sin aviso; N. Muerto, sin aviso.
Meteoritos.
Mañana, se puede ver un gran cometa y tener una gran afición astronómica. Mañana, 8 de julio, a la 1 de la tarde, el gran asteroide Ingrida, se sale de sus rutas que nos hacen dudar hasta de las leyes de la Física.
Perdiendo de vista por manera sus días y sus noches, tiempo y espacio, se sumerge en cuatro días titulados "La novela de la Malédicencia". Sherlock, en una de las cumbres del tercer monstruo... Y fué el 7 de julio de 1911 cuando se le acabó la vida que hubo de empezar en Dublín el 24 de septiembre de 1191.
—
Y va clavo.
Don Florencio Madero martilliaba una tarde el mobiliario de una casa conocida.
Gran rueda de damas escuchando la rueda "verve" del martillero, que sega a la venta una alfombra.
—Se establece la consabida pujo. Una dama que ha llegado a los 35 años, pregunta:
—¿Es clavo, don Florencio?
—Escúchen, señoras, contesta don Florencio. Jadeando el martillo y haciéndola la más cumplida de las reverencias.

NOS BAILA EL CORAZON A TODOS

En vísperas de la gran patriada que nos aguarda en la cuenca de Boca, hemos amanecido hoy restregándonos las manos y pisando fuerte, como para quitarnos el frío. Pero no es frío lo que tenemos. Es que el corazón nos baila en la pechera, impaciente por arrojarse desde un tablón alabado al glorioso cuadrilátero verde que van a fijetar los potrillos del Celta y los potrillos criollos.

Nos baila el corazón a todos, a los rezos porteños y a los gallegos de casa. Hay en casa gallegos que no faltan en la cancha un domingo y que cuelgan de las tribunas populares la más clamorosa hinchada de nuestro fútbol. ¡Cómo siente viva la solidaridad porteña cuando en un partido tengo furia a mi a uno de esos compinches que bajan hábilmente los nombres de todos nuestros jugadores, que los discute o los acierna como propios y que a lo mejor es el padre de uno de ellos y me pregunta "si hoy está bien, el chico"! Imagínese el alterno que esos lindos gallegos llevarán hoy en el pecho a la altura de la tetilla izquierda. Por eso no pretrégan las matas y pisan fuerte, como las restregamos y como pisamos nosotros.

Pero hoy la onda emotiva se ha desbordado, y también hay gallegos que nunca estuvieron en una cancha y bringan lo mismo. Hace seis días que pasan y repasan frente al hotel donde se alojan los celtas. Hace seis días que merodean por el estadio de Boca, para empezar a ver las prácticas. Hace seis días que interrogan, comentan, formulan conjeturas. Hace seis días que quitan dormirse y despertar el martes de la semana próxima, para enterarse de sopetón de lo que puede significarles una inmensa alegría o una apisadora pena.

Cuando los del Celta salen del hotel, en la acera los asalta un escuadrón de paisanos que ansían verlos, palmearles el hombro y acariciarles prudencia en las detenciones, cuidado en el cuerpo y maestría en el juego. Cuando llegan a la cancha a practicar, allí los esperan todos los mayorales y conductores de tranvía francos, que a fuerza de transportar gente para los partidos y por momentaros, poseen la más completa erudición futbolística. Cuando aparecen entre el público en un espectáculo de entrito o estral, los espectadores a coro reclaman su exhibición a pie firme o en el ring y los aplauden atronadoramente.

—¡Rapacifos!

Y en todos los casos, la curiosidad se enfoca especialmente sobre Pasarín y Polo.

—¡Qué salga Polo! ¡Que salga Pasarín!

Son los nombres que más han cundido en la afición porteña y los que están en todas las bocas.

—¿Cuál es Polo?

—Aquél, el primero.

—No, señor. Polo es aquel otro de azul.

—Yo digo que no.

—Sí, eso es Cúmo.

—¡Polo! ¿Dónde está Polo?

—Ese flaco. Ese es Polo. ¿No lo ve?

—

El nombre batallador de Polo nos ha suscitado un remolino en la azotea.

¿Cómo nó vamos a frotar palma con palma y a taconear impacientes? Nuestra expectativa es tal, que el mañana, los corazones volando en fleco, ocupaban sitio, los volatilés jugadores no hallarían hueco en el field para ubicar la pelota.

¡Muchachos del Celta! Perdedores o ganancioso, no habrá chot que corda quitarles el mérito de haber provocado esta emoción que experimenta hoy la voluntad deportiva de Buenos Aires.

José GABRIEL

LA COLECTIVIDAD COMENTA EL PARTIDO

La muchedumbre de gallegos residentes en la capital espera, con ansiedad pocas veces sentida, la hora del partido en la cancha los unos "rajaces" que habrán de defender los colores del famoso Celta, de gran lugar de pudrirse sentado en la próxima agencia de colocaciones, y un vecino que ha ido al almacén por un sifón de soda... Todos son gallegos. Toda una aldea en asamblea. Escuchémosles:

TRES SIMPATICOS hijos de Galicia, quienes, a pesar de ser espíritus poco afectos al deporte, piensan no dejar escapar ni un solo partido donde actúen sus compatriotas

Vigo. Esta mañana, en rápida ilra por la ciudad, hemos observar cesi inquietud ambiente, entre los gallegos, que son de suyo apasionados, entusiastas y patriotas.

No nos costó mucho trabajo encontrar gallegos para pedirles opinión sobre el gran partido de mañana: en cada metro cuadrado de esta ciudad, si no hay uno, hay seis... Es fatal.

Un grupo que filosofa

En una esquina central, Lavalle y Cerrito, advertimos un grupo del que forman parte el vigilante de facción, el vendedor de diarios, el changador, un descocupado que toma el sol allí, y un vecino que ha ido al almacén por un sifón de soda... Todos son gallegos. Toda una aldea en asamblea.

Escuchémosles:

EVARISTO PEREZ, changador. — Eu, o que che sei decire o que si os rapaces non encontrar a cancha, mal pesada, e a lai moi duro, van a facer un partido de cesc que non se vivon agora.

LORENZO RAPIN, diariero. — ¡Vamos, vamos! Que entendes tí de cesc fan... Se Polo está en un día de mesmo, e meter os de aquí aprenta o gorro a furaos de field... Polo, o un fenómeno...

EL DESOCUPADO. — Sí, sí... Polo es enorme... O más grande que seríes un Gabrel... Pero, ¿le ¡Pasarín? ¿Le Hermida? Non teño pra xogar apostas, pero de tuviera... das contra un xogaba a que os nosos van a ganar por un score abolado...

EL AGENTE. — ¡Calada! ¡Calada! Esas cosas no son es dinero. Hay que estar calladitos, non berrar tanto, y esperar que, de metan unas cartas oy cinco joles...

Un grupo de pesimistas

En cambio, otro grupo de gallegos, carreros todos ellos, se muestra menos optimista. Los consultamos y nos dicen que no es pedirnos opinión, callan. Luego, cada uno se expresa en distinta forma:

ANTONIO GOLFO. — ¿Qué es Celta? Non debían haber vendido... Eu non así se ben mesmo que os rapaces van de aquí! o que sei e que van a facer un lío negocio, indigno de mis outros... Pra velon xogar, su non por gañar a cabrito que hay no desfile dos trabajos... Os verdaderos gallegos, tehen que estar moi ofendidos por esta desversión explotadora del patriotismo popular.

MARTIEL CONTERO. — A min tanto che me da que gañen como que perdan... Claro que si poden gañar, tanto mejor... Pero, ¡qué queres que cha diga!, su creo que os gallegos non saben pra ser jrandes cousas en nada de nada... Si na cuestión do fútbol, sólo de ingleses, os uruguayos e os argentinos, tehen algo que facer.

RAMON OTERO. — Sin embargo, hay que reconocer que nosotros hemos dado algún valor. Polo, Pasarín, Hermida, Isidro, etc..... No hay que ser antipatriotas. Hay que dar algo por eles... Por miña parte, mañana será o primero que me informe na cancha a empezar a berrar como un condenado: ¡¡¡Polo!!!... Hay que ser patriotas, ainda que sabendo ha de ser xogo...

Un hincha: ¡Que se juega entero

Es realmente alarmante que a los gallegos les dé por filosofar cuando hablan del Celta, y que, por otro simpático este muchachón que corre los pantalías de seda y arañas de cuisas... Pra mín os nosos non tehen nada que facer nestas terras... Hay que convencerse que os argentinos son os armas tomar.

EL VECINO, con el sifón. — Voxe que vostedes non saben de o fosteiro, mais de que sabe un can de miña cousa. Eu vin a os do Celta en Vigo, e podo apreciare o xogo que tenen más que hacer nestas terras... Eu o que che sei decire o que si os rapaces son encontrar a cancha, mal pesada, e a lai moi duro, van a facer un partido de cesc que non se vivon agora.

LORENZO RAPIN, diariero. — ¡Vamos, vamos! Que entendes tí de cesc fan... Se Polo está en un día de mesmo, e meter os de aquí aprenta o gorro a furaos de field... Polo, o un fenómeno...

EL DESOCUPADO. — Sí, sí... Polo es enorme... O más grande que seríes un Gabrel... Pero, ¿le ¡Pasarín? ¿Le Hermida? Non teño pra xogar apostas, pero de tuviera... das contra un xogaba a que os nosos van a gañar por un score abolado...

EL AGENTE. — ¡Calada! ¡Calada! Esas cousas no son es dinero. Hay que estar calladitos, non berrar tanto, e esperar que, de metan unas cartas oy cinco joles...

Un grupo de pesimistas

En cambio, otro grupo de gallegos, carreros todos ellos, se muestra menos optimista. Los consultamos y nos dicen que no es pedirnos opinión, callan. Luego, cada uno se expresa en distinta forma:

ANTONIO GOLFO. — ¿Qué es Celta? Non debían haber vendido... Eu non así se ben mesmo que os rapaces van de aquí! o que sei e que van a facer un lío negocio, indigno de mis outros... Pra velon xogar, su non por gañar a cabrito que hay no desfile dos trabajos... Os verdaderos gallegos, tehen que estar moi ofendidos por esta desversión explotadora del patriotismo popular.

MARTIEL CONTERO. — A min tanto che me da que gañen como que perdan... Claro que si poden gañar, tanto mejor... Pero, ¡qué queres que cha diga!, su creo que os gallegos non saben pra ser jrandes cousas en nada de nada... Si na cuestión do fútbol, sólo de ingleses, os uruguayos e os argentinos, tehen algo que facer.

RAMON OTERO. — Sin embargo, hay que reconocer que nosotros hemos dado algún valor. Polo, Pasarín, Hermida, Isidro, etc..... No hay que ser antipatriotas. Hay que dar algo por eles... Por miña parte, mañana será o primero que me informe na cancha a empezar a berrar como un condenado: ¡¡¡Polo!!!... Hay que ser patriotas, ainda que sabendo ha de ser xogo...

Un hincha: ¡Que se juega entero

Es realmente alarmante que a los gallegos les dé por filosofar cuando hablan del Celta, y que, por otro simpático este muchachón que corre los pantalías de seda y arañas de

El Comercialismo Deportivo

Se especula con el entusiasmo del público

LAS entradas oficiales para el match que jugarán mañana los equipos celta y argentino, match que, por su significación y por el explicable sacrificio de los aficionados partidarios de uno u otro bando, ha provocado intensa expectativa pública y despertado grandísimas proporciones en cuanto a trascendencia popular, se venden a precios de lotería.

Descontando el acto que puede producirse, como en todas las ocasiones en que el interés general se manifiesta demasiado, se trata, lisa y llanamente de un abuso administrativo de la Asociación. No he hay ningún derecho para cobrar a tan alto precio la entrada popular al match de mañana. La Asociación no explica tamaña desproporción. Y si el alto precio de las entradas fuera a fin de evitar o impedir la concurrencia de grandes masas de público, tendríamos una absurda tendencia a aristocratizar el football. Pero, si abuso parece, por más bien una explotación del entusiasmo de los aficionados que quieren presenciar el partido.

Es por esto que, ante las protestas generales se harán sentir contra la Asociación.

"Argentina Mereció Mejor el Triunfo..."

Dicen los más prestigiosos diarios españoles, coincidiendo con las informacio nes y juicios de CRITICA

"LA VOZ"

Los diarios que acaban de llegar de Europa, sin excepción, continúan comentando con particular cariño las incidencias a que dió lugar la final del torneo olímpico de football, en la que se midieron los equipos argentino y uruguayo, cuya definición injusta se ha puesto allí, como aquí, en evidencia.

Es de notar las consideraciones que hacen los técnicos europeos acerca del resultado del "match", coincidentes en un todo con las informaciones y juicios que CRITICA ha publicado, y que vienen a corroborar la imposición general de que la suerte ha sido el factor más importante que ha tenido a su favor los componentes del equipo uruguayo, para arrebatar a los argentinos una victoria bien merecida, tanto por la calidad del juego como por las oportunidades a que aquel dió lugar.

En mérito a la brevedad, no quiero repetir los conceptos vertidos en aquella ocasión. Nos limitaremos a reseñar los párrafos capitales con los que críticos deportivos de dos de los más autorizados y prestigiosos diarios españoles, resaltan lo que fué el partido final de las Olimpiadas de Amsterdam.

Dice "El Sol" a este respecto:

"Las jugadas excelentes fueron innumerables, y analizando una por una, pudiera establecerse la conclusión de que Argentina merecía mejor el triunfo..."

Y agrega más adelante:

"El espectáculo fué grandioso. Se ha dado la oportunidad de un tiro fulminante; pero la calidad del juego fué compensada con un mayor dominio y más rapidez en las jugadas, abonadas las posibilidades y insuficiencias en favor de la Argentina, si bien no fué que, por otro lado, los honores de la clase de Andrade, Gestido, Masali, Scarone, Romano, se pusieran en expresa, aunque la suerte les ayuda algo, de conseguir el triunfo frente al crescendo y vertiginoso de los argentinos.

Y afirma "La Voz":

"Al final del tiempo, los argentinos se nos mostraron con la meta nuestra, y en una de ellas, Perdusca tira bien, pero parte hacia el lado de la arquería encuentra providencialmente a Arispe, en el que tropieza, por lo que el "goal" no se produce.

Más adelante añade:

"Los argentinos repetían constantemente la jugada, y se hacían innumerables de Monti es arrebatado por los argentinos y pálidamente impresionados. Monti, cruza del área, remata duramente un tiro libre, que es interceptado por Masali".

"Los argentinos — dice en seguida — hacen una presión violenta, en la que intervienen Sasía y Scarone, quienes, y los uruguayos se repliegan a la defensa".

Resta más para no fatigar a nuestros lectores.

EXPORTACIONES DE CARNE EFECTUADAS POR LOS FRIGORIFICOS

Cifras que corresponden a la semana terminada el 23 de junio

La división de contralor de comercio de carne, del ministerio de Agricultura, ha realizado el siguiente resumen de lo exportado en conjunto por los frigoríficos durante la semana que terminó el 23 del mes próximo pasado.

Las cantidades correspondientes son las que a continuación se especifican:

Bovina enfriada, 60.888 cuartos de bovinos con 4.548 tons y 52.341 cuartos traseros con 8.058 tons; bovina congelada, 8.131 cuartos delanteros con 217 ton; y 4.186 cuartos traseros con 217 ton; ovina congelada, 18.824 reses de cordero con 146 ton; y 28.562 reses de cordero con 357 ton; 761 reses porcinas congeladas con 23 ton; 146 ton 145 kilos de menudencias congeladas; 241 medias reses de terneros enfriada con 17 ton; 38 ton de trozos de bovinos congelados; 3 ton de trozos ovinos congelados; 74 ton de productos porcinos congelados y 1.118 ton. de cortes bovinos enfriados.

SALDRA HOY UN COMBINADO A MAR DEL PLATA

Mañana y pasado mañana se reunirán los grandes partidos de football en Mar del Plata, donde una selección formada por los mejores equipos locales y un combinado de destacados jugadores argentinos del popular deporte.

Esta noche, a las 22.6, parte de Constitución el combinado porteño compuesto por los delegados Rossi y Fernández, y los siguientes jugadores:

Tesorieri, Molinari, Moreyras, Cabanas, Pérez, Cianciio, Bertilaza, Debata Dimare y Duarte.

En los partidos se entregarán una copa y medallas para los vencedores.

CAMPAÑA MORALIZADORA DE UN DIARIO DE CORRIENTES

(De nuestro corresponsal)

CORRIENTES, 6. — El diario "El Día" insinúa a las autoridades la conveniencia de impedir el juego de cartas en los menores de edad, que se ha dado en llamar chinos al bipdromo, incidándose sin mayor control los juegos más perniciosos, especialmente en las carreras.

La campaña moralizadora iniciada por el aforisado diario, tendrá sus resultados beneficiosos, pues, efectivamente, se han presenciado casos de boleteaje en cantidad apreciable, siendo sus autores chicos que no tienen más de diez años, en presencia de la propia autoridad encargada de vigilar el orden público.

"GALLEGO, Y A MUCHA HONRA", parece decir este pantagruélico comensional de Polo, pensando en la gloria que conquistará el Celta

(4) LOS TRES MOSQUETEROS

Por Alejandro Dumas

AL auxiliar a la hermosa Constancia Bonacieux, D'Artagnan se vió envuelto, sin saberlo, en una complicada intriga de la Corte. El duque de Buckingham, el hombre más apuesto de Europa, estaba enamorado de Ana de Austria, la bella reina de Francia. Constancia y D'Artagnan encontraron al duque y lo escoltaron hasta el palacio real.

EL duque se encontró con la reina, la cual, temerosa por la seguridad de él y por su propia reputación, le rogó que regresara a Inglaterra. El duque convino en ello, pero rogó a la reina que le diera una prueba de su estimación. La reina le entregó una joya con doce diamantes, que le había regalado el rey para su cumpleaños. La noticia de este regalo llegó a oídos del enemigo de la reina, el cardenal Richelieu.

EL cardenal propuso al rey que pidiera a la reina que usara sus diamantes en una fiesta que se daría próximamente. El rey, sintiéndose celoso, sospechó que pasaba algo malo, y dió orden a la reina de que apareciera en la fiesta con los diamantes. La reina estaba desesperada, pero Constancia le prometió encontrar a alguien que se mostraron dispuesto a ir a buscar la joya a Inglaterra. Luego explicó la situación a D'Artagnan.

D'ARTAGNAN se sentía feliz de poder ser útil a Constancia y a la reina. Se entrevistó con los tres mosqueteros, y los cuatro partieron inmediatamente. Pero fueron atacados en el camino, y primero Porthos, después Aramis, y más tarde Athos, fueron todos detenidos. D'Artagnan llegó a Calais acompañado únicamente por su lacayo.

(Continuará mañana)

DENTADURAS POSTIZAS
Se compran en el día
tres pesos
Dentaduras nuevas a cuatro pesos por diente
TALLER L. PERNAS
Calle Cuyo 1528
U. T. Mayo 1517

ASMA BRONQUITIS CRONICA
Catarros, fatiga y debilidad respiratoria. Vaporizaciones Dr. CARRERAS. Bme. Mitre 2234. De 9 a 11 y de 14 a 17

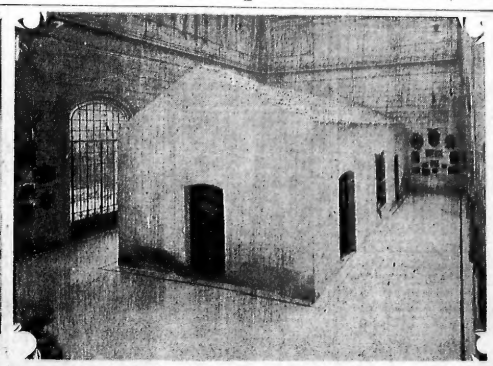
DIVORCIO
absoluto, nuevo casamiento permitido en Montevideo, sin pago adelantado. Pedir prospectos. F. UCCA, Corrientes 425.

VIAS URINARIAS
Dr. José SVIBEL
MEDICO ESPECIALISTA Ex Hosp. RAWSON
RIÑON-VEJIGA-PROSTATA-URETRA-LUES
EL HOMORRACIA ... COMPLICACIONES
de 15 a 20 DIVAD MUS 425 "C"

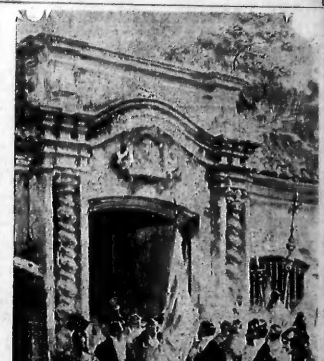
Ahora es el tiempo
de tomar un buen tónico. El acoso de bajada de la balanza es buena pesteros estropea el estómago, y además, es repugnante. Por lo general, los médicos aconsejan "reconstituyentes" que los yodo-tánicos; más la mayoría de éstos son de mucha mezcla y métodos de preparación antiguada. Ahora existe un excelente tónico de la marca Yodo-tánico-arrhenos-fosfatado; que es algo muy superior y que se denomina "Varsinal".
El "Varsinal" contiene hay que poderlo; es algo realmente bueno. Da un poderoso tónico reconstituyente; completamente inofensivo, muy agradable de tomar; que está indicado en las anemias, debilidades, linfatismo y escrofulismo.
El "Varsinal" está sobre todo indicado en la convalescencia de la grippe y paludismo.
Cuando se quiera tomar un excelente tónico, pruebe el "Varsinal", se vende en las buenas Farmacias.

La Vieja Casa Donde se Jurara Nuestra Independencia es una Reliquia Histórica

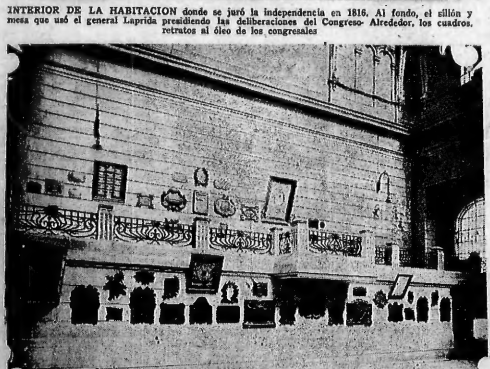
INTERIOR DE LA HABITACION donde se juró la independencia en 1816. Al fondo, el sillón y mesa que usó el general Laprida presidiendo las deliberaciones del Congreso. Alrededor, los cuadros, retratos al óleo de los congresales



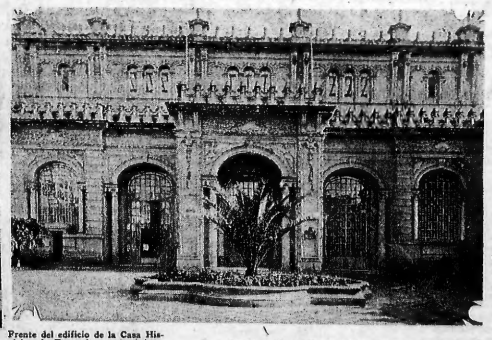
ESTE ES "EL RANCHO GLORIOSO" donde se juró la independencia, reliquia histórica que se conserva bajo revestimiento, construído durante la presidencia del General Roca



YA NO EXISTE EL FRENTE colonial de la casa donde se celebró el Congreso de 1816, de la cual sólo queda el salón que se trata de conservar, pero la evocación reproduce el frente desaparecido, con rara fidelidad (Reproducción del cuadro de Teófilo Castillo)

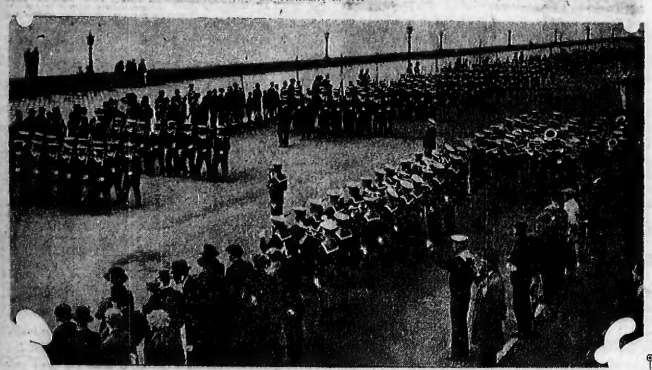


INTERIOR DEL REVESTIMIENTO que guarda la sala de sesiones, haciendo galería alrededor. Las paredes ostentan todas las placas artísticas de las delegaciones que concurrieron a los festejos organizados con motivo del Centenario en 1916



Frente del edificio de la Casa Histórica de Tucumán, en cuyo interior se conserva el salón donde se juró la independencia

★ ★ ★



EN LA AVENIDA COSTANERA, esta mañana, el ministro de Marina, almirante Domecq García, pasó revista a las tropas de desembarco. Un momento del desfile

EL MINISTRO DE MARINA durante la ceremonia celebrada hoy

Se Inauguró Hoy la Escuela Virgilio V. Tedín

La ceremonia, a la que asistió el presidente del Consejo Nacional de Educación, alcanzó lucidas proporciones

En el local de la calle Hortiguero 749, se realizó esta mañana un acto público, con motivo de bautizarse con el nombre de "Virgilio V. Tedín", la escuela Nº. 18 del C. E. XI. A este acto, al que asistieron el presidente del C. Nacional de Educación, los vocales del mencionado cuerpo y las autoridades escolares del distrito, fueron especialmente invitados los padres de los alumnos, ante cuya concurrencia se desarrolló un interesante programa de música y declamación, después de entonarse el Himno Nacional.

"Himno a Mitre", coreado por los alumnos de la U. P. del mismo nombre; palabras alusivas al acto, por la vicedirectora Sr. Elena C. de López Asenjo, "Los Granaderos", poesía por la alumna Srta. Aída Russo, "La maestra" por la alumna Rita Beovide y destile entonando "A la escuela", marcha, a cargo de las alumnas del establecimiento.

Se destacaron especialmente y merecieron nutridos aplausos de la concurrencia el número de declamación a cargo de la Sta. Helena Martínez que demostró brillantes condiciones de recitación y el "Himno a Mitre" que fué dirigido por su autor el profesor señor A. Miceli, letra del señor Adolfo I. Baez.

CONCURRENCIA que asistió esta mañana al bautismo de la escuela Virgilio V. Tedín

Noticias de Tribunales

La Venta de Alhajas sin Pago de Impuesto

La Constitución Nacional nada tiene que ver con las aplicadas debidamente

El Comerciante en joyas, Héctor Tomassi, fué sorprendido en infracciones a la ley de impuestos 11.585 y a la 3.764 por vender joyas sin abonar el impuesto correspondiente.

La Administración de Impuestos Internos impuso al nombrado joyero la obligación de abonar en concepto de saldo de impuesto 25 pesos, y le impuso una multa de 2.965 pesos equivalentes al décuplo del impuesto correspondiente a las ventas efectuadas desde diciembre de 1927 hasta junio de 1924.

El Sr. Tomassi, la protestó, acordándose recién de la Constitución Nacional para su uso y beneficio exclusivos, sosteniendo que esa multa era atentatoria y violatoria a los principios consagrados en nuestra hermosa Carta Magna... pero... no se acordó de la Constitución cuando eludió el pago de impuestos....

El juez Dr. Jantus confirmó la multa; Tomassi apeló replicando lo de inconstitucionalidad de la multa.

La Cámara Federal declaró que el art. 14 de la ley 11.585 y su decreto reglamentario sobre impuestos, no son violatorios del principio constitucional en el art. 16 de la Constitución Nacional y confirmó por sus fundamentos la sentencia apelada.

Tomassi no se conforma y se fué hasta la Suprema Corte en recurso extraordinario que le fué concedido.

El Procurador General dictaminó en el mismo sentido que lo hizo la Cámara, esto es, que no existía tal violación de garantías constitucionales invocadas por Tomassi y pidió a la Corte la confirmación de la sentencia de la Cámara.

Ya viéndose casi perdido, Tomassi interpuso ante la Corte la prescripción por lo que se dió traslado de esta nueva excepción al Procurador General, quien en el dictamen elevado hoy al Tribunal, opina que dicho desestimara la referida defensa y resolverse en lo principal como lo tiene solicitado en el anterior dictamen.

Causas criminales

El juez doctor Pessagno dictó hoy sentencia en los procesos seguidos contra:

—Juan Terriña, argentino, de 19 años, soltero, peón, acusado de daño intencional y de sustraer un match de bozeo con la autoridad representada por el "botón" David Vázquez, hechos ocurridos el 5 de diciembre último, a la hora 22, en el almacén de la calle Honduras esquina Acevedo; le impone 10 meses de prisión en forma condicional.

—Santiago De María, italiano, de 30 años, casado, vendedor de verduras, procesado por mordiseguas a su esposa Antonia Inglese y de aplicarle además, unos cuantos golpes de puño, haciéndola salir corriendo mastiadores, todo lo que ocurrió el 25 de enero último en la casa calle General Artigas 6571; le aplica nueve meses de prisión en forma condicional.

—Pedro Barioto, italiano, de 24 años, soltero, albañil, acusado de estafilla por 40 pelético pesos mediante el cuento del empleo, resultando víctimas José Fontana e Isidoro Bisatti, hecho perpetrado el día de las elecciones del 1.o de Abril; le condena a un año de prisión, también en forma condicional.

—Enrique López, español, de 51 años, casado, barrendero municipal, acusado, como el anterior, de proporcionar empleos en las obras de Puerto Nuevo, previo anticipos de 100, 50 y 150 pesos, que percibió de Esteban Ivanoff, Todor Nicoloff y Martín Marcoff, respectivamente; le aplica 2 años de prisión en forma condicional.

—Juan Salvador de Martínez y "La Paraguaya", paraguaya, de 48 años, casado, portero y prostituta, acusada de disparar el revólver contra los parroquianos reacios, resultando herido en una pierna Salvador Segundo Peralta, todo lo que tuvo por escenario la casa non grata de la calle Juchet 2163, el 5 de abril último; le impone la pena absoluta de reclusión por tiempo indeterminado, que el Estado por el plazo de 18 meses.

También el juez doctor Pessagno, por la secretaría García Ramos, falló hoy los procesos seguidos contra:

—Juan Carlos Varela, argentino, de 21 años, soltero, peón, acusado de alquilar una bicicleta el 21 de diciembre último y de pasarla con ella y venderla en 25 pesos, defraudando así al negociante Zacarías Villamonte; le condena a 1 año de prisión.

—Antonino Bonina, italiano, de 43 años, casado, agente de policía, procesado por lomar a su mujer Amelia Leal como boleta de football o como bolsa de arena para ejercicio de boxeo, ocasionándole lesiones con deterioro de todo el sistema dental y ocular; le impone 6 meses de prisión condicional.

—Bartolomé Echave o José Muñoz o Bonato, argentino, de 19 años, soltero, vendedor ambulante acusado de hurto de un cajón de mercaderías; le aplica un año de prisión.

—Rodolfo Wildes o José Sittenhuelf y Curt Muller o Adolfo Hudler, alemán, de 27 años, soltero, empleado, acusado de filatiaro (ingeniero) defraudando mediante el cuento del empleo a varios connacionales suyos en diversas cantidades por reincidente le impone 2 años de prisión.

—Cayetano Martello (a) "El Jockey Romanelli", italiano, de 30 años, viudo, cartero de Correos, acusado de presentarse el día de Navidad del año pasado en el domicilio de Inocencia Argel de Arias, calle Blanco-encanada 826, con un formulario de telegrama que contenía un pedido de 700 pesos que formulaba Manuel Arias, esposo de aquélla, detenido en el Departamento de Vollela, ardiendo entregada con suma estafando así a la pobre mujer; le condena a 5 años de prisión en forma condicional.

Juicios diversos del fuero federal

La Cámara Federal en su acuerdo de hoy, dictó sentencia en los sig. asuntos:

—Demanda de bienes de Tierras de Nueva Zelandia y Río de la Plata y otro contra la Cía. de Ferrocarriles Transcontinentales Argentinos y otras; Barcaria, por sentencia de $ 4.267,70 más costas, confirma el fallo del Juez Dr. Ferrer de Arduino.

—Sánchez Manoel contra La Nación por mercadería; confirma el auto del mismo magistrado que dió reo a la demanda.

—Vilara Bentila por habitación como empleada fernoviaria; noticia la resolución del Directorio de la Cía. Ferrocarril Central Argentino, ordenando desocupar habitación por inquilino.

—Pereyra Faustino, Santos Garcia, Antonio T. Lacoanti, Arturo Fabre, Elisea Zabala y María Rubiera en sus solicitudes de devolución de aportes a la caja de Jubilaciones de Empleados de Ferrocarriles Nacionales; revoca las resoluciones del Directorio y en consecuencia acuerda a los recurrentes los reformas que mencionan.

—Medina Tomás (ex-sargento militar) revoca la sentencia apelada y por consiguiente hace lugar a la pedida.

—Durante Oscar argentino, de 31 años, soltero, botones, acusado de robo de un maletín de la familia José F. propietario de Galano Otero. Hecho realizado el 17 de enero del año pasado; confirma la sentencia del Juez Dr. Jantus que dió reo a la demanda y ordena su prisión.

—Stanoff Hristo (rumeno) dictó sentencia confirma la sentencia apelada que dió lugar al pedido.

—Marinelli Nicolás (ex sargento ayudante del servicio militar) confirma la sentencia apelada que denegó su pedido.

MERCADOS DE CEREALES Y LINO
MOVIMIENTO Y COTIZACIONES DEL DIA

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE BUENOS AIRES
Precios de ajuste

UNICA RUEDA

	Trigo	Maíz	Lino	Avena
Disponible	11.35	8.40	15.56	9.70
Julio	11.35	8.30	15.56	9.70
Agosto	11.40	8.05	15.61	9.60
Setiembre	11.70	8.—	15.80	—
Octubre	11.85	8.—	16.—	—

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios en pesos m|n. por los cien kilos:

	Anterior	Hoy
Trigo Barleta, 80 kilos	11.60	11.65
id. B. Alrea, 78 kilos	11.10	11.15
Lino, 4 o|o clectraños	15.35	15.35
Avena, 47 kilos	9.20	9.20
Maíz amarillo	8.35	8.35

Bahía Blanca

Trigo pan, 80 kilos	11.25	11.35
Avena, 47 kilos	9.15	9.15

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO
Precios de cierre
UNICA RUEDA

	Trigo	Maíz	Lino
Disponible	11.30	8.15	15.35
Julio	11.30	8.10	15.40
Agosto	11.40	7.95	15.40
Setiembre	11.40	7.95	15.35
Octubre	11.35	7.95	15.35

CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios en $ m|n. por los días kilos qu.

	Anterior	Hoy
Harina 000	1.95	1.95
" 00	1.85	1.85
" 0	1.75	1.75
" Especial	1.65	1.65
" Segunda	0.70	0.70
" Exp. export.	1.20	1.20

MERCADOS EXTRANJEROS

Alzas y bajas de clausura equivalentes en $ m|n. por los cien kilos.

Liverpool

Trigo, alza, julio, octubre y diciembre, 0.01.

Hull

Lino, alza, julio y setiembre, 0.14.

Winnipeg

Trigo, baja, julio, 0.04; octubre, 0.01.

Chicago

Trigo, baja, julio, 0.04; setiembre, 0.01.

Maíz, baja, julio, 0.14; setiembre, 0.09.

Dulath

Lino, baja, julio y setiembre, 0.02.

BOLSA DE CEREALES
Precios máximos y mínimos

En la fecha se han vendido en esta Bolsa, las siguientes cantidades de granos con precios por los cien kilos:

	Mínimo	Máximo	Hoy
Trigo	4.460	4.460	11.80
Maíz	2.067	2.—	8.20
Lino	865	14.40	15.35
Avena	9.759	9.70	10.20
Cebada	134	9.50	9.—
Centeno	400	9.50	—

Entradas

Por las diferentes estaciones de los ferrocarriles ha entrado en la fecha lo siguiente:

Trigo	16.767 bolsas
Maíz	74.065 —
Lino	2.564 —
Avena	1.871 —

ALGODON — LIVERPOOL

Precios de clausura en el mercado de Liverpool, equivalentes en $ m|n el kilo:

	Hoy	Ant.
Setiembre	1.34	1.35

Noviembre	1.32	1.33
Enero	1.32	1.33

MERCADO ARBITRAL DE ROSARIO
Cotizaciones oficiales

	Anterior	Hoy
Trigo No. 1	11.65	11.70
" 2	11.15	11.17 1/2
" pedig. No. 1	11.05	11.10
" pedig. No. 2	1.1	11.05

Lino, 4 o|o exair.	15.35	15.35
Maíz amarillo	8.15	8.15

Cotizaciones de arpillera
LIVERPOOL

Arpilleras 19 x 10, Calcuta a Buenos Aires, Julio, agosto y setiembre (C. F. F.), por 100 yardas:

Hoy: 4|1 1/2; anterior: 4|1 1/2.

Precios de última hora

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE BUENOS AIRES

A las 12 horas de hoy este mercado cerró sus operaciones quedando compradores y vendedores a los siguientes precios, en $ m|n los cien kilos

	TRIGO Comp.	TRIGO Vend.	MAIZ Comp.	MAIZ Vend.	LINO Comp.	LINO Vend.
Julio	11.36	11.35	8.39	8.41	15.49	15.51
Agosto	11.50	11.52	8.06	8.08	15.61	15.63
Setiembre	11.70	11.72	8.01	8.03	15.77	15.50
Octubre	11.87	11.90	8.01	8.03	15.93	15.95

DENIER HABLO SOBRE LA VIDA DE MOLIERE

Dió su anunciada conferencia sobre el clásico francés en el salón de la ALLIANCE FRANCAISE

En su conferencia literaria de hoy, el señor Denier pos la trayectoria de historia de Jean Baptiste Poquelin, o más propiamente, la trayectoria de desgenerder de la obra de Moliére, un personaje que la domina: el mismo Moliére. Nos describe la existencia de un tapicero, hijo y nieto de tapiceros, abandonando la vida burguesa que se le ofrecía, para partir a la conquista de la gloria sobre el laudado del Ilustre Teatro.

Trece años de giras en provincia, regresó a París, y muy pronto la gloria, conquistada, obtenida en diez años de arduo trabajo. Es, en primer lugar un Moliére errante, envidioso, celoso, y después un Moliére triunfante y crue que el conferenciante nos presenta. Pone de manifiesto las penas del ilustre escritor, que dice él tan tenaz fué la lucha sostenida por él, además de la almenaza de una dama farmedad, enfrentada audazmente; que muestra cuanto las más burlescas de sus comedias, pueden parecer lúgubres dramas en los cuales representa sus ríos humanos, imperiosos y trágicos.

Se puede considerar a la vez a Moliére como un moralista apasionado, un observador indiferente o un visionario a la manera de un Balzac, de un Shakespeare y de un Goethe.

Hablando profundidad sé el alma del inmortal poeta, expresa, al terminar, su esperanza de haber encontrado motivos nuevos para comprenderlo mejor, para amarlo más.

LA AUSENCIA DE LOS AUTONOMISTAS EVITO LLEGAR A NADA PRACTIVO

El oncejal doctor Alvarez Hayes se opuso, con eficacia, a la aceptación del Padrón Electoral

(De nuestro corresponsal)

CORRIENTES, 7. — El concejal doctor Alvares Hayes actuó eficientemente en el Concejo Deliberante para oponerse a la aceptación del padrón electoral por presunciones de falsedad en la lista confeccionada y enviadas por las contaduras de la provincia y municipio.

No obstante las agitadas reuniones realizadas, no llegaron a nada, posiblemente debido a la ausencia de los señores autonomistas.

SE INAUGURO EN MONTEROS, UN CONGRESO DE MUNICIPALIDADES

(De nuestro corresponsal)

TUCUMAN, 7. — Se inauguró en Monteros el congreso de municipalidades, al cual asistirá el gobierno en pleno, el ministro de Hacienda y delegados de Aguilares, Concepción y Monteros. Se trataron de dejar formulado el desarrollará el amplio programa que enlicejó CRITICA.

BANFIELD JUEGA MAÑANA EN ROSARIO

Se medirá contra Central Córdoba

El primer equipo del club Banfield, que ha brillado actualmente tiene en el campeonato de la Asociación Amateurs Argentina, se medirá mañana contra el primer equipo del club Central Córdoba, de Rosario, en el field de aquel último.

El match promete ser interesante, y contará con mucho público a presenciarlo.

Los jugadores de Banfield se trasladarán esta noche para Rosario.

SE EFECTUARA UNA VELADA FESTEJANDO EL 9 DE JULIO

Organizado por el Club Social La Epoca, tendrá lugar esta noche, en los salones de la Fraternal Militar, el baile conmemorando la fiesta nacional, y el mismo tiempo en honor del diputado nacional don Pedro Dirgenti, con motivo de su reelección actuación en pro de los intereses del barrio Boedo.

La fiesta se iniciará a las 21 horas en el salón citado, lujosamente adornado, y que está situado en la calle Independencia 3004.

VARILLAS DE HIERRO EN LAS VIAS DEL PACIFICO

En jurisdicción de la Comisaría 35a. en las vías del Ferrocarril Pacífico a la altura del kilómetro 6, algunas personas que accidentalmente se trasladaban por aquel lugar, a las seis de la mañana, descubrieron sobre los rieles varias varillas de hierro, que fueron colocadas por autores desconocidos.

La comisaría 35a. instruye el sumario reglamentario y dió cuenta al juez federal Dr. Jantus.

INAUGURACION DE UN FIELD

El Club Pedestre Saavedra inaugurará el lunes próximo oficialmente, su cancha de basketball, situada en la calle García del Río y Trondatz.

Para festejar dicho acontecimiento, se jugará un partido amistoso

Risticz ha Recuperado su Record de Permanencia Aérea

Rustics y Zimmerman han cumplido una nueva proeza aérea: han superado en permanencia el record de permanencia en el aire, en vuelo en circuito, que poseían Ferrarin y Del Prete.

Los aviadores, que se disputaron, en los ensayos de su magnífico vuelo de antesayer, los aviadores conquistaron ese record, volando en circuito cerrado, por 2 horas y 27 minutos.

Al hacerlo, le quitaron el record a los alemanes Risticz y Edzard, que lo mantenían desde el 5 de agosto de 1927, en que habían volado durante 52 horas y 23 minutos, en el vuelo de ensayo para el reconocimiento de la travesía de Europa a la América del Norte en el avión Europa.

Así, nuevamente, con su presente vuelo, Risticz ha recuperado el record que le había sido arrebatado por los italianos, y conquista para su patria, Alemania, uno de los cinco records absolutos de aviación, cuyos cuatro restantes continúan en poder de Italia.

SOBRE LA HAZAÑA PORTENTOSA DE LOS ITALIANOS. SE EMITEN VARIOS JUICIOS

A este respecto, nos hablan el presidente del Aero Club Argentino y el vicepresidente del Centro de Aviación Civil

A lo que llegaremos — dice D. Enrique Lavalle

En lo que a la fas técnica respecta, —empieza diciéndonos el señor Enrique Lavalle, presidente del Aero Club Argentino— nada puedo decir: pero todo a los pilotos italianos al triburo de mi admiración.

En no más de 19 años, la aeronavegación se ha desarrollado en formas asombrosas: hasta recordar a Blériot cuando cruzó el canal de la Mancha. El mundo entero se conocíoó a Blériot: y Inglaterre le prodigó con más honores que a los príncipes. De ahí venganza a Imberga, que cruzó su Mancha de volar treinta y tantas horas; luego Charberlin supera las cuarenta, para finalmente llegar a este vuelo. No me extrañaría que, siguiendo así, un día de estas venga de un año vuelo desde cualquier capital europea.

Y atentos a la verdad, debemos reconocer que no sólo el factor hombre prima en estas cuestiones. Existen mil elementos que considerar, que van siendo subsanados por las modernas máquinas.

No es nada difícil que en un momento dado surja un Henry Ford de la aviación, que imponga el aeroplano como apoté impuso el automóvil. Entonces, este vuelo, cobra, en fin, tener una enorme importancia, porque favorablemente va a provocar una corriente importadora de aparatos y logrará entusiasmar a nuestra aviación civil, que es incipiente, debido a que carece de la ayuda y del empuje del gobierno, que le son tan necesarios.

De estos vuelos, salta a la vista, que entre los pueblos afines de Europa existe un deseo de superaza. Primero fué España, con Franco; luego Italia, con De Pinedo. A continuación vienen los franceses Coliz y Le Brix, que superan a los anteriores, y ahora, nuevamente Italia, que gana a todos.

Ante la magnitud de la hazaña, el Aero Club Argentino ha considerado oportuno enviar los siguientes telegramas:

"Aero Club de Italia. — Roma. — Sin palabras adecuadas para significar nuestro asombro ante el triunfo de Ferrarin y Del Preto y de la aviación italiana, comparimos el júbilo de toda la aviación y la nación toda. — **Aero Club Argentino**".

"Fiat. — Torino. — Al genio creador del organismo que llevó en triunfo a Ferrarin y Del Preto, el homenaje del Aero Club Argentino".

"Ing. Marchetti. — Milán. — Las más calurosas felicitaciones del Aero Club Argentino al ingeniero constructor que hizo posible el triunfo de Ferrarin y Del Preto".

Opina el piloto Gerardo Varela

El vicepresidente del Centro de Aviación Civil, piloto Gerardo Varela, a quien vimos hoy, nos dice:

—La proeza cumplida por los aviadores italianos, debe considerarse la hazaña máxima del aire. En los últimos años, Italia se ha propuesto y lo ha conseguido, ponerse a la cabeza de las naciones del mundo en materia de construcciones aeronáuticas, diseñando tipos y líneas de aviones que abren un nuevo horizonte a estas industrias y dan gloria y renombre a sus técnicos e ingenieros, como Italiano. — Norte América: Marchetti, con sus famosos aviones Savoia, y otros muchos que, alentados por la inteligente acción y apoyo oficial, no omiten esfuerzos por superarse a sí mismos. Lo mismo debe decirse en lo que respecta a motores y la prueba la tenemos en los grandes vuelos realizados en los últimos tiempos. Hoy por hoy, los Italianos son insuperables en materia de construcción, instituto de investigación, institutos técnicos, etc. creado todo en los últimos diez años, gracias a la visión de sus gobiernos.

En pilotos completos, como Ferrarin y Del Preto, tiene Italia en vuelo que demuestra aún más su valor. Y, finalmente, el mayor mérito, que se le encuentra a la aeronáutica italiana, es que trabajan en silencio; y sin ruido, van logrando adquiriendo todos los records mundiales.

BROADWAY ES QUIEN HA DERROTADO A SID TERRIS

(Asociated Press)

NUEVA YORK, 7. — Es probable que el pobre Sid Terris, a quien en esta ciudad se le conoce como "El orgullo del Ghetto" haya empuñado los guantes de box por última vez anoche, ya que, a los pocos minutos de una muy desfavorecida performance, un rival de Chicago, Ray Miller, elimnó lisiando que él, lo dejó knock out en el primer round.

En un tiempo, a Terris se le consideraba el rey del cetro de la categoría liviana, pero hace cinco años sostuvo un encuentro a 15 rounds, con el campeón Mandell, que resultó empatado, y hace poco Mandell apenas pudo lograr una decisión sobre Terris.

Parece que la vía luminosa de Broadway, es decir la vida alegre, fué la ruina del pequeño pógil y durante los últimos años ha venido disminuyendo su vigor.

Ayer fué un triste el espectáculo de su ocaso performance que, a buen seguro, lo hundirá en el olvido.

A Golpes de Puño Lesionó Anoche a su Compañera

Sostuvieron un altercado por cuestiones del momento encontrándose él algo ebrio

EN EL ROSTRO

Antonio Leandro Saavedra y su compañera Amalia Benítez, ambos argentinos de 32 y 27 años de edad respectivamente, residen en Belgrano, en la casa Blanco Encalada número 1845.

Saavedra es un excelente muchacho pero resulta que anoche se hallaba un poco ebrio y sostuvo con su compañera una incidencia a raíz de la cual le agredió varios golpes de puño lesionándola, en el rostro. Amalia, denunció el hecho en la comisaría 34, siendo curada después en el hospital Pirovano.

De inmediato el sumario de estilo, domicilio y se espera detenerlo de un momento a otro.

PATINAJE EN EL PARQUE DE LOS INCAS

Con motivo de los festejos para conmemorar el aniversario patrio, el Incas Skating Ring organiza concurso de patinaje que se verificarán en la pista de Parque de los Incas, amplio local de la Avenida San Martín y Corrientes.

Estos concursos se realizarán durante la tarde y noche, comenzando el mañana, de tarde, desde las 14 hasta las 18 horas, y de noche, de las 21 hasta las 24.59 horas.

Podrán tomar parte en estos concursos los aficionados profesionales, de las diversas edades y sexo, habiéndose establecido premios para los que resulten vencedores en estos torneos.

Con el motivo el local del Parque de los Incas se verá extraordinariamente concurrido, habiendo desde temprano numerosas familias con numerosa familia.

Figura, también, en el programa de pruebas, interesantes números de acrobacia y fantasía. Por otra parte, se tendrán a su cargo profesionales sacados de este elegante deporte.

HAYMAN CONFIA EN QUE VENCERA A P. UZCUDUN

(Internacional)

SAN SEBASTIAN, 7. — El boxeador norteamericano Hayman confía en que podrá vencer a Paulino Uzcudun y conquistar en esa forma el campeonato europeo de peso pesado. Se ha basado, su confianda, en el hecho de que su estilo de boxeo es más eficaz y poderoso, cosa que no sucede con Paulino, quien sólo confía en la fuerza de sus puños para triunfar.

Hayman añadió lo siguiente:

"Si llego a vencer a Paulino Uzcudun, en los Estados Unidos, donde tengo grandes deseos de actuar, se abrirán en seguida las puertas."

Aun no Saben como Murió el Banquero Mr. A. Lowenstein

El misterio que rodea su desaparición sigue impenetrable y la investigación está desorientada

EL SUICIDIO

Todos lo que le conocían dicen que no pudo haber razón alguna para que se suicidara

EL ACCIDENTE

(Asociated Press)

PARIS, 7. — El misterio que rodea la desaparición del banquero Lowenstein, continúa siendo impenetrable y a medida que prosigue la investigación el caso se vuelve más complejo y sorprendente. Todos los que en París conocían al financiero, declaran enérgicamente que no hubo razón alguna para un suicidio.

En cuanto al sterrizaje clandestino, los periódicos de Calais estudiaron minuciosamente la línea de tráfico y hallaron que, dado el tiempo transcurrido entre la partida de Croydon y la llegada a Dunkirk, es imposible que el avión haya hecho otro aterrizaje en el continente, así mismo, a Lowenstein, alejarse furtivamente, sin ser observado al llegar, pues ora de día y la playa de Dunkirk es abierta, sin árboles ni edificios en la vecindad.

Por otra aun: el diseñador de pilotos Breuillard y el capitán de gendarmería Noel, llegaron al desembarcadero al cuarto de hora del arribo. La tesis más plausible es que el aviador intentó virar el avión al banquero fué arrojado contra la puerta del camarote.

El cadáver no ha sido encontrado

(Internacional)

DOVER, 7. — A pesar de todos los trabajos que se han realizado hasta ahora, no encontrado aún el cadáver de quero beigo señor Lowenstein, no ha sido posible encontrarlo.

EL INGENIERO GODOY RESULTO MUERTO EN UN ACCIDENTE AUTOMOVILISTICO

Ocurrió el grave suceso entre las estaciones Gorostiaga y Chivilcoy

HAY OTROS HERIDOS

Esta mañana ocurrió un accidente automovilístico de fatales consecuencias entre las estaciones Gorostiaga y Chivilcoy.

Siendo más o menos las 11.15 horas, marchaba a moderada velocidad por Gorostiaga a Chivilcoy el automóvil particular chapa 3665, conducido por el doctor Juan Carlos Ramadú, a quien acompañaban Alberto Zamudio, Edelmiro Silvestre y Alfredo Endres.

En sentido contrario marchaba otro automóvil que era manejado por el ingeniero Sebastián Godoy, y en el que viajaba su esposa, Irma G. de Godoy, y el ingeniero Segundo Abatte.

Los dos vehículos chocaron violentamente a consecuencia de lo cual que resultó muerto el ingeniero Godoy. Los otros ocupantes de los vehículos resultaron con heridas de cierta gravedad, no obstante lo cual les prestó el auxilio correspondiente y fueron hospitalizados en el nosocomio de Gorostiaga.

El ingeniero Godoy era muy estimado en la ciudad de La Plata, y la noticia de su deceso ha causado profundo pesar.

Los automóviles han sufrido desperfectos de importancia.

EJERCICIOS EFECTUADOS EN PALERMO

Fueron sometidos al ensayo definitivo algunos de los del Chacabuco

Esta tarde se efectuaron numerosos ejercicios en el hipódromo de Palermo. Como la lista es larga, omitimos comentarios y vamos al detalle:

AUSTERO, con Gutiérrez, 300 metros en 48" 4/5.

BILLET DOUX, con Orduna, 1000 metros en buena forma.

JURISTA, con Toribio Sánchez, 1600 metros en 1'41" 1/5.

VENUS, con M. González, y Torpín, con Gutiérrez, 1600 en 1'44" 2/5.

EL VARGO, con Leguizamón, 1600 en 1'41" 3/5.

GENERAL PEDERNERA, con Sala, 1500 en 1'34" 4/5.

SWINELY, con Leguizamón, 1600 metros en 1'38" 3/5.

RULETA, con Sola, 1500 metros en 1'33".

WHITE D'OR, con Ferrari, 1500 metros en 1'36" 2/5.

HECHICERO, con Leguizamón, y Chacabuco, con Alstemrando, 700 metros en 41" 3/5.

HABLENOMAS, con O. Ruiz, y Mazzoni, con Sanchez, 1000 metros en 1'41" 2/5.

DANDAO, con Gutiérrez, 800 metros en 48" 2/5.

FOTO, con Ferrari, 1600 metros en 1'41" 3/5.

PARABLAR, con O. Ruiz, 1700 en 1'49" 2/5.

ADIÓN, con Sola, 1800 en 1'54" 2/5.

HENRY LEE, con Leguizamón, 1500 metros en 1'34" 2/5. En los últimos 1700 metros lo acompañó La Colmena, con Gómez, en 1'46".

MARCO, con Leguizamón, 800 metros en 48" 2/5.

CHAPETÓN, con Olegario Ruiz, 800 metros en 49" 2/5.

PETRONCITO, con el peón, y Jaquelina, con el peón, 300 metros en 49".

PANCHO BEAZLEY, con Clehetti, y Avelro, con Sola, 700 en 40" 1/5.

REYHORA, con Laffiego, y Wagnerita, con el peón, 1500 en 1'36".

ARRIAGA, con Orduna, y Calchaquí, con el peón, 1300 en 1'17".

TROMPA, con Gutiérrez, a la par de un compañero, con J. Sola, y Nosina, con el peón, 1500 en 1'36".

CLASICA, con Leguizamón, amarada Sambú, con F. A. Gómez, 800 en 48" 2/5.

MACACHIN, con O. Ruiz, 800 en 47" y 4/5.

EL TUMA, con O. Ruiz, 800 metros en 49" 2/5.

TREINCADOR, con el peón, 1000 en 1'5" 2/5.

TOMILLO, con el peón, 1600 en 1'17" y 2/5.

DANZANTE, con R. Fernández, 1600 metros en 49".

LAYATTE, con Croce, 700 en 42".

ALMEHA, con Cavillón, 1600 metros en 1'36" 2/5.

PRINALDO, con R. Rodríguez, los 1500 metros en 1'34" 2/5.

TRUFA, con J. Ruiz, 700 en 42" 2/5.

BIZANTINA, con el peón, 800 metros en 47" 2/5.

DARMITA, con Cavillón, 1600 en 1'46" y 4/5.

VILLANITA, con A. Gómez, 1600 metros en 1'29" 4/5.

Mussolini, Cuando no Corre, Vuela...

En Italia se atribuye, con unanimidad partidaria, el triunfo de Ferrarin y del Prete a Mussolini. El método peregrino de atribuir los aciertos ajenos al jefe de gobierno es característica de todas las tiranías. Quede, pues, para la gente de conciencia libre la tarea de ubicar las cosas en su lugar, dando al César lo que es del César hasta que la justicia del tiempo distribuya los éxitos y fracasos con ecuanimidad, sin escamotearle la satisfacción del triunfo si que arrojarse en vida por lograrlo, inocente al despojo de que lo hará víctima el fascismo, más atento en demostrar que si Italia vale no es por ella misma, por su energía racial, por su tradición heroica, sino por el esfuerzo personal y transitorio de un gobernante. De este modo, queriéndosele dar mayor magnitud a la victoria se la reduce.

Así es cómo el fascismo ha fijado una nueva escala de valores en todas las manifestaciones del espíritu humano: D'Annunzio es un gran poeta porque pertenece al fascio. Bracco es un dramaturgo detestable porque combate al "Duce". La egolatría de Mussolini no ha llegado al punto de atribuirse las poesías de D'Annunzio con la misma frescura con que hace suyos los laureles cosechados por Ferrarini y del Prete; pero el comentario no puede pasar de alto la desagradable circunstancia de que, Mussolini, rehuye las responsabilidades cuando el fracaso corona alguna iniciativa suya, como en el caso actual de Nobile. El "mea culpa" no ha acompañado al pecho del iniciador de la marcha sobre Roma. ¿Por qué? El único culpable en este caso es Nobile. Quien ha de haber triunfado para que Mussolini tuviese un triunfo más de que apropiarse.

Antes del advenimiento del fascismo existía una técnica, un heroísmo, una audacia, un "intelecto" italiano. Entonces los triunfos pertenecían a Italia y había que buscar sus raíces en esa técnica, en ese heroísmo, en esa audacia, en ese "intelecto". Ahora, la amoralidad política reinante en el país que tantos ejemplos de grandeza y abnegación tiene dados al mundo, ha olvidado la tradición gloriosa nutrida de ejemplos análogos buscando la causal de lo que vale, precisamente por lo que tiene de ancestral, en la disciplina impuesta por una recta política.

Mussolini, sin salir de Italia, ha batido el record de altura, de distancia, de permanencia en el aire y de rapidez. En un Julio Verne que no imagina nada, es decir, que tiene la falta de imaginación necesaria para darse cuenta que con un poco de fantasía, podría dar, como Maistre, la vuelta al mundo... alrededor de su cuarto...

ME PROPONGO OBTENER EL SUELDO MINIMO DE 160 PESOS PARA TODOS LOS TRABAJADORES

Dice el doctor Carlos J. Rodríguez al esbozar su programa como presidente de la Comisión de Legislación del Trabajo en la Cámara de Diputados

JORNADA DE HORAS. — JUBILACIONES

Nos entrevistamos esta tarde con el presidente de la comisión de Legislación del Trabajo, doctor Carlos J. Rodríguez, ex ministro de Agricultura del doctor Irigoyen. Su larga actuación parlamentaria, que lo sitúa y su vasta cultura, le han conducido a ocupar la personalidad sobresaliente del radicalismo.

—La defensa de mis colegas, que mucho agradecemos —comenzó diciéndonos— me ha colocado en el puesto de presidente de la Comisión de Legislación del Trabajo, en cargo que ya desempeñé en 1920 y 1921, en que creo dicha comisión.

Esta designación me —dice el doctor Rodríguez— es de consagrar todo mi entusiasmo que se realice el corriente año una labor intensa para responder fielmente al trabajo que nos ha confiado el pueblo y la nación argentina.

Y la hora —agregó el doctor Rodríguez— no puede ser más oportuna y propicia desde la representación radical, que tiene mayoría en la Cámara de Diputados, sabrá responder a la voluntad popular que la ha consagrado. Por mi parte, obedeciendo a esta inspiración de mi espíritu y a esta impetuoso mandato de la opinión, en el presente período parlamentario las cuestiones sociales más legítimas y urgentes, como ser el salario mínimo de 160 pesos mensuales para todos los trabajadores, jornada de 8 horas, mejoras en las jubilaciones y pensiones bancarias, ferroviarias y de la Caja de Jubilaciones para todos los trabajadores del país.

Yo dudo —continúa diciendo el doctor Carlos J. Rodríguez— que la comisión, como en años anteriores, pueda realizar esa tarea, para sortear la Cámara sus despachos desde las primeras sesiones, y para que no se malogre o retarde su trabajo, he de pedir insistentemente en su seno la pronta deliberación y sanción de esas leyes importantes, que son el anhelo nacional y que año tras año formula el pueblo al renovar su representación parlamentaria.

La proposición del salario mínimo

No es el doctor Carlos J. Rodríguez una improvisación el programa que anuncia, en esas declaraciones interiores. Para confirmar nuestro asertos, recordar que en el debate sobre el presupuesto para 1928, al discutirse una proposición socialista, reconociendo el salario mínimo para los empleados y obreros de empresas que tienen concesiones del Estado, el doctor Rodríguez, en nombre de la representación irigoyenista, presentó una proposición por la que se establecía el salario mínimo de 160 pesos para todos los trabajadores de cualquier punto de la República, varón o mujer, mayor de 18 años.

INAUGURARAN PRONTO EL MONUMENTO AL TTE. DURAN

(Asociated Press)

BARCELONA, 7. — Se espera que en el aniversario de su muerte, el 18 del actual, sea descubierto el monumento a la memoria del teniente Durán, compañero de Pérez. Se trata de un bronce de tres metros de alto con el busto del aviador, figuras simbólicas del dolor y de la muerte. El monumento se levanta en los jardines de Montjuich.

UN HOMBRE SE SUICIDO ANOCHE CON CIANURO

No se han establecido todavía las causas que determinaron el suicidio

DILIGENCIAS

Hace algún tiempo, Francisco Aybar Sobrecasas, ocupó una pieza en la casa de pensión que existe en la calle Fe número 1, departamento 4, argentino, casado de 34 años de edad. La policía ha iniciado las diligencias pertinentes para averiguar dónde se encuentra la familia de Sobrecasas.

No dejó ninguna carta, ignorándose por lo tanto, las causas que determinaron el suicidio.

PURETAZO DE TRASCELES

A las horas 4.50 de la madrugada de hoy, en Pedro Goyena, frente a la línea que lleva el número 980, Miguel Sapaqui, domiciliado en la calle Estados Unidos 3640, a raíz de una incidencia del momento en el interior de un tranvía de la línea 46, le asestó un golpe de puño a Alberto Fernández, argentino de 54 años, con domicilio en la calle Bragado 4176, quien sufrió lesiones graves en la región supercilicilar derecha.

LES HAN SUSTRAIDO EL DINERO QUE TENIAN

Carlos Albarellos, domiciliado en Cavallos 1448, denunció en la comisaría 14a. que en el interior del Gallo Rojo, calle Entre Ríos 1402, autores desconocidos le sustrajeron de un bolsillo de pantalón, la suma de 40 pesos.

Igual denuncia formularon José Sar Mas, domiciliado en la calle José Cueto y Felipe Mata a quienes les sustrajeron 1 s. 6, 6d. 20 y 5 pesos respectivamente.

Bautista Berterini

JUDICIAL — En el partido Esteban Echeverría, Provincia de Buenos Aires, se ubicaban 18 áreas y 71 centímetros de campo Don Alambrado con frente al perímetro con seis hijos dividido en cuatro lotes, con casa de ladrillo, compuesta de 7 piezas de 5.22 x 7.84 metros y cuyos lotes 1 al 4 de 1.0210, y demás adherido al suelo la 1.0.1 del mismo, con frente al perímetro

Se Hundió un Transporte de la Armada Chilena: el Anjamo

Créese que Sólo se Salvaron 5 Tripulantes

(Associated Press)

SANTIAGO DE CHILE, 7. — En el golfo Arauco, se hundió el transporte de la armada chilena Anjamo. Se cree que sólo se salvaron 5 tripulantes.

N. de la R. — El telegrama que reproducimos nos anuncia un doloroso siniestro, que enluta al pueblo vecino. Aun cuando la información que divulgan incidencias y se concreta a la transmisión escueta del hecho, tenemos entendido que se trata de uno de esos transportes que a veces conducen hasta quinientas personas. Ignoramos las proporciones del desastre, como decimos, pero en la circunstancia de advertir que sólo se salvaron cinco tripulantes, parece autorizar la creencia de que la tragedia ha sido de considerable gravedad.

En nuestra Ed. Edición precisaremos ampliar las noticias

"SIEMPRE EL PEOR PLAN EDILICIO SERA MEJOR QUE EL MEJOR DE LOS PLANES DE DETALLE"

El doctor Carlos M. Noel, ex intendente porteño, nos habla, a su regreso por el extranjero de los principales problemas que preocupan a las grandes capitales

LA ELECCION PRESIDENCIAL

De regreso de su viaje por el viejo continente y Estados Unidos, desembarcó anoche en nuestro puerto el ex intendente de la capital, doctor Carlos M. Noel, a quien interrogamos sobre los motivos del mismo.

—Mi viaje — nos dijo — fué provocado por negocios que requerían con urgencia mi presencia en Europa, pero por otras razones, la gente, que ha encontrado en plena marcha al estado viejo y sólido que tenía antes de la guerra; Italia, que trabaja y prospera y se prestigia, indiscutiblemente más, que antes, que produce más que nunca y se muestra consciente de su potencialidad racial, al mismo tiempo que equilibra su situación económica. Luego Inglaterra, en completa normalidad y en posesión de todos los grandes recursos que hicieron siempre su fuerza y le han dado tan gran influencia en las economías mundiales.

Luego también hasta Estados Unidos, visitando Nueva York, Washington y Boston. Largo sería querer darles mis impresiones sobre la vida americana, la grandiosidad de sus ciudades y el espíritu varonil y amistoso para nosotros de sus hombres.

Ha sido para mí un verdadero placer y una verdadera lección de moderadísimo optimista, el mes vivido en medio de aquel pueblo.

La elección presidencial

Como pueden imaginar, durante mi viaje, en todo momento, seguí los acontecimientos argentinos y no puedo menos que declarar mi íntima satisfacción ante el triunfo del radicalismo, que significa, el triunfo del gran ideal democrático de la República latinoamericana, el afianzamiento de los principios sustentados durante largos años con valor y entusiasmo por el APRIO Radical.

En Europa, agregó en seguida, la elección del doctor Irigoyen ha causado la mejor impresión. En los círculos financieros, que me he sido dado frecuentar, se la considera una razón efectiva y un factor principal de prosperidad para la República, así como una seguridad de orden, que favorecerá fuertemente el desarrollo rápido de nuestro país.

Personalidades sudamericanas y europeas, de prestigio reconocido, me han expresado sobre la personalidad de nuestro presidente electo en los términos más conceptosos, considerando que es del mayor beneficio moral y material para nuestro país la influencia que ejerce el jefe del radicalismo, que obrando y dirige con su pensamiento y su acción al pueblo argentino.

La actitud del Dr. Alvear

Hay, también, que felicitarse —dice— de la posición serena adoptada por el presidente Alvear, que, haciendo honor a su tradición y reconocido patriotismo, continuó la trayectoria de su vida política, dando ejemplo de la neutralidad que corresponde al primer magistrado, mientras no se pueda creerse definitivos para el futuro de la democracia argentina, que ha salido triunfante.

Tal postura ha facilitado a todo el pueblo dar un vigoroso ejemplo, demostrando al propio tiempo si nivel consecuente, en nuestra vida política y cuán grande es la influencia que un jefe de Estado como el doctor Irigoyen, con mente amplia y generosa, puede alcanzar al frente de un partido que sustenta un alto ideal servido por un esfuerzo perseverante.

Los ejanes edilicios

Más adelante, abordando el tema de las cuestiones edilicias, sobre el cual mantiene un indiscutible conocimiento, el doctor Noel nos dijo:

—Me pregunta usted cuál es mi criterio después de haber visitado la más importantes ciudades de Europa y Estados Unidos. No ha variado un punto. Sigo creyendo en la necesidad de apresurar cuanto antes la realización de los planes de transformación edilicia que hemos presentado cuando estábamos al frente de la comuna porteña. Seguimos convencidos de que no hay otra cosa que hacer que ensanchar la ciudad, ampliando sus calles, y más aún, repoblándolas, abriendo nuevas arterias que encausen el enorme movimiento progresivo de la ciudad.

A medida que visitábamos las grandes capitales extranjeras, más nos convencíamos de la eficacia y practicabilidad de nuestros proyectos, viéndose que todos ellos han sido ya ampliamente realizados en aquellas ciudades.

Las ciudades europeas

—¿Qué ciudad le impresionó más? —Voy a decirle. Londres, es, sin duda alguna, la ciudad de los parques, la ciudad aereada por excelencia. Aún en las calejuelas de la City, han conseguido abrir nuevas arterias, que facilitan y evitan la extraordinaria congestión de los servicios públicos. De tal manera que se puede asegurar que Londres es, hoy por hoy, la única capital del mundo donde se puede caminar con libertad, sabiendo de antemano el tiempo que ese ya a emplear. Todo allí es exacto. La salida y la llegada de los vehículos, sin perder el menor tiempo.

Para ello, los ingleses cuentan con una característica especial. Así como los italianos nacen con una marcada predisposición para la música, los ingleses nacen con una marcada predisposición para las cuestiones del tráfico. Eliges son los principales interesados en que las comunicaciones sean normales y se prestan para facilitar la rapidez del tráfico.

Hay que ver a los "policemen" brillantes distribuir la avalancha de vehículos y peatones con una elegancia natural, sin afectación. Es, sin duda, aquel espectáculo admirable y de idea de lo bien organizado que está el tráfico.

En París, la ciudad más bella y más armoniosa, está también perfectamente organizada. Le Bois, perfectamente organizado. Le l'Etoile, armonía la mayor parte de las avenidas y, últimamente, la apertura del boulevard Haussmann ha permitido la descongestión del centro de la ciudad, en forma notable.

Nueva York

No ocurre lo mismo, por cierto, con Nueva York; no obstante disponer de más completo y perfeccionado sistema, a base de tunel y de pasarela que el público, con su educación cívica, respeta y hace respetar el tráfico, contribuye a ello. Las calles, se han hecho para que en ellas se edifiquen casas hasta de seis pisos. El crecimiento demuestra de la población, obligó al elevamiento de los edificios, con el consiguiente pavoroso problema. Ahora, la sabiduría de las calles no son suficientes para dar cabida a Nueva York, que ya tiene, es ese enorme población que vive en los rascacielos.

Por mi parte, puede decirle que pasar trasladarme del hotel a la City, el lugar donde está concentrado todo emporio bancario, he tenido que hacerlo invariablemente por el subterráneo.

En Nueva York, es cierto, pues, un tiempo precioso. Jamás se sabe cuándo se va a llegar al punto de destino. Exactamente como aquí.

Plan orgánico general

—¿Qué debemos hacer, entonces? —Hacer de nuestra ciudad, una ciudad práctica. Desechar todas las teorías y concretarnos a lo concreto. En este sentido, es necesario dar seguir siempre un plan orgánico general, teniendo en cuenta que el poder de ellos, será siempre mejor que el mejor plan de detalle.

Pero aquí no concentramos con un doble problema. La ciudad no es un conjunto que la podamos dividir a nuestro gusto, en tantas porciones, representado cuando estábamos al frente de la comuna porteña. Seguimos convencidos de que no hay otra cosa que hacer que ensanchar la ciudad, ampliando sus calles, y más aún, repoblándolas, abriendo nuevas arterias que encausen el enorme movimiento progresivo de la ciudad.

A medida que visitábamos las grandes capitales extranjeras, más nos convencíamos de la eficacia y practicabilidad de nuestros proyectos, viéndose que todos ellos han sido ya ampliamente realizados en aquellas ciudades.

Las ciudades europeas

—¿Qué ciudad le impresionó más? —Voy a decirle. Londres, es, sin duda alguna, la ciudad de los parques, la ciudad aereada por excelencia. Aún en las calejuelas de la City, han conseguido abrir nuevas arterias, que facilitan y evitan la extraordinaria congestión de los servicios públicos. De tal manera que se puede asegurar que Londres es, hoy por hoy, la única capital del mundo donde se puede caminar con libertad, sabiendo de antemano el tiempo que ese ya a emplear. Todo allí es exacto. La salida y la llegada de los vehículos, sin perder el menor tiempo.

Para ello, los ingleses cuentan con una característica especial. Así como los italianos nacen con una marcada predisposición para la música, los ingleses nacen con una marcada predisposición para las cuestiones del tráfico. Eliges son los principales interesados en que las comunicaciones sean normales y se prestan para facilitar la rapidez del tráfico.

Hay que ver a los "policemen" brillantes distribuir la avalancha de vehículos y peatones con una elegancia natural, sin afectación. Es, sin duda, aquel espectáculo admirable y de idea de lo bien organizado que está el tráfico.

En París, la ciudad más bella y más armoniosa, está también perfectamente organizada. Le Bois, perfectamente organizado. Le l'Etoile, armonía la mayor parte de las avenidas y, últimamente, la apertura del boulevard Haussmann ha permitido la descongestión del centro de la ciudad, en forma notable.

Nueva York

No ocurre lo mismo, por cierto, con Nueva York; no obstante disponer de más completo y perfeccionado sistema, a base de tunel y de pasarela que el público, con su educación cívica, respeta y hace respetar el tráfico, contribuye a ello. Las calles, se han hecho para que en ellas se edifiquen casas hasta de seis pisos. El crecimiento demuestra de la población, obligó al elevamiento de los edificios, con el consiguiente pavoroso problema. Ahora, la sabiduría de las calles no son suficientes para dar cabida a Nueva York, que ya tiene, es ese enorme población que vive en los rascacielos.

Por mi parte, puede decirle que pasar trasladarme del hotel a la City, el lugar donde está concentrado todo emporio bancario, he tenido que hacerlo invariablemente por el subterráneo.

En Nueva York, es cierto, pues, un tiempo precioso. Jamás se sabe cuándo se va a llegar al punto de destino. Exactamente como aquí.

Plan orgánico general

—¿Qué debemos hacer, entonces? —Hacer de nuestra ciudad, una ciudad práctica. Desechar todas las teorías y concretarnos a lo concreto. En este sentido, es necesario seguir siempre un plan orgánico general, teniendo en cuenta que el poder de ellos, será siempre mejor que el mejor plan de detalle.

Pero aquí no concentramos con un doble problema. La ciudad no es un

Mientras el Enfermo se Agravaba el Farmacéutico se Negó a Entregar las Medicinas

En CRITICA ha sido form ulada la grave denuncia

ANTECEDENTES DE LO OCURRIDO

El señor Enrique Esmas se apersonó a esta redacción, para formular una seria y grave denuncia contra Juan A. Castagna, propietario de la farmacia que existe en la calle Tucumán 2102. Nos dice el denunciante, que el propietario de dicha farmacéutico no puede ser más arbitrario y de abuso que manifiesta el objeto de la queja, que según sus declaraciones, ha sido víctima de su acuerdo a los sanos principios de humanidad y de justicia.

Según nos explicó el señor Esmas, su padre, que se encuentra en la reservado, lleva a la farmacia de referencia una receta, cuyos medicamentos debían preparar, por cuanto corresponde a una urgencia, dada la gravedad del enfermo.

El señor Castagna cierra su comercio a las 22 horas y por una especial circunstancia, la persona que debía ir a buscar los medicamentos llegó 20 minutos después que el negocio estaba cerrado.

Pero el farmacéutico se empeñó, negándose a entregar la receta, y los medicamentos. Y por intermedio de la vecindad los hizo saber a los reclamantes, que no entregaría nada, agregando que no lo molestaran más.

Ni con la policía quiso acceder

Como el enfermo estaba muriéndose y los medicamentos se agotaban, se solicitó la intervención de la vigilante de la sección 7a., pero todo fué inútil, pues el propietario farmacéutico no quiso acceder. Luego concurrieron el oficial inspector Bourra y un auxiliar, y el señor Castagna se negó también a abrir sus puertas para entregar la receta o bien los medicamentos.

El Departamento Nacional de Higiene está en el deber de intervenir en el asunto, a fin de que el señor Castagna diga por qué se ha negado a entregar los medicamentos y restituídnos hasta a la misma política.

No Bajaron el 5 en Genipabú, Del Prete y Ferrarin

EN ESTE MAPA se indica el trayecto recorrido por Ferrarin y Del Prete, que contrariamente a lo que se anunció, no descendieron sino una vez, tres horas después de pasar por Natal y cuando sólo las cercanías de Pernambuco, viajando en dirección al Sur, la nave los extravió. CRITICA dió el día del vuelo la información exacta

A LA DERECHA, se ve un mapa general del vuelo, con el recorrido en una etapa, que llega a 8.200 kilómetros, pues su propósito era llegar a Río, lo que habrían cumplido de no mediar la tempestad que los obligó a regresar al Norte para descender finalmente en Touros. A la izquierda, se ve en línea corrida, el trayecto que, en más, que equivale a unos 850 kilómetros, y que no se les computa para el record de distancia, pues se mide desde el punto de partida hasta el de llegada, sin contar las evoluciones

LILI ALVAREZ HIZO UN MATCH MUY BRILLANTE

A pesar de su reciente enfermedad la jugadora española no fué vencida fácilmente

LA YANQUI

(Associated Press)

WIMBLEDON, 7. — Durante el partido final de singles femeninos del campeonato de tenis, la jugadora española Lili de Alvarez desarrolló un juego brillante, a pesar de su reciente enfermedad.

Logró adjudicarse tres "love" de ventaja antes que Helen Wills pudiera alcanzar su juego, anotándose seis gamas seguidas.

La Srta. de Alvarez envió rectos tiros bajos que pasaron al ras de la red en forma perfecta, hasta la mitad del segundo set, cuando la jugadora española empezó a fallar.

Helen Wills obtuvo una buena contienda con formidables tiros bien dirigidos, que obligaron a defensa de la española, hasta dejaría a merced de la norteamericana, hasta que ésta obtuvo la victoria final.

En total Helen Wills obtuvo dos games y la Alvarez cinco.

El rey y la reina llegaron justo antes de que se iniciase el match, y saludaron a las jugadoras. Helen Wills, durante la entrevista, adoptó un aire solemne, mientras que la Alvarez tomaba naturalmente el aire de la Corte.

Cada vez que la Alvarez lograba, durante el partido, tomar alguna ventaja, la muchedumbre que presenciaba el encuentro la estimulaba con sus aplausos entusiastas, reconociendo el valor de la jugadora española al presentarse a disputar un match, cuando la misma no se encontrándose todavía restablecida del todo.

NO HUBO SESION EN EL SENADO

Tal como hemos pronosticado en nuestra edición del jueves, el Senado no pudo sesionar esta tarde por falta de quórum.

Concurrieron a las antesalas únicamente los siguientes senadores:

Campos, Cervalán, Gómez, Linares, Mora Gómedo, Molinari, Pérez Virasoro, Ruiz, Sánchez de Bustamante, Serrey, Soria (F.) y Vidal.

El senador Linares, se retiró minutos después de la hora, comunicando a la secretaría que encontraba viajando, Salta.

Se encuentran ausimismo, en sus respectivas provincias, los senadores Antille, Etchevehere, Paz, Paz Posse Rodríguez Saa y Soria (B.)

EL EMBAJADOR EN EL PARAGUAY

El P. E. envió esta tarde un mensaje al Senado, por el que se solicita el acuerdo correspondiente para designar al Dr. José Luis Murature, embajador extraordinario y plenipotenciario, en misión especial del gobierno argentino a la transmisión del mando presidencial en la República del Paraguay.

El otro mensaje, el P. E. insiste sobre la necesidad de que sea sancionada el proyecto de ley establecimiento el estatuto legal del trabajo marítimo.

Cuando se habían cumplido los 45 minutos reglamentarios, el juez hizo sonar el silbato, anunciando la terminación del match, el que arrojaba el siguiente resultado:

ARG. DE BANFIELD . . . ALMAGRO
1 — 0

Almagro jugó con Arg. de Bánfield

El partido se disputó en la cancha del primero

Regular fué el número de espectadores que esta tarde se congregó en el campo de deportes que el Club Almagro posee en la calle Triunvirato 1200, con el fin de presenciar el encuentro amistoso que, con fines de entrenamiento, habían concertado los presidentes de la entidad local y de Argentino de Bánfield, cuya lucha despertó el interés, a pesar de la falta de jugadas movidas, dado el desgano con que actuaron los componentes de ambos bandos.

Los cuadros

Al llamado del referee C. Aguirre, los equipos se presentaron a la línea, con los siguientes jugadores:

Almagro: Lanzavecchia; Calvelo y H. Arcamatilli; Demarco, Fernández y Pacifico; Lanzi, Arcamatilli, Vitali y Fertini.

Arg. de Bánfield: Bazet; Bruno y Macías; Bassadona, Carreras y aNbo; Bauquet; Sangiorgio, Beloqui, Rodríguez y Rovira.

Se inicia el juego

Puesta en movimiento la pelota después de haber sonado el silbato anunciando el comienzo del juego, las jugadas se sucedieron en forma sin medio del campo.

Se llevaron jugadas diez minutos de las acciones eran parejas, y a la vez, de los de tarlos intermedios, los campos, contestaban los contrarios en idéntica forma.

Almagro pierde una ocasión

Después de los diez minutos de juego, Almagro empieza a hacerse presente en la ofensiva y pues en seguida sprietos a la valla custodiada por Arg. de Bánfield.

Han transcurrido quince minutos del comienzo del match y Lattari perdió una excelente oportunidad de levantar inmediatamente el shot de remate final, siendo se hallaba solo frente al arco y a pocos metros.

Los visitantes abren el score

Hasta entonces, transcurrió vista minutos de este período, cuando los visitantes abrieron el score por intermedio. Exactamente como aquí.

Almagro pierde una oportunidad

Han transcurridos 11 minutos de juego, cuando Almagro perdió otra excelente oportunidad, pues Lattari recibió un pase del centro de Fertini y en los postrimerías del arco arrojó, casi desvió lamentablemente el tiro final.

Otro cambio en el equipo local

En procura del tanto del empate, los de Almagro se adelantaron para acechar la valla custodiada por Bazet y pegaron un cambio de jugadores.

El capitán del cuadro local, Rezzano, cumbia su puesto por el de Fertini.

Una situación de apremio

Los visitantes, también, pretendiendo en forma evidente y a los 25 minutos el arco de Argentinos de Bánfield pasó por un momento de grave peligro.

Recanatilli en posesión de la pelota, shotea con violencia sobre el arco custodiado por Bazet, el que rechazó débil, llenándo la bali a caer a los pies de Vitale, el que ejecutó un potente tiro que el guardavalla

Se Premió a Dos Agentes por Actos de Arrojo

Se les entregará una medalla

El agente Avellaneda, que con peligro de su vida pará un carro, que iba sin dirección

La jefatura de policía ha premiado a dos agentes de la repartición, acordándoles un premio por actos de arrojo, en el desempeño de sus funciones.

Con tal motivo, el 9 de julio próximo les serán entregados los premios.

Los valientes premiados, pertenecen al personal de la comisaría 41.ª, ambos fueron muy felicitados por sus superiores y camaradas.

Uno de ellos es el cabo Angel Cecilio Tobares, número 7119. Este noble servidor de la policía, el 18 de abril próximo pasado, advirtió que tres sujetos se hallaban situados frente a un negocio de zapatería, y actitud sospechosa, al acercarse a ellos, rugaron apresuradamente por una de las calles. Al darles orden de arresto, uno de los individuos resultó ser Antonio Fernández, de dieciocho años, intentando de revolver cargado, amenazó de muerte al mismo, dando juego, con ello, a que los demás peligrosos huyeran. Esta circunstancia no amedrantó al cabo Tabares, quien logró detenerlo y desarmarlo, secuestrándole, a la vez, cuatro balas del fusilito del traje; inmediatamente lo entregó a

CRITICA JUGARA CONTRA ATLANTIDA

En el campo de deportes de la Asociación Deportiva del Comercio, dirimirán supremacías mañana, a las 9 horas, los equipos de CRITICA y Editorial Atlántida, cuya lucha ha logrado despertar mucho interés los componentes de cada bando.

Los cuadros jugarán a la liza integrados por los siguientes jugadores:

CRITICA: Messorano; Giachino y Carugatti; Casares, Varela y Marhesi; Bonardi, Bravo, Varela, Rochacer y R. Marrorena.

Atlántida: A. Novoa; P. Turatti y R. Jiménez; O. Benetti, J. M. Paz y G. Bertolino; L. Melotti, M. Almada, P. Solivia, A. Garella y E. Rivera.

Tendrá a su cargo la dirección del encuentro el aficionado A. Campasnale.

LE HICIERON UN DISPARO SIN LOGRAR HERIRLO

Esta mañana se presentó a la comisaría 5a. Hernán Schulz, y nunció que anoche, mientras se hallaba en la plena número 2, que ocupa en el inquilinato de la calle Canalejas 3886, una persona que indicó a la autoridad y de quien se reserva su nombre, para no entorpecer la investigación, le había hecho un disparo de revólver, sin lograr herirlo.

En la mencionada sección le prometieron ocuparse del asunto y que cuando esté detenido le avisarán.

El cabo Angel C. Tabasco, que consiguió detener a una ladrona que le apuntaron con un revólver

otro agente para que lo condujera a la comisaría, y el siguió detrás de ellos. En el camino, mientras iba en persecución de los fugitivos, oyó voces que partían del interior de una finca y el estampido de un arma de fuego, que hablan hecho contra uno de los prófugos y que resultó ser Vicente Valiones (4) "El Mono", al que encontró herido y en la misma finca había 4 llaves ganzúa y una linterna, todo lo que resulta presumir ser, recientemente, que los detenidos, en unión del prófugo, se dedicaban a cometer delitos contra la propiedad.

El otro premiado, es el agente Ramón Avalneda, chapa 1239, y que también presta servicio en la comisaría 42a. Este agente, intervino recorría el radio de su parada, observó que por la calle Esperanza, cercanías, en desenfrenada carrera, un carro de reparto de leche, sin conductor; seguidamente fué en su persecución, logrando dar alcance, motivando esa circunstancia, que el equipo que montaba, cortaran y al ser el caballo, que tiraba del carro, el animal, lesionándose en varias partes del cuerpo.

El agente Avellaneda ingresó a la repartición policial, el 1 de julio de 1926, es argentino y tiene 27 años.

LA SEMANA CINEMATOGRAFICA DE "CRITICA"

En Belgrano se exhibirán hoy films de Sidney Chaplin

Esta tarde Sidney Chaplin — el cómico hubo que últimamente triunfó en la interpretación de "El estafador profesional" — visitará en Belgrano, de Rioso, el barrio aristocrático de Belgrano, donde serán proyectadas películas interpretadas por este popular actor.

Una de las películas a exhibirse es la que lleva por título "En el hoyo", films cow-boys, nuestra semana cinematográfica.

Los trabajos más destacados y eficaces

El camión de CRITICA se instalará esta tarde en la esquina de Cabildo y Monroe.

Mañana Tom Mix

En Villa Urquiza (Plaza Echeverría) estará mañana 10 de Mía, el rey de

Ocurrió Esta Tarde un Grave Hecho Sangriento

La policía procura establecer las causas

En el interior de la casa Homero 724, una persona intentó asesinar a otra y luego se suicidó. Un agente de la sección 42a. dió aviso inmediato a sus superiores, quienes concurrieron al lugar del hecho.

A la hora de salir esta edición oficial, se están realizando las diligencias pertinentes, ignorándose el nombre de los protagonistas de la causa que originaron el suceso.

En la 4a. edición ampliaremos esta noticia.

EN EL MERCADO DORREGO ENTRARON LADRONES

Dos puesteros resultaron damnificados

El comisario don Alejandro Serra Brau, que está al frente de la comisaría 4a. está trabajando para dar al establecido quién ha violentado los cajones de los puesteros del mercado Coronel Dorrego, que está en la calle Bolívar y Piedras.

Según la denuncia que fué efectuada esta mañana a las 9 horas en la comisaría 4a. por varios dueños de puestos del mercado, cuando concurrieron para atender sus ocupaciones diarias notaron que los cajones de sus puestos estaban violentados. Los damnificados, son Juan Martínez, del puesto 18, y Palma y Figueres, del 27, los que notaron la falta de 8.50 y 7 pesos, respectivamente. Yo y el doctor de los puestos 1 y 2 Andrés Mercurio, el del 4, José Pisoni y el del 7, manifestaron que por sus sonas extrañas habían revisado el cajón, sin llevarse nada.

En virtud de la denuncia, el comisario don Alejandro Serra Brau dispuso que la policía de la sección 4a. ciún para tratar de identificar a los autores del hecho.

Se instruye el sumario de práctica y dió cuenta del hecho al señor juez de instrucción en turno.

ROCKFELLER CUMPLIRA SU 89o. ANIVERSARIO, MAÑANA

(Associated Press)

TARRYTOWN (Nueva York), 7. — John D. Rockefeller celebrará mañana el 89o. aniversario de su nacimiento en su residencia, acompañado por primera vez desde hace varios años, por todos los miembros de su familia.

El magnate del petróleo continúa gozando de excelente salud, y cada día toma un verdadero placer cuando juega al golf.

UN AUTO DIRIGIDO POR UNA SEÑORA EMBISTIO A UN NIÑO

La víctima, como consecuencia, resultó con lesiones en diversas partes del cuerpo

Un accidente de tránsito ocurrió esta mañana en jurisdicción de la comisaría 7a., cuando transitaba la calle Cuenca, la señora Rosa Cabrera, de Ibarbaren, quien al mismo tiempo iba dirigiendo un automóvil que dirigía otra estaba.

El hecho tuvo lugar frente al número 6584 de la calle San Pedro. Un automóvil particular que conducía la señora Palmira V. de Ibarbaren, al pasar por el mencionado lugar, produciéndole lesiones en diversas partes del cuerpo, por cuya razón fué necesario internarla en el hospital Salnavey.

El accidente se produjo en circunstancias que el menor intentó cruzar la calle en el momento en que el vehículo y al mismo tiempo a que la señora que lo dirigía había imprimido demasiada velocidad al mismo, sobre todo si se tiene en cuenta que se trataba de una bocacalle.

Las autoridades de la comisaría citada procedieron a la detención de la conductora iniciando el sumario de estilo.

RENUNCIO A SU CARGO DE SECRETARIO, MR. HOOVER

(Associated Press)

SUPERIOR (Wisconsin), 7. — El candidato presidencial del partido republicano, Mr. Hoover, presentó al presidente Coolidge su renuncia de las funciones de secretario de Comercio.

Esta noticia no ha causado sorpresa, pues ya se había anunciado que Mr. Hoover tomaría esa resolución.

El Ing. AMADEO HABLO SOBRE EL DIA DE LA COOPERACION

El ingeniero Tomás Amadeo dió su anunciada conferencia radiotelefónica, organizada por la Facultad de Agronomía y Veterinaria de Buenos Aires, por intermedio de la estación radiotelefónica de la Sociedad de la Cooperación. Recalcó en su disertación la importancia grande que tiene la cooperación entre los productores, expresando que la economía agraria, en los Estados Unidos, es un concurso desahogado, y que mientras aquí los productores no son más independientes. Analizó las leyes nacionales de cooperativas y de crédito, resaltando la serie de beneficios que se obtienen con la cooperación.

AVISO FUNEBRES

✝ FELICITA LUISA CARTAGENA DE LUCARDI, q. e. p. d., falleció a la edad de 72 años, el 7 de julio de 1928, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal. — La capilla ardiente del señor Hilario Vivaldi, de Corrientes 1.... — Los hijos: Luis, Angel, Luis, José, María Felisa e Inocencia Lucardi; los hijos políticos: Germán, Santiago Fabbro, Emilia Lucardi de Fernández; los nietos: sus hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos del ser querido, que salió de su domicilio, Pedro Lozano 1.... hoy, a las 16 horas. — Se ruega no concurrir. — Nota: Se ruega no concurrir. — Se ruega no concurrir. — Se ruega no concurrir. —

HAN SIDO APRESADOS EN CORDOBA VARIOS ASALTANTES PORTEÑOS

Habían cometido muchos robos, estando capitaneados por E. Sartri (a) "La Hiena"

PROYECTO DE UN SENADOR PROVINCIAL

(De nuestra corresponsal)

CORDOBA, 7. — La policía de investigaciones descubrió una banda de ladrones que venía operando en esta y que había hecho numerosos robos. Según edicionó CRITICA, se trata de sujetos de Buenos Aires, capitaneados por Enrique Sartri (a) La Hiena, y sus compañeros Luis Franco, Aníbal Ruiz y Rogelio La Torre.

El refugio

Los mencionados individuos se refugiaban en el caserío a San Roque, número 38, en la casa de los caudillitas Horacio Alvarez y Daniel Romero, que les servían de cicerones.

A las 5 horas, mientras dormían profundamente, llegaron los auxiliares Rafael Suárez, M. Cortella y los oficiales inspectores Aníbal Chedo, M. Gherzano, y los empleados Antonio Mansilla, Francisco Pérez, Domingo Gonzáles y Crescencio Oviedo. Antes de que se despertaran los ladrones, les fueron sacados los revólvers que éstos tenían bajo las almohadas, evitando la agresión, pues se trata de individuos muy peligrosos.

El Departamento M. Juárez

El senador por Marcos Juárez, José Raccone, tiene el propósito de presentar un proyecto de ley dividiendo en dos dicho departamento, a los efectos de que progrese más la vasta y rica zona.

Previamente el legislador consulta con los vecinos más característicos de la región.

LAURENGENA NO HA PODIDO OCULTAR SU MENSAJE ANUAL

Un diario personalista publica la parte política del documento donde se ataca a Irigoyen

EL ASUNTO DE LA DOBLE SENADURIA DE TALA

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 7. — Dentro de breves días el P. E. enviará a la Legislatura el mensaje del gobernador Dr. Laurencena, que ya está listo y debidamente impreso. A pesar de más esfuerzos para obtener un ejemplar de dicho documento, no lo he podido conseguir, el que tampoco ha sido publicado hasta ahora por ningún diario, incluyendo el diario oficial, no obstante el diario "Tribuna", órgano local del irigoyenismo, en su edición de esta tarde publicará la parte pertinente de dicho documento, con comentarios que rebaten los conceptos contenidos en el mismo.

La primicia del telegrama

En el mismo diario, que dio ves pasada la primicia del telegrama dirigido por el gobernador Laurencena al doctor Leopoldo Melo, el colega [illegible] ha proporcionado a CRITICA el documento aludido, en cuya parte política se sostiene un alegato contra el irigoyenismo, afirmando que la tendencia centralista en su aspecto económico y político, se acentuará sensiblemente con el triunfo irigoyenista.

Una proposición simple

Agrega más adelante con respecto a la doble senaduría, por el Departamento de Rosario Tala, que la forma patriótica de solucionar dicho conflicto, sería la renuncia de los ciudadanos que detentan esa representación, señores Antonio Aquilatapaz y doctor Felicidad Rodríguez Vivanco. Debe hacer notar que el señor Aquilatapaz es del partido antiperonista, que fué uno de los que firmaron la asamblea legislativa que proclamó gobernador al doctor Laurencena.

"LAS CUESTIONES SOCIALES NO SE RESUELVEN CON LA POLICIA"

Gómez Cello contestó la nota de la Bolsa de Comercio de Rosario

LA AUTORIDAD NO SALDRA DE SUS NORMAS

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 7. — El Poder Ejecutivo de la provincia enviará esta tarde al presidente de la Bolsa de Comercio la respuesta a la nota suscripta por las altas autoridades de esta hermanada institución. CRITICA ha logrado conocer el texto de la nota-respuesta, horas antes de que esta llegue a manos del presidente de la Bolsa de Comercio, y como existe ansiedad por conocer los fundamentos de la misma, transcribimos íntegrá la de la misma:

La libertad de trabajo

"Rosario, julio 6 de 1928. Señor PRESIDENTE DE LA Bolsa de Comercio. — Don Manuel Ordóñez. — Ciudad. En respuesta a su atenta nota de fecha 3 del corriente en cuya exposición de motivos este gobierno está perfectamente de acuerdo, ya que en ningún momento escaparon a su criterio las consecuencias de una situación que tantos perjuicios origina a las actividades generales, he de ratificar al señor presidente que el Poder Ejecutivo mantiene su firme propósito de garantizar la libertad de trabajo, por todos los medios legales a su alcance, haciendo efectivo de este modo el amparo de todos aquellos intereses colocados dentro de su órbita facultativa.

Muy serios problemas

Quiero admitir que en ningún momento habrá dejado de ser accesible a la clara comprensión del señor presidente, que estas huestes obreras, [illegible] *en causas determinadas por situaciones de carácter nacional*, que elaboran muy serios problemas a los Poderes Públicos, [illegible] *de los factores que las agravan*, herbos contra los cuales ha de ser siempre inaficaz desgraciadamente la acción de las autoridades, por más celo que se ponga en ejercitarla, y por más talas conceptos que el Poder Ejecutivo, al dirigirse días pasados a la Sociedad Rural del Rosario, respondiendo a solicitudes análogas a la que formula la Bolsa de Comercio, expuso claramente sus deseos de ver a las instituciones representativas de la economía provincial, arbitrando iniciativas capaces de crear un mejor espíritu de inteligencia entre las entidades patronales y los obreros, con sacrificio de cualquier interés que no fuera equitativo mantener en obsequio de los intereses públicos y generales.

El gobierno no es el responsable

Este gobierno, apenas iniciado, no podría ser, en derecho ni en justicia, responsable de fenómenos sociales que casi bajo el dominio de los resortes legislativos. En su programa de acción ha prometido encararlos y resolverlos; y se patriótico facilitar el cumplimiento de sus aspiraciones en ese sentido, porque sería aberrante que pudiera resolver los conflictos existentes con el solo empleo de la fuerza policial. La policía, señor presidente, tiene el deber de garantizar la libertad del trabajo, y en esta tarea puedo asegurarle que pondrá su mayor empeño, sin salirse por ello de sus funciones taxativas; y por lo que respecta a la de esta ciudad, a pesar de que sus activos dinamismos con los envíos de refuerzos a las zonas rurales en huelga, hará cuanto su capacidad le permita por amparar en forma igual todos los derechos e intereses legítimos.

La colaboración de la Bolsa

La colaboración de la Bolsa de Comercio, que el señor presidente ofrece, está, desde luego, autorizada dentro de los conceptos que sobre libre y espontánea colaboración refiere en cita nota, de manera que, si agradecería, cargo a usted le muy grato que será al Poder Ejecutivo apreciar sus benéficos efectos. Saludo al señor presidente con mi consideración distinguida. — Ireneo de Anquín, ministro de Gobierno."

Están en prensa los 20.000 ejemplares de

"LA CRENCHA ENGRASADA"

POEMAS BAJOS

por

Carlos de la Púa

EL LIBRO DEL AÑO

DARIO FERRERO

lo buscan sus padres porque deben asustarse para Italia por razones de salud. Se ruega a quien sepa su paradero, se dirija a R. Ferrero. Sierras Bayas, F. C. S.

CORRIENTES 1393

(4e. Piso)

INSTITUTO JANET DE ENFERMEDADES

VENEREAS

Primera consulta GRATIS

Atendido por su Director

ABONOS ECONOMICOS

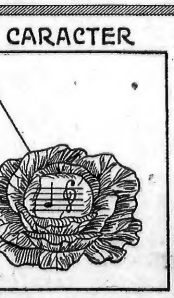
HORAS ESPECIALES

CONSULTAS de 17 a 22

PIERDA SU TIEMPO, INGENIOSAMENTE

DE MAL CARACTER

COMPRIMIDO



DE LA FARANDULA

DE LA ANTIGUEDRD

LOS DISTRAIDOS

CHARADA

Mi primera en una letra.
Mi dos verbo irregular.
Mi tercia vocablo de verbo
Cuarta nota musical.
Si dos — cuarta hay en un río
podrás seguro cruzar
la tercera con segunda
deleite con su cantar;
con primera y con segunda
puedes a otra llegar
mi tercera con mi cuarta
fué mujer de armas llevar;
y aunque busques a mi TODO
no lo podrás encontrar.

HIPICA

AUNQUE ES IRREGULAR...

Prima— segunda — quinta, tercera — cuarta — quinta, del mar; tercera, — cuarta — primera de mujer nombre vulgar; tercera — quinta — segunda es pequeña capital, y el TODO piedra preciosa que es yegua y puede ganar.

Las soluciones de estos entretenimientos se publicarán el lunes próximo

SAGARNA

ESTA depositado en la Secretaría del Senado de la Nación el pedido de acuerdo elevado por el Poder Ejecutivo para el nombramiento del Dr. Sagarna, titular de la cartera de Instrucción Pública a quien se destina la vacante dejada por el doctor Laurencena en la Suprema Corte de Justicia.

Como al se trata de una sucesión legítima, el doctor Sagarna ha gestionado y obtenido este nombramiento, dada la coincidencia política de su Ministerio con la accidental mayoría de la Cámara de Senadores, puede ser que pase en el alto cuerpo. No así, sin embargo, en la opinión honrada del país. El doctor Sagarna carece de los atributos que exige el ejercicio de la Magistratura. Sus antecedentes públicos acreditan una carrera de desaciertos y hasta de incoherencias, este último corroborado por el trámite del nombramiento en cuestión. Nada más inseguro, en efecto, que un ministro del Poder Ejecutivo auspiciando su propia designación para uno de los cargos públicos de más grave responsabilidad y de mayor influencia en los intereses generales de la Nación. Si no fuera suficiente para condenar la actitud del doctor Sagarna el hecho notorio de su falta absoluta de habilitación para integrar el primer tribunal del país, bastaría, pues, la circunstancia apuntada: ese antecedente, que hace aparecer al Poder Ejecutivo víctima de los afanes acomodaticios del ministro de Instrucción Pública que en trance de liquidación, no repara en prenderse a otra rama del presupuesto con tal de asegurar su suerte.

Nos hallamos en presencia de un caso típico de acidez moral. Como siempre, el doctor Sagarna no ha medido el alcance de su propósito ni se ha detenido en reparos o susceptibilidades; y sobre todo no ha considerado su situación de hombre del Gobierno. Un elemental sentido de solidaridad política, o siquiera ses administrativa, le hubiera advertido que los ciudadanos que han llegado a su altura, son por los medios por qué él llegó—surgen y se retiran con el Gobierno. Y no echan mano, en última instancia, a recursos subalternos que están reñidos con la dignidad del cargo que aspiran y del cargo que ocupan.

Seguramente su actitud insólita explicará el apoyo y la simpatía públicas que hallará el futuro gobierno del señor Irigoyen, en el propósito que se le atribuye de declarar en comisión a todos los poderes de la Justicia.

Sagarna, el "Beltrán" del gabinete

Problema de Ajedrez

Negras

Blancas

JUEGAN LAS BLANCAS Y GANAN

Como se advierta al primer vistazo, el rey blanco está en jaque; debe, pues, moverse para eludirlo. Para facilitarle la solución, ponemos en guardia al lector contra el peligro de hacer tablas por mate "ahogado".

CASA RETTES Ltda.

ALHAJAS

COMPRADOR INTELIGENTE

VISITE NUESTRA GRANDIOSA EXPOSICION

CONSULTE NUESTROS PRECIOS

CANGALLO 857 — U. T. Avenida 3489

COMO PELEARE CON TUNNEY

por Tom Heeney

Una Paliza Patema.-Peleas Entre Hermanos Juegos y Travesuras Infantiles

(Especial para CRITICA, reproducción prohibida)

Gran parte de mi actual resistencia a pesar de mi estatura la debo a las palizas que recibí cuando muchacho. Mi madre me dió innumerables palizas, todas las cuales merecí, pero mi padre me dió una sola, que siempre recuerdo. Opinaba mi padre que para un muchacho era necesaria una buena paliza, a una edad más bien temprana, para que pudiera recordarla siempre, a fin de que, cuando se la hiciera, estuviera atento y dispuesto a la obediencia. Y, por lo que a mí respecta, tenía mucha razón. Aquella paliza que me dió fué la más grande que recibí en mi vida, incluso las que he recibido en los rings. La causa de ella fué mi hermano Pat.

Era Pat el Benjamín de la familia, y solíamos llamarlo "el niño de los cabellos rizados". La seguía en edad, y Pat estaba muy encariñado conmigo. Por las noches, no me iba a dormir si ya no le acompañaba. De muy niños, me gustaba ayudar a mis hermanos mayores, que continuaban sus juegos alrededor de la casa, para acompañar al pequeño Pat. Pero solía yo vengarme de él propinándole a escondidas una serie de trompadas y pellizcos, que le hacían llorar, y entonces acudía mi madre con un látigo.

Cierto día noqué a Pat "de pasco", con la intención de poner fin para siempre a su deseo de tenerme por compañero. Nos alejamos hasta donde mi padre no pudiera oír sus gritos, le derribé sobre el camino arenoso, y empecé a pegarle con toda mi alma. Le arena le llenaba la boca y las orejas, y estaba castigándole a mi saber, cuando súbitamente sentí que una mano vigorosa me asía por el cuello. Me sentí levantado del suelo, y pocos después contemplé la cara airada de mi padre. Al trazar mi plan de venganza, me había olvidado de que se acercaba el mediodía y de que mi padre no tardaría en regresar del trabajo.

Me llevó arrastrando hasta dentro de la casa. Echó un vistazo poco después por una ventana, y descubrió que descolgaba un grueso látigo de un membrillero, en el patio. Después entró, y empezó a pegarme por las piernas, y a siguiera podía mantener mi cuerpo por las noches, en la cama. Me mantenía despierto, y me revolvía con el dolor de las heridas. Pero aquella paliza patema tuvo su efecto, pues jamás la olvidé.

Mi padre no era un hombre grande, pero tenía la fuerza de tres. Con frecuencia, en la cervecería, solía ganar apuestas, levantando con los brazos un barril de los de 52 galones, cosa que apenas podían hacer tres hombres de fuerza ordinaria.

Mi padre solía siempre tener tres cosas en casa: guantes de boxeo, equipos de rugby y equipos de cricket. Ese era todo el interés que demostraba por nosotros. Quería que supiéramos pelear y tomar parte en los deportes que requieren una constitución robusta. El tennis y los demás deportes despertaban su indignación.

Tom Heeney

Usábamos con mucha frecuencia los guantes de boxeo para resolver nuestras disputas, en presencia de mi padre, por las noches, en el comedor. Después de la cena, la mesa y las sillas eran arrinconadas, y se improvisaba un ring. Mi hermano Tom, que fué muerto en la guerra, era bastante hábil con los guantes, y lo mismo sucedía con mi hermano Jack, que más tarde se convirtió en el campeón neozelandés de peso semimediano. Gracias a estos encuentros domésticos me familiarizé desde mucha chico con el arte del boxeo, y, al correr de los años, se ha presentado ahora la oportunidad de medirme con mister Tunney.

Pero los encuentros casi nunca terminaban en el comedor; solían continuar en un dormitorio del primer piso de la casa, donde nos alojábamos tres de los hermanos. Solíamos acostarnos a escuras, pues una luz constituía un peligro de incendio y nos empeñábamos en serios combates con las almohadas. Mi madre solía gritarnos: ¡"Quietos, muchachos!", pero hacíamos caso omiso de ella. De pronto, la voz de "Ringlie" atronaba la casa, y nosotros, todo temerosos, suspendíamos el combate, y volvía a reinar el silencio.

"Con" Dooling, un muchacho de la ciudad, solía venir a nuestra casa todos los viernes por la noche, para pasar en nuestra compañía las vacaciones de verano. El pobre muchacho, que murió en la guerra, era un gran compañero nuestro. Era sus visitas terminaron después de una paliza que recibió de mi madre. Recibió aquella paliza de pero bueno compañero y amigo leal que era de nosotros. La cosa sucedió de esta manera: Estábamos en el dormitorio, pero no nos habíamos acostado todavía. Nos entreteníamos en practicar el "salto de cabra", un juego que consistía en saltar una cama a otra, dándonos cabezazos, como las cabras. Practicábamos aquel juego a la luz de la luna, cuando de repente, el pobre "Con", que había saltado contra mí, se estrelló contra la ventana, porque yo clodí el cabezazo. Hubo un estrépito tremendo de vidrios rotos, y nuestro amigo se incorporó con la cara llena de sangre. Olímos que acudía mi madre, y mis hermanos y yo nos escondimos debajo de las camas. Mi madre estaba furiosa, y venía armada de una escoba. En la obscuridad tropezó con el pobre "Con" y le dió una buena tunda, sin saber quién era. Cuando el amigo Dooling, pero no dare a conocer, pero a la mañana siguiente se fué, y no nos visitó más. Sentí pena por el pobre "Con", porque sabía yo, por experiencia, que mi madre tenía la mano bastante pesada.

Mis hermanos y yo soñamos sentir unos locos deseos de dormir al aire libre. Logramos a nuestro padre que nos comprara una carpa, pero los fondos de la familia no alcanzaban para eso. A fin de salvar el inconveniente, construímos una de bolsas viejas. Mi madre nos prohibió formalmente que durmiéramos debajo de aquella carpa, pero conseguimos engañarla, mezcla a escondidas un colchón y los tres hermanos nos echamos a dormir debajo de la carpa improvisada, libres y felices. Pero por la mañana vino una fuerte lluvia, y nos despertamos empapados. Una vecina nos descubrió, y nos gritó a gritos a nuestra madre, que apareció casi inmediatamente, y nos persiguió por la carretera, donde corríamos una larga carrera, en camisa. (No usábamos pijamas entonces). Pero por fin tuvimos que regresar a casa, y recibimos una buena paliza de mi madre.

Aquella carpa, una bicicleta, la segunda mano y una canoa robada, fueron las cosas que más felicidad nos dieron en nuestra niñez. Pero una mañana que tuvimos la bicicleta, cuatro hermanos subimos a ella, y iniciamos una carrera por un declive que terminaba en el mar. No pudiendo pasar la bicicleta, rodamos por la pendiente a gran velocidad, y estimos todos al mar. Para nosotros era una hazaña fácil salir a nado, pero el problema de salvar la bicicleta era bastante grave. Después de muchas zambullidas, conseguimos engancharla y la sacamos con una línea de pesca, para que nos sirviera en otras muchas escapadas.

La canoa que hicimos era obra de los maoris, indígenas de Nueva Zelandia. Estaba hecha de una sola pieza, de un tronco de árbol. Solíamos dar frecuentes paseos con ella, en las aguas del río.

—Tom HEENEY.

El elegante JORDAN de seis cilindros

Calidad Suprema de Construcción, unido a la Conveniencia de un Modelo de tamaño pequeño

Una verdadera revelación en la precisión de su arranque, la velocidad asombrosa que desarrolla y la seguridad y certeza con que toma las cuestas más empinadas. Este coche sumamente fácil de dirigir y extremadamente económico en su funcionamiento, es de líneas que le imprimen una elegancia sin par. Carrocería de lujo con guarniciones y tapicería del mejor gusto. Frenos hidráulicos en las cuatro ruedas, cuatro amortiguadores Houdaille, bocina de repiques, tipo francés; lámparas de luces convergentes modelo Tilt-Ray; filtros para el aceite, el aire y el combustible.

Coches de seis cilindros en cuatro modelos de carrocería, en variedad de colores. Un renglón completo en coches de ocho cilindros en línea.

Venga y examine el Jordan minuciosamente. Siéntese al volante y experimente la sensación que proporciona su potencia y velocidad.

The JORDAN MOTOR CAR CO., Inc., Cleveland, Ohio, E.U.A.

Solicite detalles y folletos a sus Representantes:

RICARD, BLANCO & Cía.

Trataremos con toda reserva su solicitud de agencia para el interior de la República.

Santa Fe 1102, esq. Cerrito U. T. Plaza-0170 BUENOS AIRES

JORDAN

El As de los Automóviles — El Automóvil de los Ases

Crítica

TEMAS DEL DIA

Alpatacal

UN año hoy nos separa y nos une, chilenos y argentinos, para fraternizar en la humanizada fosa de los que cayeron en Alpatacal.

Nombre de la tragedia tanto más cruenta al ser fruto de criminal imprevisión que amontonó en la catástrofe de triste recuerdo a la muchachada del país fraterno y a los trabajadores argentinos caídos en igual holocausto de inútil sacrificio. Doloroso alardo de desprecio hacia la vida humana que han usado las empresas siempre preocupadas de un mayor rendimiento del mat-

Estos cuatro bultos encierran veinte cadáveres carbonizados

rial, aunque el mismo signifique la muerte de tantos inocentes, se recuerda hoy, otra vez, con luto y llanto.

Pudo evitarse ese inútil desangre de la mejor juventud chilena y la muerte de tantos humildes trabajadores sin necesidad de achacar a una fatalidad que no existió, la culpa del desastre motivado, repetimos, por una imprevisión y un egoísmo verdaderamente criminal.

Pero dejemos olvidar por hoy, el resquemor de la herida que duele tanto, para que el recuerdo del sacrificio marque en el tiempo la mejor, acaso la única, etapa de fraternidad con el pueblo de allende los Andes.

La emoción de la República toda, durante aquel suceso, fué intensísima. Pocas veces Buenos Aires, en cordialidad, en simpatía, en sincero sentimiento de dolor, fué tan grande al paso de los cadetes de la Escuela Militar de Chile, cuya marcialidad no dejaba traslucir la tristeza de sus ojos.

En el día de hoy queremos revivir esa emoción para que el solitario y trágico punto del sacrificio: Alpatacal, fundamente la fraternidad de los dos pueblos que se dividen el sitio de la América del Sur. Para que si en un futuro improbable algo nos distanciara, suspicacia diplomática o diferencia de hermanos que de tanto quererse se pelearan, el recuerdo de Alpatacal, la sangre vertida en común, el sacrificio par, haga la paz con su solo recuerdo de sangre.

Una Buena Obra Puede Hacer la Empresa del Ferrocarril del Sud

EL dolorosísimo accidente ferroviario acaecido en Geril ha conmovido hondamente al pueblo, produciendo un sentimiento general de solidaridad hacia los hogares sacudidos por la desgracia. Manos piadosas se allegan a las familias de las víctimas para atenuar el lenitivo de su ayuda, y aun de su caricia humana. La conciencia social se intensifica en nuestro pueblo, y ello es una de las mejores expresiones de su íntima grandeza. A la altura de las circunstancias, el pueblo ha sabido, pues, condolerse ante el pesar de los hogares en cuyos flancos abrió un hondo claro el accidente de Geril. Y si a veces su testimonio material de duelo y solidaridad no fué considerable, eso no disminuye el alto valor moral de la ayuda ofrecida. Al contrario, porque mismo ha sido acaso más noble y mejor agradecido.

La empresa del Ferrocarril del Sud tiene una bella oportunidad para demostrar una inteligente y digna generosidad de espíritu. Su concurso en favor de los hogares de las víctimas de Geril, supliría lo que el sentimiento elevado del pueblo no ha podido a pesar suyo tributar. Habría así realizado una obra de bien público cuya agradecimiento no partiría solamente de los beneficiados. Porque partiría también del pueblo entero, el cual, como hemos dicho al principio, fué hondamente conmovido por el accidente de aquella localidad de las laderas de los rieles del Ferrocarril del Sud.

"A Vía de Ensayo"

LA ordenanza de tráfico, sancionada "a vía de ensayo" por el Concejo Deliberante, y por la cual desde el 15 de agosto próximo quedaría suprimido el estacionamiento de vehículos en general, y la circulación de autos descargados, en todo el radio céntrico que comprenden las calles Viamonte, Talcahuano, Santiago del Estero, Méjico, Paseo Colón y Leandro N. Alem, con excepción de la Avenida y Plaza de Mayo, en las cuales seguirán rigiendo las actuales ordenanzas, ha levantado en franca y explicable protesta al numeroso gremio de chauffeurs, a los dueños de coches particulares, al comercio del citado radio, a diversas entidades y al público ciudadano. La magnitud de este movimiento hará, seguramente, que el Concejo Deliberante revea su resolución, o que ella sea vetada por la Intendencia, pues en el peor de los casos puede sobrevenir en tal sentido un conflicto que no se resolverá sino en favor de los intereses de la población. La ordenanza en cuestión no plantea a conciencia el problema del tráfico; al contrario, existe la convicción, aun en las propias autoridades comunales, de que ella tenderá más bien a complicarlo que a solucionarlo. Prácticamente han fracasado intentos atinados, y con mayor razón fracasará, seguramente, éste, que se opone a un elemental criterio lógico y que staca enormes intereses públicos. Como hemos dicho en su oportunidad, el agregado "a vía de ensayo" que advierte la ordenanza, no es un atenuante, sí mucho menos. Hasta parecería irrisorio, dado el alcance de la disposición. "A vía de ensayo" se ha fatigado ya a la ciudad, que no es un campo de experimentación como suponen los Sres. concejales. Nada autoriza a variar cada día de reglamentaciones "a vía de ensayo", sobre todo tratándose de reglamentaciones como la que comentamos, donde no se ve ninguna noción técnica del problema, ni se consideran tampoco los intereses generales. "A vía de ensayo" se realizaron múltiples tentativas, —todas infructuosas y costosas, como el sistema de luces, por ejemplo.— y "a vía de ensayo" se pretende continuar jugando con la ciudad, como no se hizo nunca en ninguna metrópoli extranjera que tuviera, como la nuestra, su arduo problema del tráfico. Demasiado grave es el asunto, para encararlo en la forma antojadiza y voluble que demuestra el Concejo Deliberante. Mientras no exista un concepto técnico urbano del problema, y un cuidadoso respeto de los intereses públicos, las tentativas para su solución no deben llevarse a la práctica. De otro modo, "a vía de ensayo" sólo se conseguirá complicar el problema del tráfico con conflictos como el que se anuncia si no se revoca la ordenanza de referencia.

"EL IMPERIALISMO" YANQUI ES UNA GRAVE AMENAZA

Así dijo en su conferencia de hoy sobre defensa de la riqueza petrolífera el

GENERAL BALDRICH

Ante un auditorio que llenaba totalmente la sala del teatro Argentino, dió esta tarde su anunciada conferencia sobre "La defensa nacional frente al imperialismo petrolífero" el general Alonso Baldrich. El orador fué precedido en el uso de la palabra por los Dres. José Luis Cerutti y Alberto M. Etkin, miembros del consejo de la Alianza Continental, quienes, en breves y elocuentes palabras, destacaron la importancia y gravedad que ha llegado a revestir el problema del petróleo en nuestro país, y analizaron los puntos de vista sostenidos por la entidad petroconducta en tan debatido asunto.

"Por no ser didáctica esta disertación — comenzó diciendo el general Baldrich — prescindiré de tratar sobre los aspectos estudios en que el petróleo se conoce y utiliza, y sólo me ocuparé de las proyecciones de otro estudio más, que es como la cuarta dimensión de los matemáticos, y que los "trust" emplean como secreto técnico y costoso aún no potenciado: es estudio ultrasagaz y radial en el de sólomo, y actúa sobre la conciencia de los hombres"... Explicó a continuación cómo, para los poderosos "trusts" en lucha por el acaparamiento del petróleo en través del mundo, existen en todos los países dos fuerzas políticas de tendencias opuestas: los partidos nacionalistas que persiguen como objetivo el beneficio de la Nación y su seguridad defensiva, y otros partidos suyos propósitos son contrarios a los intereses superiores del país. "Ningún resulta entonces considerar partidos a los hombres que militan en los primeros, y traidores a los que pertenecen al segundo grupo: a la patria no sólo se la traiciona con el acorpamiento de la suma del poder público, según el precepto constitucional, o con la deferción en el campo de batalla, o con el desmantelo secreto que desde el gabinete o los estados mayores suministra por dinero la vileza; también se la traiciona cuando se sirven, o se ayudan, inmorales, peligrosos, extraños intereses, en perjuicio de la Nación, facilitando y permitiendo la intromisión astuta de un capitalismo tiránico y poderosísimo".

El conferencista refutó las afirmaciones interesadas de quienes sostienen que la existencia de petróleo en la Argentina es insignificante, y ahondando a los manejos turbios de la Standard Oil, empeñada en adquirir bajo cuerda en esa gran riqueza de nuestro suelo. "Nuestro deber es defender el peligroso "trust" a que demostrasen que no se trata de una entidad inmoral, como la historia lo evidencia: que no se evitaríamos lo sucedido en Jujuy; que no es contrario al decoro y a la reputación lo ocurrido en Salta; que no es contrario a nuestra dignidad y a nuestra soberanía, que administrativamente capaz el Estado de obtener o cobrar los impuestos, que no es conveniente para la economía nacional, si se pretende defender los explotemos con nuestros propios medios nuestra riqueza, evitando que el vecino se enriquezca con nuestro, al extranjero, donde radican las casas matrices de los capitales invasores, e impidiendo, cuando el país se baste a sí mismo que él salga los 150 millones de pesos que debemos cada año. Debemos pagar esos millones, pero que no han sido justificados, finalmente, los salvadores decretos secretos, mientras con justicia previstos, las zonas de reserva, decretos sin los cuales no podrían aprovecharse esas zonas, por los pulpos petrolíferos; y que se lo pongan en duda la ley que acabe con los manejos denunciados, considerando en su entender nuestro suelo a las compañías extranjeras, las cuales a también de la riqueza criollas, nos dejan tierras sucesionales pilitrafas de regalía, y hombres corrompidos por vicios satisfechos".

El general Baldrich rindió homenaje, a renglón seguido a los hombres como Manuel Ugarte, Pedro Lizo, Juan B. Justo y Alfredo Palacios, que hace ya largos años denunciaron explícita y virilmente el peligro que se avecinaba, y retomó en forma acabada los conceptos vertidos una que otra vez, desde la sección neutral de importantes diarios argentinos, por el presidente de la Standard Oil, quien pretendió hacer aparecer al temible pulpo como una entidad inofensiva, "Méjico, que lucha por su mejoramiento social, político y económico, se calumnian en todas formas por esa empresa filibustera, que con su planta sudaz y brutal está hollando las nobles tierras de América, que San Martín y Bolívar quisieron decorosa y hermanadas en el progreso, como hermanadas lo estuvieron en los épicos días del sacrificio para conquistar su libertad".

A continuación el orador explicó los hechos delictuosos que fueron cometidos en Salta y Jujuy por la Standard Oil con la complicidad de los ex gobernadores Corvalán y Villafañe. "El actual gobierno de Salta tiene que quitarle a esa gloriosa provincia el carácter de feudo yanqui que tiene por adelantado en Corvalán y de su círculo, suprimiendo la sucesiva policía de la Standard, rechazando esas subvenciones depresivas, y poniendo fin a privilegios que indignan: tiene que levantar firmemente una autoridad que contenga a la Standard Oil, exigir una justicia que la reprima, y reivindicar un código que deje de ser para esta objeto de burla; también hay que substituir en el orden material la providencia que el pulpo representa para las conciencias débiles de Salta por una ayuda eficiente del gobierno nacional, hecha bajo forma de trabajos que no ofrezcan peque que serán retribuídos con un dinero que "no sirve".

Refiriéndose al monopolio de la explotación petrolífera en manos del Estado, el general Baldrich dijo que a los conservadores de la escuela clásica con monopolio limpia un verdadero terror mientras el monopolio en manos de la Standard los deja agarrados y tranquilos... "No se requiere mucha sagacidad mental para explicar la causa determinante de tal aberración, que no se encontrará en el corazón de los románticos sino en la cartera de los positivistas, que en vez de principios defienden intereses." Dijo luego que, aun adelante Irigoyen Inspira respeto los altivos, y desprecio la mansa, sumisión. No es doctrina argentina la del sometimiento y la del derrotismo. Y no ha de ser tiro de pueyo que pueda ser atropellada, la ley petrolera, conquio defendemos de cualquier tentativa y de cualquier ambición nuestra riqueza combustible, indefensa y amenazada".

El general Baldrich terminó su brillante conferencia con estas palabras: "Es necesario completar la celebrada independencia política con la independencia económica que debemos conquistar, y sin la cual resultaría virtual o ficticia nuestra soberanía y nuestra cercada libertad, es despecho del eneudo del himno y la bandera que la proclaman.

El Millonario Misteriosamente Muerto

4 secretarios.
2 estenógrafos.
1 detective.
1 chauffeur
1 aviador
1 masajista
1 valet

Gastó 3.000 dólares en radios.
Compró dos automóviles más y
1 aeroplano.

ESTE ES EL CAPITAN ALFREDO LOWENSTEIN, el Creso de Bélgica, que acaba de desaparecer misteriosamente de su aeroplano, durante un viaje a Londres. Aparece en esta fotografía durante su primera y única visita a Estados Unidos, adonde fué por cuestiones de negocios y también para distraerse un poco. Lo acompaña en la fotografía, su señora esposa. Durante su visita a Estados Unidos, Lowenstein llevó consigo un verdadero séquito del cual formaban parte cuatro secretarias, dos estenógrafas, un chauffeur, un piloto aviador, un masajista y un valet. Gastó el dinero rumbosamente, pues empleó más de tres mil dólares en la compra de aparatos receptores de radio. Además, aunque llevó consigo dos automóviles, compró dos más en los Estados Unidos y un aeroplano. Entre los hombres ricos del mundo, ocupaba el tercer lugar

millendo que llegaban a productores y distribuidores como consecuencia del monopolio, es preferiblo que los cometa el nativo y no el extraño, como es preferible nuestro atraso y desorden, al orden y al progreso esencialmente mediatizados que pueda traernos un tutelaje humillante, ya que, como decía Mariano Moreno, es preferible una libertad peligrosa a una servidumbre tranquila

"El país de San Martín y Sarmiento, con el histórico gesto de la neutralidad durante el conflicto europeo, se dió mazo de nación independiente de verdad, y sin miedo a los vaticinios de hipocíticas represalias, certificó altivamente su mayoría de edad por la clarividente firmeza del presidente Irigoyen.

CUANDO PRETENDIAN ROBAR LOS SORPRENDIO LA POLICIA

Los ladrones, abandonaron lo sustraído y se dieron a la fuga

EL CHAUFFEUR DEL AUTO ESTA DETENIDO

El personal de la comisaría 27a. está trabajando para dejar definitivamente esclarecido un robo cometido hoy en jurisdicción de esa seccional.

En indagación del hecho está detenido un chauffeur que manejaba el automóvil, cuando los ladrones cargaban lo robado.

Esto se notó en la presencia de un sargento de la comisaría 27a. se dieron a la fuga y abandonaron la mercadería sustraída en una chata de ferrocarril. El chauffeur fué detenido y se le entregó a la seccional mencionada donde será sometido a un interrogatorio.

Les fracasó el robo

Como decimos esta mañana, a las 2 y 15, mientras el sargento de la comisaría 27a. recorría la plaza de la Aduana de la capital, al llegar a la Avenida Cramito y la prolongación de la calle Méjico, notó que en un automóvil que estaba allí estacionado, dos desconocidos cargaban dos ruedas para ómnibus. Los desconocidos al notar la presencia del sargento Alejo Thargurangotita, que desde ves se aproximaba más, abandonaron las ruedas y se dieron a la fuga.

Thargurangotita, se apuró para evitar que el conductor del vehículo pudiera escapar. Cuando el representante de la autoridad le preguntó al chauffeur, éste dijo que los dos desconocidos le habían ocupado para efectuar un viaje, hasta el sitio donde fué detenido y que él ignoraba que se trataba de dos ladrones.

En la comisaría

Una vez que el conductor del vehículo fué conducido a la seccional 27a., el auxiliar de guardia le comunicó a un severo interrogatorio, insistiendo el detenido en afirmar que ninguna tiene que ver con el robo.

No obstante, se le sacaron las huellas digitales, para establecer si registra malos antecedentes en la policía. El chauffeur se llama, Laureano de la Fe, es español, tiene 23 años y se domicilia en la calle Tuff 1832.

En la seccional se le incomunicó a de la 27a. para que se aclare bien su situación en este hecho.

Las ruedas robadas

Inmediatamente de haberse conocido el robo, y una vez que el chauffeur de la 27a fué conducido a la seccional, donde quedó incomunicado, se dispuso que el oficial de servicio practicara una averiguación para establecer a quién pertenecía la mercadería sustraída. Más tarde se supo, que las ruedas para ómnibus habían sido sacadas de un taller, que los ladrones violentaron, y que estaba allí una chata ferroviaria, sin que hasta ahora se conozca a qué firma pertenece, pero esto no tardará en comprobarse, y una vez que se sepa quién es el dueño se le citará para que valide las ruedas robadas.

El sumario

El sumario lo instruye el auxiliar de guardia de la comisaría 27a., el que dió cuenta del hecho al Juez Federal doctor Miguel L. Jantus. También se cree en la comisaría que el chauffeur Laureano de la Fe no es ajeno a la maniobra de los delincuentes y por eso será nuevamente interrogado, para que indique quiénes son sus compañeros de fechorías, a los que se busca con mucho empeño.

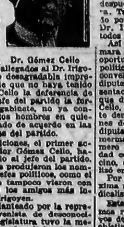
En la comisaría, tienen esperanza de dar con los prófugos, lo que no parece un paso difícil, si de la 27a se manifiesta en negativa, como lo ha hecho hasta ahora.

PERSISTE LA DESCONFORMIDAD DE LOS DIRIGENTES IRIGOYENISTAS CON EL GOBERNADOR DE SANTA FE

Si se llegara a plantear el pedido de intervención amplia, no tendría sino dos defensores el doctor Gómez Cello, entre los 87 diputa dos del sector del centro

REORGANIZACION DEL RADICALISMO

Entre los hombres dirigentes del Comité Nacional del radicalismo y los diputados de ese mismo sector, más vinculados al futuro presidente de la República, se ha producido un enfriamiento de las relaciones con el gobierno de Santa Fe. Parece que una de las cosas que motivaría el fracaso del proyecto de intervención, es la de que la mayoría de los diputados que fueron designados por el Dr. Gómez Cello, se negarían a votar la intervención, si se pretende que el gobierno de Santa Fe, sea intervenido, en la forma que se ha venido comentando.



Dr. Gómez Cello

Según dicen, el Dr. Gómez Cello los amigos más allegados al Dr. Irigoyen ha causado desagradable impresión, en la forma en que se ha tratado el Dr. Gómez Cello la deferencia de formar parte del partido de la mayoría de su gabinete, no ya consecuencia de que los amigos más allegados habían pensado de acuerdo en las prácticas usuales del partido.

En esa ocasión, el primer acto del gobernador Gómez Cello, había sido interpretado como un desaire. Seguidamente se produjeron los nombramientos de jefes políticos, como el de Rosario, que tuvieron que ser con buena voluntad los amigos más íntimos del Dr. Irigoyen.

El conflicto planteado por la representación irigoyenista en el gobierno del Ministerio Legislatura tuvo la mejor acogida entre los dirigentes no oficiales del partido, por ser el Dr. Irigoyen recibió especialmente al gobernador Gómez Cello, y le dió cuenta en esta capital, para que llevara esa impresión de lo que es el partido, deseaba que se realizara en Santa Fe.

Esta mañana, a las 11 y 15, en la cocina de la casa calle Quirno 671, fué hallado sin conocimiento, a consecuencia de haberse quedado dormido al calor de la lumbre de un brasero familiar Angel Pasas, argentino, soltero, de 23 años, empleado.

Es muy posible que Pasas se haya procurado un poco de calor antes de dirigirse al lecho, y que el óxido de carbono le haya marcado hasta el extremo de hacerle olvidar la situación en que se encontraba.

Lo cierto es que los moradores de la finca citada, lo hallaron esta mañana aparentemente sin vida, y que al dar parte a un agente de la comisaría 9da. de facción en las inmediaciones fué conducido en grave estado al hospital Teodoro Alvarez, donde se intentó reanimarlo aplicándole todos los recursos de la ciencia en estos casos.

Su estado es poco menos que desesperado.

COOPERATIVA DE CONSUMOS "VILLA MITRE"

Adhiriéndose a los festejos que se realizan con motivo del día de la Conmemoración, la cooperativa del epígrafe, realizará los siguientes actos, en su local, Nazca 1960.

Esta noche, a las 21.30, exhibiciones cinematográficas.

Mañana, domingo, a las 16, conferencia sobre Cooperación libre, a cargo del profesor Juan José Díaz Arana, y el diputado nacional Agustín Muzzio.

Dada el entusiasmo que se observa entre los cooperadores y vecinos, no dudamos que el éxito está desde ya asegurado.

SE OLVIDAN DE QUE LOS BRASEROS DAN LA MUERTE

Un hombre joven que se calentaba en la cocina con un brasero, al quedar dormido, fué encontrado sin conocimiento

ESTADO GRAVE

¡El eterno peligro de los braseros! A pesar de las recomendaciones y consejos que diariamente damos acerca de los mencionados aparatos que suponen dormir en habitaciones cerradas, en la peligrosa compañía de un brasero, continúan replicándose en forma alarmante estos casos.

Pareciera que la voluntad de muchas de las víctimas estuviese perfectamente convencida de la gravedad de los braseros, pero que los hechos se encargan de diverso modo para producir los lamentables resultados que tenemos a la vista.

Esta mañana, a las 7 y 15, en la cocina de la casa calle Quirno 671, fué hallado sin conocimiento, a consecuencia de haberse quedado dormido al calor de la lumbre de un brasero familiar Angel Pasas, argentino, soltero, de 23 años, empleado.

Es muy posible que Pasas se haya procurado un poco de calor antes de dirigirse al lecho, y que el óxido de carbono le haya marcado hasta el extremo de hacerle olvidar la situación en que se encontraba.

Lo cierto es que los moradores de la finca citada, lo hallaron esta mañana aparentemente sin vida, y que al dar parte a un agente de la comisaría 9da. de facción en las inmediaciones fué conducido en grave estado al hospital Teodoro Alvarez, donde se intentó reanimarlo aplicándole todos los recursos de la ciencia en estos casos.

Su estado es poco menos que desesperado.

EL BUEN HUMOR DE FERRARIN

LA JOVEN. — Y me imagino lo cansados que vendrán: con un trayecto tan largo, las horas les habrán parecido inacabables.

FERRARIN. — ¡Qué esperanza, señorita! Estamos acostumbrados. Le juro que se nos han pasado volando...

CARTERA

de mano grande color negro extraviada ayer noche a las 22 horas en la vía de ómnibus, en la calle terminal del viaje hasta la Chacarita de los Niños. Se ruega a la persona que la halló la devuelva a su dueño, en la dirección siguiente, o, pase a traer de una parienta para mañana y trabajadora, un último caso urgentes a sirvan recibir los documentos que se hallaban en la cartera. Será bien gratificado.

JALEAS
Noël
Su pureza las hace de muy fácil digestión
ESTA ES LA MARCA QUE TIENE UNA FAMA DE 81 AÑOS
La marca que tiene una fama de 81 años

Competidores, Montas y Probabilidades

Primera carrera — A las 12.45

Premio Leteo

Para todo caballo de 4 años y más edad que no haya ganado. Peso 55 kilos

Distancia 1600 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1250 a la 2a. y 750 a la 3a. — Entrada $ 20

Caballos	s. k. Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Kufrine	4.55 B. Island	Latita	1 J. R. Montero	Tiene la corrida
Lala Saint	4.55 Verdun	Anizette	2 M. Cabillón	Es n. candidata
Nono Antonio	4.55 Popolo	Mauchette	3 O. Ruiz	No la creemos
J. Urdagarin	4.55 Gringullo	Weal. Water	4 R. Pelletier	Es enemigo
R. E. Rodríguez	4.55 Bernabeo	Cumulina	5 F. Cushinotti	Puede ganar
Jesús Larrosa	4.55 Polemarch	Sahara	6 E. Orduna	Les gusta
Idem	4.55 Polemarch	Guardia Real	7 no correrá	—
Enrique López	4.55 Polemarch	Alpina	8 F. Martín	Correrá bien
Juan Arbilla	4.55 San Jorge	Salopette	9 J. M. Arbilla	Es debutante
Vicente Pérez	4.55 Palchpavos	Cucurucita	10 J. Olivera	Puede ganar
Nac. Moreno	4.55 Craganour	Pusta	11 E. Ruiz	Les gusta en fija
Jesús Bastias	4.55 The Panther	Our Queen	12 M. Acosta	Puede ganar
Fidel Gonzalez	4.55 Radetzk	South Star	13 J. Sola	Es enemigo
Angel Escuñiles	4.55 Garrotín	Dictature	14 E. Canessa	Puede ganar
Fco. Tovres	4.55 Charming	La Star	15 S. L. Morales	Es debutante
José A. Ratto	4.55 G. Brusiloff	P. Heather	16 A. M. Luffiego	Reaparece bien
José Caralli	4.55 Ambassador	Mydia	17 F. Sánchez	Puede ganar
Fco. Arcuri	4.55 Amsterdam	Noka	18 I. Legusamo	Es enemigo
Fco. Licari	4.55 Verdun	Sofisma	19 X. X.	Anda mucho
J. V. Galiano	4.55 All Eyes	Dalisa	20 L. Corbalán	Es difícil
Justo Inaua	4.55 Grenmont	La Gordeta	21 J. Canal	Es difícil
José A. Apa	4.55 Pale Flay	Aurelitta	22 H. Pistado	Es difícil
R. A. Carabajal	4.55 Polemarch	Promisión	23 no correrá	—
Juan C. Jones	4.55 Polemarch	Normanda II	24 no correrá	Es difícil
Gab. Fernández	4.55 Fragua II	Pirasquita II	25 no correrá	—

Segunda carrera — A las 13.15

Premio Polo de Oro

Para potrancas de 4 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos

Distancia 1600 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1250 a la 2a. y 750 a la 3a. — Entrada $ 20

Caballos	s. k. Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Tomás Cruz	1 Ofendida	4.55 The Panther	1 M. Cavillón	Es n. candidata
Fco. Maschio	2 Ciboulette	4.55 St. Emilion	2 L. Leguisamo	Puede ganar
Ambr. Elenso	3 Hijita	4.55 Hijo Mío	3 R. Orduna	Es la enemiga
Roseh. Acosta	4 Velita Star	4.55 Mirlitor II	4 no correrá	—
J. L. Aguilera	5 Gauchesca	4.55 Larrea	5 E. Canessa	Es debutante
Anac. Miranda	6 Lavaré	4.55 Bali	6 X. X.	Es la enemiga
Vic. Fernández	7 Trucheno	4.55 Fisherman	7 J. Canal	Puede ganar
Angel Amoroso	8 Sofía	4.55 Prondetto	8 M. Acosta	Es n. candidata
Fco. Licari	9 Lost Love	4.55 Sandomporto	9 no correrá	—
Manuel Acosta	10 Trompada	4.55 Fisherman	10 P. Cuchinelli	Puede ganar
Fco. Moreno	11 Baronesa	4.55 Mr. Knight	11 E. Ruiz	Correrá bien
Joaq. Arbilla	12 Bonvivá	4.55 Humitral	12 M. Arbilla	Es difícil
Ignacio Labarca	13 Ilusión	4.55 Romano	13 X. X.	—
Arturo Civetoni	14 Emilia	4.55 Lano	14 no correrá	—

Tercera carrera — A las 13.45

Premio Don Padilla

Para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos.

Distancia 1600 metros — Premio $ 5000 al 1o., 1250 al 2o. y 750 al 3o. — Entrada $ 20

Caballos	s. k. Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Darío Burlos	1 Aveiro	4.55 Asturiano	1 J. Sola	Es n. candidato
Rosen. Aquino	2 Meonrise	4.55 Y. Majesty	2 O. Ruiz	Puede ganar
R. S. Rodríguez	3 Surubí	4.55 St. Emilion	3 R. Pelletier	Les gusta
Tomás Conde	4 Chispero	4.55 Copyright	4 M. Cavillón	Es enemigo
Fco. Licari	5 Charrúa	4.55 Copyright	5 X. X.	Es el lance
Manuel Acosta	6 Alabardero	4.55 Quipido	6 no correrá	—
Fco. Maschio	7 Hechicero	4.55 Polemarch	7 L. Leguisamo	Es el enemigo
José Maldcki	8 Napoleón	4.55 Orbis	8 A. M. Luffiego	Puede ganar
Rodolf. Pérez	9 Clientepie	4.55 Aster	9 F. Sánchez	Es difícil
Oscar González	10 Rosilar	4.55 The Panther	10 O. Ardoúin	Es difícil
Nac. Moreno	11 Pisaero	4.55 Pisaero	11 no correrá	—
Idem	12 Arenal	4.55 Hunt Law	12 J. Canal	Es enemigo
Idem	13 Kilkenny	4.55 Polo	13 E. Debutante	Es debutante
Abel. Lhullier	14 Batuque	4.55 Jovial XII	14 H. Fernández	Es difícil
Justo Insúa	15 Bir Alipert	4.55 Blandes	15 F. Quinteros	Es debutante
Guillermo Acosta	16 Tecuatoe	4.55 Gremonth	16 J. Olivera	Es debutante
Sgo. Gómez	17 Ostrich	4.55 Retiro	17 J. Merlín	Es difícil
Fel. Marcelo	18 Medium	4.55 C. of the Wild	18 no correrá	—
Bnd. Cardinal	19 Cricket	4.55 Copyright	19 X. X.	Puede ganar
M. de los Santos	20 Mulenko	4.55 Mulenko	20 L. Gutiérrez	Es debutante
Gen. Alvarez	21 Durazuillo	4.55 San Simon	21 F. T. Guerrero	Les gusta
R. A. Carabajal	22 Serenus	4.55 Gilurian	22 E. Orduna	Es debutante

Cuarta carrera

Premio Stayer II

Handicap para yeguas de 4 años y más edad ganadoras

Distancia 2000 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1250 a la 2a. y 750 a la 3a. — Entrada $ 20

Caballos	s. k. Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
R. E. Rodríguez	1 Patagonia	4.55 Pinacero	1 J. Sola	Es candidata
José E. Mayer	2 Bizantina	4.52 Tiny	2 F. Cuchinelli	Es la enemiga
Fco. Maschio	3 Clásica	4.52 Tiny	3 J. Leguisamo	Es n. candidata
Nac. Moreno	4 Donna	4.55 Bien Qlo	4 J. Canal	Puede ganar
Wém. Moñoya	5 Mosca Alegre	4.45 La Tempa	5 M. Acosta	Puede ganar
Héct. Cervoni	6 Scamper	4.45 Mistaken	6 M. Cavillón	Les gusta
Jenaro Larrosa	7 Piedra Roja	4.45 Chulola	7 E. Orduna	Corre mucho
Fco. Tellería	8 Aguamarina	4.45 Asturiano	8 M. di Blasse	Es enemiga
Epif. Barrabino	9 Entraella	4.56 Jorge	9 A. Crocce	Es el dividendo
J. V. da Silva	10 Reconquista	4.45 Moloch	10 dudosa	Puede ganar
Luis Laborde	11 Noemí	4.45 Saint Wolf	11 no correrá	—

Quinta carrera — A las 14.45

Premio Chacabuco

Para potrillos, Peso por edad.

Distancia 2000 metros — Premios $ 25.000 al 1o., 5000 al 2o. y 2500 al 3o. — Entrada $ 325

Caballos	s. k. Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Nac. Moreno	1 Goldseeker	4.56 Pinacero	Popinjay	1 no correrá
Idem	2 Lyda	4.58 Pinero	Lada	Es n. candidato
Luis Cora	3 Marquito	4.58 Holfs	Mora	La mejor cotrida
Idem	4 Marín	4.56 Saint Wolf	Marinera	Puede ganar
R. E. Rodríguez	5 Chapetón	4.49 Cragnour	Chalca	Es la sorpresa
Idem	6 Don Pizarro	4.60 Popolo	Kabel	Puede ganar
Manuel Acosta	7 Courtier	4.62 Courthan	Newmoon	Es el mejor
	8 Jolly Eyes	4.60 Amsterdam	Blue Eyes	Es el enemigo

Sexta carrera — A las 15.15

Premio Lombardo

Para potrancas de 3 años que no hayan ganado más de 15.000. Peso 47 kilos. Recargo de un kilo por cada $ 1.000 ganados

Distancia 1000 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1375 a la 2a. y 925 a la 3a. — Entrada $ 35

Caballos	s. k. Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
J. Gilgliotti	1 Hué Zomé	4.56 Molinete	Asucena	1 E. Orduna
J. R. de la Cruz	2 Ilusión	4.56 La Tempa	Fide del Plago	2 R. Pelletier
N. Moreno	3 Ricacha	4.56 Rico	La Pinglina	3 dudosa
Idem	4 Maharani	4.56 Picacero	Kenilar	4 J. Canal
Alf. Cellejas	5 La Razón	4.56 Lecoq	Pureza	5 No correrá
J. Bentancur	6 Campanad	4.56 Copyright	Peñas Arriba	6 M. Acosta
Fcd. Maschio	7 Cajamarca	4.56 Quipido	Dahla	7 no correrá
Fausto Gómez	8 Goutte d'Or	4.45 Fulgarín	Albilla	8 no correrá
Pedro Cichetti	9 La Pola	4.45 Amsterdam	La Payanca	9 M. A. Andrade
Ros. Aquino	10 Taravilla	4.47 Melik	Ibagué	10 E. Sánchez
Fco. Licari	11 Last Love	4.47 Sandungu.	Luqueta	11 La debutante
Fidel Guerrero	12 Fanfurriña	4.47 Chal	Ilusión	12 A. Licari
J. Lapistoy	13 Filila	4.47 Fulgarín	Impulsión	13 R. Peñalosa
Irineo Labarca	14 Ilusión	4.47 Romano	Ipek	14 A. Vidal
E. M. Ochoa	15 Cicuta	4.47 Acosta	Trilladora	15 J. T. Morales

Séptima carrera — A las 15.45

Premio Zarpazo II

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador (Para ejemplares)

Distancia 1700 metros — Premio $ 6000 al 1o., 1500 al 2o. y 900 al 3o. — Entrada $ 50

Caballos	s. k. Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
R. A. Carabajal	1 Quinisi	4.57 Saint Wolf	Quita	1 dudosa
Manuel Poggio	2 Estrellas	4.54 Nitrico	Estella	2 P. Quinteros
Fco. Maschio	3 Gringazo	4.54 Larrea	Hyore	3 no correrá
Idem	4 Montero	4.54 Larrea	Chicharra II	4 J. Aizamirada
Fco. Liceri	5 Charlatán	4.53 Polemarch	Ciraño	5 A. Gutiérrez
Angel J. Penna	6 Comedy	4.52 Lord Basil	Tandilera	6 A. Luffiego
A. de los Santos	7 Triphour	4.49 Vel d'Or	Andanada	7 no correrá
Aragido Grassi	8 Andamucho	4.48 Nitrico	Lady Tar	8 M. Cavillón
Vicente Pérez	9 Luxembourg	4.48 Desterro	Bourgogne	9 no correrá
Luis Laborde	10 Beaujolais	4.47 Pinarín	Danzadera	10 no correrá
J. E. Mayer	11 Canzante	4.46 Quendo	Ipek	11 no correrá
Luis Sucoff	12 Chapiel	4.46 Quendo	Histerly	12 Dupont
J. Bentancur	13 Lycoum	4.49 The Panther		13 E. Santana

Octava carrera — A las 16.41

Premio Villanita

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador de más de $ 5000

Distancia 2500 metros — Premio $ 6000 al 1o., 1500 al 2o. y 900 al 3o. — Entrada $ 40

Caballos	s. k. Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Vic. Fernández	1 Lancier	4.58 Pinero	La Nación II	1 no correrá
Idem	2 El Matrero	4.58 Pipiolo	Mutchette	2 J. Canal
Antonio Rassio	3 Billet Doux	4.58 Quipido	Armance	3 E. Orduna
R. E. Rodríguez	4 Patagonia	4.58 Pinacero	Vanile	4 no correrá
Carlos Bustos	5 P. Beazley	4.58 Saint Wolf	La Corny	5 J. Sola
Fco. Licari	6 Charlatán	4.56 Chicharra II	Chicharra II	6 M. Acosta
R. de los Santos	7 Pechaco	4.52 Tiny	Falerna	7 A. Gutiérrez
Fco. Maschio	8 Clásica	4.50 Tiny	Divididad	8 no correrá
D. J. Sánchez	9 Malinchito	4.48 Malinche	Smile	9 F. Quinteros
Luis Laborde	10 Beaujolais	4.48 Fulgarín	Bourgogne	10 A. Vidal
Justo Insúa	11 Flandes	4.48 Flandes	Vidalia	11 R. Fernández
Manuel Acosta	12 Astrakán	4.48 Fulgarín	Fourire	12 M. Acosta

De Last Reason

ELLAS Y LOS BURROS

¡Ha digo si les gusta!

Las mujeres, por regla general, sienten por el turf un terrible tan grande como el amor, pero ¡ola! consientan del peligro que las mujeres representan para la estabilidad del pucherete diario, guardrcan al movimiento en el fondo de sus cuerpos, simulando un odio mortal a las carreras.

¿Ya le he visto a los burros, ¡ridadomo polita en la hulla, y mbando que ando sin una pulcha blanca pa mudarme?

Pero cuando el domingo rálaes a Palermo, no dejan de cambar la CRITICA, investigando las marquitas que el tinjaro ha hecho en el programa, para poder palpitar la por ver si por conjunta da los ojitos.

—Nene, andate del botiche y preguntá quién gana la quarta.

Presurá si dividendo, por las dudas...

Porque ella sabe que si es habia Aguamarina, que a su hombre le gustaría en fija, ella podrá ya a haber eina y coma trafda del restaurant de enfrente, donde de lo que suele vaylar cuando el inundo está cerrado y se porta como hombre.

También hay percantas que se ban de burros más que al mismo Cortés. Tipas que disenten y convencen; que se escobaran la guita para comprarle hijo de vecina, y le llevan la cuenta a Lagui y a Maciano, atandolandas a ver que el Pulpo le lleva apurado a Mallorquino, y que llevan la cuenta de sus fuerzas de bajo número uno.

—Y cómo no les iba a querer el dulce si son las golosas!

Son de línea

Pero si no todas juegan, casi todas siguen. Y dia que Rosario perdió contra el terdillo, debido de todos los burros más o menos blancos de la Jermua criollas, se trenzó algo así como un dúptio. Se quedaron blasmas cuando vieron al hombre cabrestaíme y bailó con su amapiro.

—Se la dieron al crack...

—¡Qué decís, negro... qué?...

—Que se la dieron al renguecó.

—¡Mentira!

Pero "mentira" dice más que cuanto pudiera decirse con palabras. Resultaba a creer en la derrota del colioso, era hacer en un momento cuanto podía hacerse. Y luego, cuando vieron en el diario la tremenda verdad, ellas ¡percantas macanuda! agacharon sus cabezas y sintieron en el cuore la ¡Historia inverosímil que prodigaba las catástrofes aleurdas. Y que no quisiera el hombre a consolarse con demandas dos...

—Vamos a dormir, cuestoy con hambre...

—¡A dormir, sí, pero... minga de aspaniolas en la chacuna!

—¡Tata, quiero, mañana!

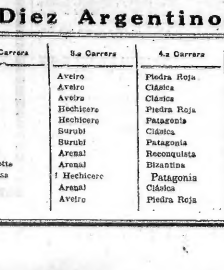
Y al otro día, al abrir los ojos, como primer idea tenía una noche de negras pesadillas...

—Vorlad negro que en cuanto vuelvas a toparme, se Roda viejo lo alborda al torrillo!

La guarenna y el sylmo que bubo en Hipódromo Aires, desde la tarde enlaga del tracaso, hasta la tarde gloriosa del eclipse triunfal de la revancha!

Las bacanas

Aquí, donde a cada mundo y domina con llanada abrumadora, muro es que las demas se den el gusto de sacar colores y hacer correr burritos por su cuenta. Con todo, se han dado rasos de burrita mutenuy y decidido, capaz de ¡Ropelar el genio del patrón, de comprarse a escondidas un potrillo en los remates. Después, en el mayor secreto, les dan al stud a horas en que no hubiera caras in discretas: las mugrias al bolsillo del marido para pagar pensiones y extras; las angustias de que el nombre marpara al labura y ¡ca-



sualado... una sonsera... un capriccio, mío... ¡No te lo he dicho ni te digo que...

—¿Para qué, mujer, qué...?

—Primero dame un beso... otro ¡otro más... vení corquita... ¡Vad las mujeres... Del ¡me ¡ses mucho?

—¿Pero qué pasa al fin, mujer, qué pasa?

Y con la cara escondida en el rincón de los besos con coquilla, muy ballo...

—Te compró un potrillo sin decirte nada... una sorpresa... un regalito que quería hacerte sin que vos supieras... ¿Me perdonás querido? Corre hoy... anda lleno de ¡Ropelar el freno con el pobre que pesa 55 kilos...

¡Cómo para que el hombre no le diera un beso en todo el hoolquetel...

¡Irma!

No es posible hablar de mujeres sin que uno se sonsarra... un ¡Ropelar del burro, ¡ya que ¡ya ¡ya ¡ya

MANANA SABREMOS LO QUE VALE EL CELTA

¿Se Batirá un Record de Concurrencia?

Crítica

DIOS MEPUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPERTO — (Sócrates)

PAGINA 9 — Sábado 7 de Julio de 1927 — DEPORTES

Cómo Formarán los Equipos

REAL CELTA DE VIGO

Isidro

Otero — Pasarín (capitán)

Fariña — Espinosa

Raigosa — Cosme — Cárdenas — Chicha — Polo — Brand

REFEREE: JULIO CUNEO

Morgada — Marassi — Penella — Arrillaga — Sandoval

Suárez — F. Solich — Bartolucci (capitán)

Mutis — Della Torre

Botasso

ASOCIACION AMATEUR ARGENTINA

Espinosa, hal izquierdo del Celta, que custodiará el ala derecha local, formada por Sandoval y Arrillaga

POLO y Brand, el ala izquierda

Isidro

Cárdenas

Rogelio

Pasarín

Aguila

Por qué realizó la jira el cuadro hispánico

Desde la época en que el Boca Juniors realizó su exitosa jira por el viejo continente, la suerte, con una victoria y una derrota, el conjunto que actualmente se encuentra en nuestro país vióse eliminado del campeonato de España, perdiendo el derecho de disputarle el título al Barcelona, club éste que poco tiempo antes había sido ruidosamente batido por el Celta en Las Corts.

Todos los que comentaron el desarrollo del campeonato español reconocen que el Celta de Vigo debió ser el lógico finalista del certamen.

EN LA BOCA JUGARAN EL GRAN MATCH

Los teams se alistarán con el máximo de sus respectivos poderíos

¿JUSTIFICARA el Celta de Vigo la fama de gran cuadro que lo precede?

EXPECTATIVA

Enfrentando a un combinado local hará mañana su primera presentación en los fields locales el conjunto español que bajo la denominación de Celta de Vigo nos visita actualmente, reflejando ese conjunto la fiel expresión del football gallego, ya que se trata de una verdadera selección de esa región de España.

Con el encuentro de mañana se verá ampliamente satisfecha la curiosidad pública, muy lógica por cierto, que ha despertado la visita del cuadro español.

El encuentro de mañana, por tratarse del que servirá para establecer la fuerza y capacidad del cuadro español, ha provocado en los círculos deportivos de toda Sud América un interés enorme, el cual se verá ampliamente reflejado en la gran cantidad de espectadores que bordearán el campo de deportes del club Boca Juniors, designado escenario para el importante match.

Se despejará la incógnita

Constituye la fuerza del conjunto visitante una verdadera incógnita. ¿Son buenos? ¿Valen realmente lo que, se dice? ¿Es justificada la fama que los precede?

Todo esto quedará despejado mañana.

La lógica expectativa que despierta el debut de todo conjunto extranjero ha sido en esta oportunidad muy superior al de circunstancias parecidas. Ni los mismos profesionales seccesos que recientemente nos visitaron en su encuentro debut han logrado interesar tanto a la afición local, como han tenido la virtud de hacerlo "los rapaces gallegos", como se le dice a los del Celta de Vigo.

El football español ha progresado muchísimo en los últimos años. Desde la época en que nos visitaron los famosos vascos hasta el presente, el deporte del balón ole ha experimentado una favorable evolución, superior indudablemente a la que se pude apreciar en otros países.

El Celta de Vigo, una verdadera selección gallega, tiel reflejo del poderío del football de esa región de España, viene a demostrarnos el real valor de esa rama del deporte y el grado de adelanto que ha alcanzado, según propia expresión de los que son actualmente nuestros huéspedes y que se consideran con títulos suficientes como para representar bien el deporte de su patria.

No vienen en carácter oficial, justo es hacer la salvedad, pero a través de sus actuaciones nos será dable conocer la fuerza actual del football español.

Lo que es el Celta de Vigo

Todos los que siguen de cerca el football español deben saber que el Celta de Vigo constituye en la actualidad uno de las instituciones más poderosas en lo que a fuerza deportiva se refiere, dentro del sport de aquel país.

Con cinco años de fundación, el Real Club Celta de Vigo, que no es ni más ni menos que la fusión de los antiguos clubs Fortuna y Vigo, ha logrado colocarse en una situación envidiable dentro de las instituciones deportivas similares de su patria. En todos los campeonatos nacionales de España que ha disputado ha tenido una brillante actuación, siendo la menor de todas la cumplida en el último torneo, en el cual llegó a clasificarse en las ruedas semifinales, siendo eliminado, por la Real Sociedad de San Sebastián, que hace pocas semanas disputó la final del campeonato con el Barcelona.

Eliminado el Celta, más por obra de la reglamentación absurda que rige el campeonato español, el Barcelona consiguió quitarse de encima el más peligroso adversario que podía discutirle la posesión del título. Sin merecerlo el Celta quedó sin chance en el campeonato. Como es sabido los clubs que intervienen en el campeonato de aquel país deben enfrentarse dos veces contra un mismo adversario, de acuerdo al "Goal Average", reglamentación inglesa de campeonato, y resulta vencedor el cuadro que más cantidad de goals haya conseguido acreditar en los dos matches. El Celta, vencó en la primera oportunidad al Real Sociedad de San Sebastián, por un score de dos a uno, pero fué luego batido en la revancha por tres a uno. En este último encuentro el equipo vasco vióse favorecido con dos goals conseguidos mediantes otros puntapiés penales, mientras que el equipo gallego hubo de contemplar cómo el árbitro les quitaba la chance al anularles sin motivo alguno dos tantos perfectamente convertidos.

El club gallego en los dos matches acreditó a su favor tres goals mientras que el más tarde finalista consiguió cuatro. De esta manera el Celta de Vigo, que se alistará en el gran match de mañana con sus colores habituales, camiseta azul, con el escudo del club Real Celta, y pantalón blanco.

El equipo local lucirá los colores oficiales, vale decir, camiseta a rayas verticales blancas y celestes y pantalón azul.

COLORES QUE LUCIRAN LOS EQUIPOS

El conjunto visitante se alistará en el gran match de mañana con sus colores habituales, camiseta azul, con el escudo del club Real Celta, y pantalón blanco.

El equipo local lucirá los colores oficiales, vale decir, camiseta a rayas verticales blancas y celestes y pantalón azul.

JULIO CUNEO ARBITRARA EL MATCH

Para controlar el importante encuentro internacional que se librará mañana en el estadio del club Boca Juniors entre el Celta de Vigo y el combinado local, ha sido designado el veterano árbitro Julio Cúneo.

El "yacaré" tendrá mañana una oportunidad de poner a prueba sus conocimientos y hasta de lucirse.

Rogelio

piración más grande de los directores del Celta de Vigo, fué el devolver la visita de aquéllos, y decidieron sus mayores esfuerzos a organizar la excursión que es hoy un hecho. Numerosas dificultades se opusieron en principio, mas, superando todas las gestiones que realizó por aquel entonces el señor Manuel Núñez, presidente de la delegación visitante, que en aquella oportunidad ocupaba igual cargo en la directiva del club gallego.

A las lógicas aspiraciones de los directores del Celta, se unía el deseo de los gallegos residentes en ésta, alejados por todas formas hasta llegar a los directores del club mencionado, pedidos de toda naturaleza para que realizaran una jira por Sud América.

No se pudo cumplir tal deseo porque la Asociación no conside-

Intensa Expectativa ha Provocado el Debut de los "Rapaces" del Celta

Los Locales Someterán a Dura Prueba los Valores del Conjunto Visitante

...ó en aquel momento oportuno por falta material de fechas para poder cumplir las compromisos. No por esto abandonaron tanto los directores del Celta, así como la colectividad gallega residente en ésta, la vieja del poderoso cuadro español, y con motivo de un viaje realizado al viejo continente por razones comerciales, por el señor Alfonso Doce, destacado miembro de la colectividad gallega residente en ésta desde mucho tiempo atrás, se le encomendó la tarea de realizar las gestiones oportunas para cristalizar aquella aspiración. El señor Doce cumplió su cometido, siendo nombrado representante en ésta del club español. En tal carácter realizó a su regreso a Buenos Aires nuevas gestiones ante la Asociación con el resultado por todos conocido.

El Celta de Vigo, viene pues, a cumplir una vieja aspiración de la colectividad gallega residente en Buenos Aires.

Valores del cuadro español

El team español que mañana hará su debut en nuestra capital jugando un primer match en América contra un seleccionado de la Asociación Amateurs Argentina, posee en sus filas elementos de méritos indiscutibles, considerados en sus respectivos puestos como los mejores de la península. Jugadores de fama, cuyo nombre ha transpuesta la frontera internacional integran la embajada deportiva que nos ha enviado la madre patria. Tal el caso de Roto, Pasarín, y Otero, los alemanes más prestigiosos del cuadro que mañana se presentará ante la afición.

Polo es, sin discusión alguna, uno de los mejores delanteros de la península. Su solo nombre inspira temor a los mejores guardavallas de España. Si no puede decirlo, el "divino" Zamora, que en una esta tarde fué batido más de menos que cinco veces por el impetuoso delantero del Celta.

Pasarín, es otro de los grandes valores del cuadro visitante, internacional en diversas oportunidades es uno de los puntales del equipo representativo español, que siempre que se constituye un buen seleccionado no puede prescindir de su concurso.

El veterano Otero, uno de los jugadores más viejos y de más temperamento del sport español, es también de la partida. Veterano de Amberes, pese a los años de juego que tiene sobre sus espaldas, aún se mantiene en gran forma, siendo todo un modelo de conocimiento con el viril deporte.

Del resto del cuadro podemos destacar valores de menos fama, pero no de eficacia, tales como Sprogue, un delicado puntero derecho, Cárdenas, centro half brasileño llamado a ocupar la plaza que en breve dejará vacante Gamborena, Osorio, insider derecho del Real Madrid, que se perfila como muy bueno y Brand, el simpático puntero izquierdo de Andalucía.

Característica del Celta

No se destaca el Celta de Vigo precisamente por la elegancia ni previsidad que ponen en las acciones los integrantes de ese equipo si no más bien por la efectividad del juego. Son buscados a parte artística, pues, como la mayoría de los mejores equipos de España, si no más bien han tratado, así sea restando movilidad y lucimiento, buscar la mayor eficacia y sacar el mejor provecho de las jugadas.

De mayor rapidez que la mayoría de los equipos de España, el Celta de Vigo, no llega a desempeñarse en el campo con la misma ligereza que los nuestros. Con practicar unos juegos de mayor movilidad que la mayoría de los cuadros españoles, el que nos visite actualmente es, al lado de los rioplatenses un conjunto de clásicos más lentos, aún siendo más prácticos, de acuerdo a lo que dicen los que conocen de cerca ambas características. Mañana quedará esto plenamente demostrado.

No se destaca el juego del Celta por su elegancia ni previsión, pero llamará fuertemente la atención de nuestros aficionados, que podrán apreciar una de las mejores características del juego hispánico.

La base del juego del Celta se reduce a una acción grupada y conjunta, no apreciándose, en la forma como los rioplatenses, el juego individual, que no se explotado por ellos que, dicho sea de paso, lo consideran perjudicial para la efectividad del equipo.

El match ha despertado intensa expectativa

Como es lógico suponerlo y fácil advertirlo, intensa es la expectativa que la presentación de los gallegos ha despertado en nuestro ambiente. El team visitante, llegado sin bombos ni platillos y haciendo alarde de una modestia francamente simpática, impresión esta ratificada en las prácticas realizadas el martes y el jueves, en las que evidenciaron saber desempeñarse en muy buena forma.

La impresión que recogimos en los entrenamientos es francamente auspiciosa y promisoria. Esperamos ahora el momento de la prueba, para emitir un juicio definitivo y poder apreciar claramente la bondad del juego gallego.

No sólo la colonia española, una de las más numerosas del país, sino la afición en general, espera con no disimulada entusiasmo el match de mañana, que habrá de revelarnos la capacidad del onze visitante, del cual se tienen los mejores informes.

Dado el interés que se advierte en todos los círculos, el team poseedor que el field de Boca Juniors, apenas dió por terminado el partido pequeño para contener la gran cantidad de espectadores que habrá de asistir a presenciar la brega. No nos extrañaría mucho si mañana se batiera el record de concurrencia en esta clase de espectáculos.

Con verdadera satisfacción ha sido recibida la composición del equipo local que es fuera de toda duda, algo de lo mejor que se puede presentar actualmente con jugadores de la capital.

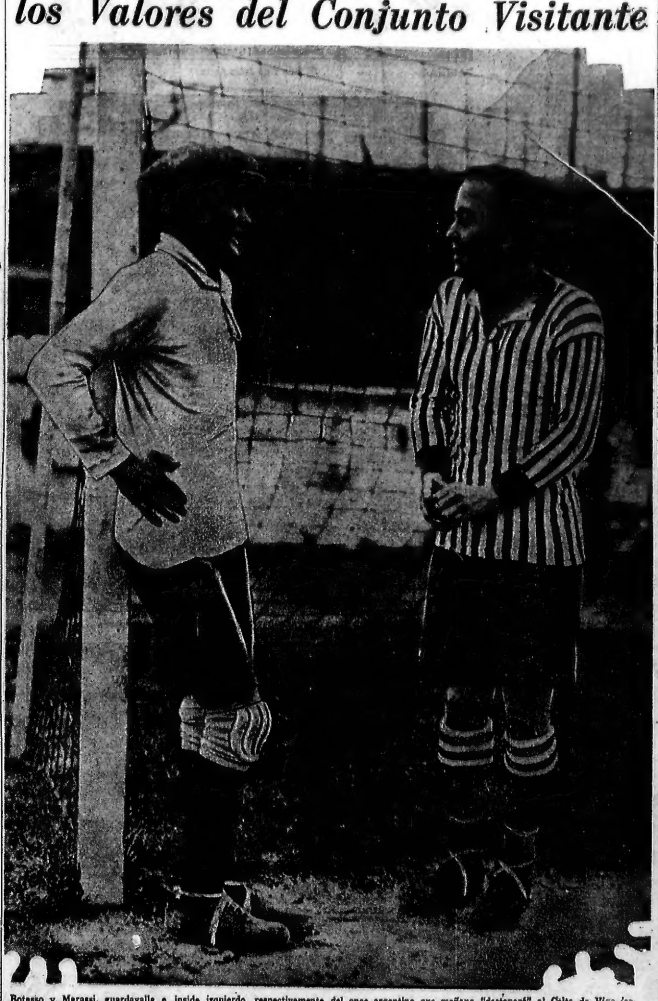
El team local ha de representar bien nuestro football y se puede esperar que defienda con altura los grandes prestigios que gozamos en esa rama del deporte, dentro del concierto universal del sport.

En suelto aparte nos ocupamos de la constitución del onze que nos representará en la brega, y emitimos nuestra opinión al respecto.

El escenario de la brega

Escenario de la brega de mañana será el amplio estadio del club Boca Juniors, sito en Del Crucero y Brandsen.

Las comodidades que ofrece el citado campo de juego, uno de los mas amplios del país, permite la concurrencia de una cantidad superior a 50.000 personas. Pese a la capacidad y comodidades que el estadio boquense ofrece, siendo el palpito que grande será la cantidad de aficionados que se quedará sin presenciar el match.



Botasso y Marassi, guardavalla e inside izquierdo, respectivamente del once argentino que mañana "destapará" al Celta de Vigo, (comentan animadamente las probabilidades de nuestro team. Constituyen ambos, dos de los más altos valores del combinado local

La composición del equipo representativo de la A. A. A. de Football, que mañana enfrentará al Celta de Vigo, podemos considerarla de buena, aunque cabrían algunas modificaciones, que podrían dar al conjunto mayor poderío.

Consideramos que Omar, es el más indicado para ocupar el puesto de zaguero derecho, aunque Delta Torre el back de Racing, puede desempeñarse con acierto, máximes formando pareja con Muttis, pues estos dos jugadores mantienen una característica de juego que se amolda más al de los hispanos.

Otro de los jugadores que podríamos discutir su inclusión en el team, es Penelta, el centro delantero de los boquenses, pues consideramos que Magliv, de San Lorenzo, es un jugador más completo y que posee cierto dominio de sí en esta clase de luchas.

Los demás componentes, creemos que es la mejorcito que se puede haber elegido en estos momentos, ya que nuestros mejores jugadores se hallan en viaje de regreso, después de la brillante actuación que los cupo en el certamen olímpico.

El equipo que enfrentará los jugadores hispanos, está capacitado por los elementos que lo integran, para producir una performance que satisfaga nuestras exigencias.

La mayoría de estos players han actuado en partidos jugados contra los mejores y conocemos el desempeño que dentro han tenido, lo que nos induce a creer que en este caso sabrán poner en juego todos sus estudiamos para salir airosos.

Comentamos el equipo. Pasaremos a hacer un breve comentario, sobre el desempeño que puede caber a cada uno de los componentes de nuestra representación.

Botasso: El buen guardavalla de Argentinos de Quilmes, es un jugador que llena con eficiencia el difícil puesto que ocupa y si el domingo se encuentra en un buen día, realizará tarea ardua para Polo al conseguir batirlo. Botasso es, sin lugar a dudas, uno de las mejores designaciones que se han hecho para integrar el equipo.

Delta Torre: El buen zaguero derecho del club Racing, es uno de los jugadores que no nos merece mayor confianza, pues entendemos que Omar era el hombre indicado para ocupar dicho puesto. Con todo Delta Torre puede desempeñarse con acierto y secundar bien a Muttis, su compañero de zaga.

Muttis: Este es, indiscutiblemente, el jugador llamado a ocupar el puesto de zaguero, pues las características de su juego, si bien es un poco parecido, se amolda al de los hispanos, que adolecen todos con cierta brusquedad, lo que es propia de la llamada furia española.

Batistoni: Las condiciones que es la player ostenta para actuar frente al Delta, sus por demás halagadoras. Si no, como demostración, los partidos en que intervino contra los europeos.

Fleitas Solich: El paraguayo, como capitanearía a la llama al centro half de los boquenses y cuya actuación en nuestros campos de juego tiene tan comentada, es otra de las buenas designaciones que se han hecho.

Fleitas Solich en estos últimos tiempos ha venido jugando en gran forma y en varias oportunidades, se le denominó al patrón de la pelota.

Creemos que en este nuevo lance, el paraguayo nos demostrará todo cuanto se sabe de pelotero.

J. Suárez: El half izquierdo de los forjadores, es uno de los hombres que nos merece más confianza de la línea media.

Se trata de un jugador entusiasta, conocedor del puesto que ocupa y que apoya en gran forma a la línea de ataque.

El Suárez repite una de sus últimas performances, será el mejor hombre del campo.

Sandoval: Es un jugador veloz, que combina bien con sus demás compañeros y muy oportuno en sus centros. Formando pareja con Arrillaga, si que conoce la forma de actuar de él, creemos que hará un buen partido.

Arrillaga: El inside derecho de Quilmes se desempeña en gran forma en su puesto y jugando con su compañero de equipo, deberá realizar un partido que nos satisfaga.

En el encuentro en que jugaron juntos frente Motherwell, realizaron un partido soberbio, manteniendo el contingente Saque la ciudadela de aquellos.

Peralta: El tucumano viene actuando en gran forma en la línea ligera de los boquenses y es de esperar que sea la joyita que colme las aspiraciones de los aficionados.

Peralta posee buen dribbling, sabe shotear a la distancia en forma violenta y es un buen player. Esperamos que en esta oportunidad, responda a la confianza en él depositada, en mayor forma que como lo hizo en los matches por los ingleses Newton y Dixon.

Marassi: El excelente inside izquierdo de San Barracas es uno de los jugadores que más títulos ostenta para ocupar dicho puesto.

De buen dribbling, excelente colocación, de pases justos y ligero en su acción, será el hombre más peligroso del quinteto delantero.

Morgade: Jugador Boca, conocedor en el desempeño de su puesto, formando pareja con Marassi será la pesadilla de la defensa hispana.

El team vino izquierdo de G. F. B. de la Plata, es una garantía en nuestra línea de ataque, siempre que responda a sus antecedentes.

POLO OPINA SOBRE EL MATCH

En el hotel donde se hospeda, visitamos ayer tarde a Polo, el destacado delantero del Celta de Vigo, conceptuado como el hombre más peligroso del ataque hispánico, a quien requerimos su opinión sobre el gran match de mañana.

—Espero — nos dijo Polo — que no defraudaremos las esperanzas de los aficionados argentinos si de nuestros compatriotas que esperan con gran entusiasmo el momento de la prueba. Desconozco personalmente a nuestros rivales exceptuando a Muttis, contra quien jugué en Vigo, pero tengo una gran impresión del football argentino, y no parece demasiado aventurado abrir juicio sobre el match de mañana. ¿Ganar o perder? Todo depende de las circunstancias y de la forma como se desarrollen las cosas dentro del campo de juego. No ignoro que tendremos un gran rival, un adversario calificadísimo, ante el cual puede tener la seguridad de que haremos lo que buenamente podamos por lograr el triunfo.

—¿Quién ganará?

—El equipo vuestro es demasiado bueno... — contesta Polo — y el nuestro tendrá que jugar mucho para ganar... Podemos ganar y podemos perder, pero aun cuando ocurra esto último, puedan tener los lectores de CRITICA la seguridad de que haremos buen papel. Creo que la afición no quedará desconforme.

—¿Nada más, Polo?

—Después del partido podré conversar más detenidamente con ustedes.

LA OPINION DEL CAPITAN DEL CELTA

PASARIN, capitán del conjunto hispánico, poco nos adelanta sobre el match de mañana. El gran zaguero del Celta no quiere aventurarse en un juicio y trata de eludir la entrevista que le hacemos sobre el particular.

—No quiero — nos dice — aventurarme en un juicio. Todo cálculo antes de un match, es demasiado aventurado. Guardo deber constancia y aprovecho la oportunidad que CRITICA me brinda para ello, de que vamos a un elevado concepto del valer de nuestros próximos adversarios, a quienes considero rivales que saben inspirar mucho respeto.

—¿Cómo se está su cuadro?

—Los integrantes de mi equipo están todos en muy buenas condiciones y si bien extrañan un poco el ambiente, espero que se desempeñen en la forma como acostumbran a hacerlo.

—¿Cómo se alistará el cuadro?

—Eso será resuelto a último momento por el presidente de la delegación y el entrenador.

—¿Qué chance le asigna a su cuadro?

—Tengo gran confianza en el desempeño que tendremos en el partido de mañana. Creo que sólo perdiendo, dejaremos muy buena impresión. La afición argentina y nuestros conspicuos no verá defraudada su expectativa. Nuestro equipo está en buenas condiciones y en situación de cumplir una buena performance.

SANATORIO AMERICANO
Directores Proprietarios
Prof. Dr. R. Bermúdez Lagdar
Dr. Gustavo M. Bermúdez
Perú 1102 — Buenos Aires
Los enfermos pueden ser atendidos por médicos particulares en casa.
Unico sanatorio que no cobra derecho de operación.
Unico sanatorio en que para cada enfermo hay un aparato de radioterapia.
RAYOS X — DIATERMIA

BANCO COMERCIAL ARGENTINO
146 — Reconquista — 150
Caja de Ahorros
(capitalización trimestral)
6%
Plazo Fijo
(Las mejores condiciones)

Una gran epopeya de los mares.
La Barca Infernal
"CAPTAIN SALVATION"
DIRECCION DE John S. Robertson
con LARS HANSON, PAULINE STARKE, MARCELINE DAY, ERNEST TORRENCE
En la Barca Infernal, llena de la barbarie del mar, el presidiario, la Fe en el destino de las almas en pugna y vacila, y es de los labios de la mujer proscripta de donde brota la flor de la verdad y consuelo.
PRODUCCION MARAVILLA
Metro-Goldwyn-Mayer
Véala Hoy
EN LOS PRINCIPALES CINES DE LA CAPITAL

VIERNES 13 Grandioso Estreno
EL PALACIO DE LAS MARAVILLAS
con JOHN GILBERT y RENEE ADOREE
La inolvidable pareja de EL GRAN DESFILE

OBSEQUIO
Dos grandes productos nacionales
KALISAY
es el Aperitivo Quinado que recomiendan los médicos para uso familiar, por ser un verdadero estimulante de gran valor tónico y digestivo; y el
Vinagre OMEGA
que se obtiene del mejor vino argentino sin ácido acético artificial, base de los vulgares vinagres tan perjudiciales para el estómago e intestinos. El VINAGRE OMEGA obtuvo, por su pureza, el Primer Premio de la Municipalidad y Gran Premio y Medalla de Oro en la última Exposición de la Industria Argentina.
El estuche de 24 centímetros de largo.
El valor del contenido de cada estuche asciende de $ 1.50 m|n. Sin embargo, se remite, libre de gastos, a todo el que nos envíe $ 0.50 en efectivo o en estampillas de correo.
Sres. LAGORIO y Cía., Lds. (S.A.) 24 de Noviembre, 480, B. Aires.
Deseando recibir el Estuche que anuncian, acompaño $ 0.50 centavos.
Nombre .....
Domicilio .....
Localidad .....
F. C. ..... Provincia .....

"No Quedaremos Mal"
Así nos dice el presidente de la delegación hispana
COMO la mayoría de los componentes del equipo español, el presidente de la delegación, señor Manuel Nuñez, no quiere hacer declaraciones acerca del gran match de mañana. Lo entrevistamos y nos fué lo que nos dijo sobre el motivo de la entrevista que le solicitamos.
Nos dice el señor Nuñez que está encantado con todo lo que se ha hecho en homenaje a su delegación y que guardará un grato e imperecedero recuerdo de su estada en Buenos Aires. Sobre el partido no se atreve a adelantar, demostrando, claro está, su confianza en su equipo. Habla en forma elogiosa y con mucho respeto de nuestro equipo, y que considera un cuadro extraordinario, y se manifiesta francamente optimista sobre el desempeño que tendrán sus jugadores. "No quedaremos mal" — nos dice. El team que presidiosegura será hacer honor a su nombre y fama, haciendo un buen match frente al poderoso adversario. Estamos encantados de la amabilidad y gentileza de todos los que se esfuerzan por agasajarnos y hacernos más grata la estada. A esto corresponderemos en el field, tratando de no dejar mal parados a los numerosos admiradores y simpatizantes que tenemos. Perdedor o ganador mi equipo ha de causar excelente impresión.

LOTERIAS DEL URUGUAY
CAMBIO BERRO: Ituzaingó 1418, Montevideo
Remite billetes: SORTEO 9 DE JULIO
$ 150.000 oro
Valor del entero $ 31.50 o|u.
" " décimo " 3.15 o|u.
Franqueo y Extracto, 0.50 o|u.
ORDENES Y GIROS A OTTO BERRO

RISSO
CINEGRAFIA — PUBLICIDAD
INSCRIPTA BAJO EL Nº 1.000 — EL Nº 5633
RISSO & DELGADO
LEA LA SEMANA CINEGRAFICA DE "CRITICA"
Ofrece públicamente su acostumbrado espectáculo cinegráfico y radiofónico las 19h.
GRATIS

Campeonato Argentino de Tennis

Correspondiente a su disputa jugarán mañana el español Alonso y el aficionado local J. A. García

Varios son los clubs que continuarán desarrollando sus actividades de tennis; ya sea con la disputa de torneos internos o torneos abiertos.

El Campeonato Argentino

El que sin duda alguna ha despertado mayor interés y atraerá gran cantidad de aficionados es el Campeonato Argentino que organizado por el Tennis Club Argentino se realizará en las canchas de esta institución posee en el Parque 3 de Febrero.

El match más interesante

Del Campeonato Argentino, el match que ha despertado mayor interés, es el que sostendrán los aficionados Manuel Alonso y J. A. García. Alonso en los partidos que disputó, dejó una impresión gráfica, en cuanto a la energía y vivacidad de su juego. No creemos que García pueda oponerle mucha resistencia, sin embargo sabemos que se empleará a fondo para tratar de caer vencido con todos los honores. Dentro a continuación el programa completo de partidos para la reunión de mañana:

9.15: F. González v. L. Pravato; campeón de S. Kelly v H. Guibert v. E. Tellechea Ruiz; C. Moreno v. G. Gonzáles; M. Alegre Lanuza v M. Mantotte; J. Algier v N. Pepper; campeón de J. Chacel v S. Takanhashi v R. Bergara; A. D. Dussio v M. Martínez Peralta; J. Ganser v A. A. Costagnta; W. Mc Cree Steele v S. Nieto; H. Y Deaton v M. Sienra, menores; a las 10.30: Manuel Alonso v J. A. García campeonato; C. Molina v M. V. González; S. F. Racy v M. Ortiz; J. Leyssen v Jr. Couchoud; A. Isely y G. R. Williams v C. Balle y O. Ragout, campeonato; ganadores de señorita A. Devoto y F. Brissel v señorita M. E. Bushell y R. López Pellisa, campeonato; Arturo Hortal y Diego Gerbol v M. A. y J. J. Almeira, campeonato; M. Fischer v H. J. Pecorelo; Sta. A. M. Pearson y R. Muir; J. Prodel y R. Zabaleta; v E. Ghetti y A. Olmedo Zumarán; a la 1:45: señorita B. Jensen y M. Hadrich versus Sta. Greve y H. Bauer; J. C. Lopez y A. D. Bussio v P. Monreal y R. Landi; L. B. Jenkerich v L. R. Williams, campeonato; Srta. E. Nuñez, campeonato; señorita M. Mahegoyen y F. Avogadro v señorita M. U. Arias y H. Balbiene Quintana; señorita M. Nicolau y L. M. Quezada v. Sra. y señor Bacigalupo, Srtas A. Rodríguez Lobary y M. Marí v. Srtas. E. Lozano y C. Wesener; Srta. Hélida Giusti v Sra S. R. de Molina, campeonato; Srta. Raquel Grolero v Srta. A. Caldwell; Srta. Leonilda Giusti v. Srta. Elena Grieri; ganador de C. González v C. Moreno y J. Neme y a las 15: ganadores de Srs. de Aguirre y M. Alonso v Srta. C. Martínez Seeber y J. Rey v ganadores de señorita A. Devoto y F. Brissel v Srta. M. Marí y C. Mac Millan versus Srta. M. E. Bushell y R. López Pellisa (final de dobles mixtos del campeonato argentino); E. Algier v F. Gamondi, Hahores; F. Carboni v M. Alcalde, menores; ganadores de señorita D. Bougnac y G. Sabra v Sra. Pearson y S. Scotti; M. Bustni v C. Mac Millan, condicional; señorita M. Kilmurry y E. Ray v Srta. A. Genoud y M. V. González, condicional; J. C. Vignaux v A. Mujica; Srta. J. Roberts y J. Prodel v Srta. E. Bulla y C. Feartherston; M. Joy v N. Franchini.

Los demás partidos

Además del torneo abierto y Campeonato Argentino mencionados en los días que danos a continuación se realizarán también reuniones de tennis:

Club Atlético Obras Sanitarias de la Nación, torneo abierto en Núñez, a las 8.45.

Club Regatas de Avellaneda, torneo abierto en la Isla Peroyra a las 9 horas.

Hacoón Lawn Tennis Club, torneo abierto en Banfield, a las 8.30.

Asociación de Deportes Racionales torneo abierto en Golf, a las 8.30.

La L. Falucho Realizará un Gran Festival

Esta noche

Esta noche, a las 22 horas, en el cómodo salón San Martín, sito en la calle Avenida San Martín 1910, la L. ga Atlética Falucho realizará un gran festival danzante, en honor de los club afiliados a la misma y a beneficio de la Cada Pro Fermino del campeonato que actualmente se disputa.

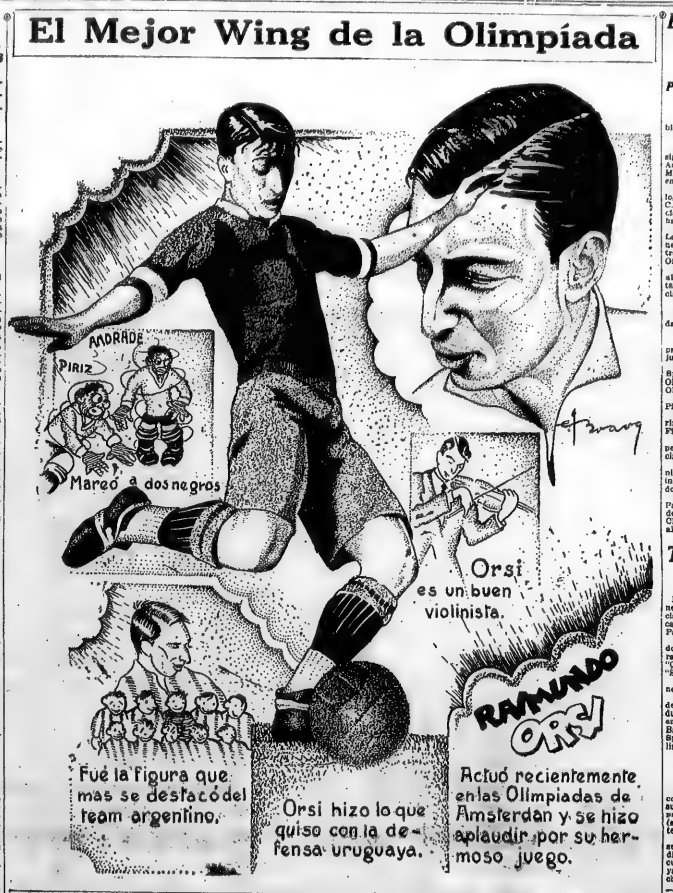
Dada la gran cantidad de entradas colocadas, es de esperar que la fiesta resulte todo un éxito, ya que la mayoría de las instituciones adheridas a la Liga se han preocupado con inusitado entusiasmo, para que el festival alcance proporciones lucidas.

LA SALUD

es el bien más grande que podemos gozar en la vida.

Está científicamente comprobado que la causa principal de las enfermedades cuyo origen se ignora, son las impurezas que la sangre arrastra al circular en el organismo. Depurar la sangre de todo elemento perjudicial al organismo, es, garantizar una salud perfecta. La obtenemos de manera segura y constante con el uso del poderoso Jarabe San Agustín, depurativo preparado de purísimas hierbas medicinales, según la antigua fórmula de Fray Bonifacio de las Palmas, en la Farmacia de la Iglesia de San Agustín, en Génova. Este jarabe es de sabor agradable, y no produce dolores al intestino, como sucede con otros depurativos. Pida el interesante Herbario del Jarabe San Agustín a los únicos concesionarios: F. Soldati y Cía., Rivadavia 2384, Buenos Aires.

El Mejor Wing de la Olimpíada



Fué la figura que mas se destacó del team argentino.

Orsi hizo lo que quiso con la defensa uruguaya.

Actuó recientemente en las Olimpiadas de Amsterdan y se hizo aplaudir por su hermoso juego.

Harán un Buen Partido, Pero les Ganaremos

Declara Alberto Garasino, que jugó de centro izquierdo de Boca Juniors contra el Celta en Vigo

HAY CALIDADES DISTINTAS

El inside izquierdo del conjunto de Boca Juniors durante su jira por Europa, Alberto Garasino, a quien consultamos a continuación acerca de la probable actuación del Celta de Vigo entre nosotros, nos dice con un poco de pesimismo para los visitantes:

—Es un seleccionado de buen comportamiento en España, que puede tener entre nosotros la actuación de un equipo de primera división. No tengo mucha fe en él, aunque sé que hará todo lo posible por presentar una tenaz resistencia a los combinados argentinos que se le opongan.

En cambio creo con la más absoluta convicción en el team del Barcelona. En ese sí. Por el del Barcelona me juego entero, sabiendo que es un cuadro orgánico bien constituído, y en la máxima expresión del football español.

No podría decir lo mismo del Celta, porque las calidades en uno y en otro son muy distintas. Me consta que no tienen pretensiones y que no podrían tampoco enseñarnos nada. Yo creo que no tienen el para empezar, a pesar de algunos buenos elementos que forman parte del mismo.

Entre ellos, el mejor hombre es sin duda Pasarín, que como back es impecable, muy bueno. Polo es también bastante bueno. Inside izquierdo se desempeña con corrección y remata en forma brillante. Otero ha sido bueno en años anteriores, pero con mucho brío y con inteligencia, pero ahora me parece que debe haber perdido mucha de su forma, porque, amigo, no en vano los años pasan. Otero, y aunque sea indiscreción decirlo, debe tener muchos años de football y debe estar un poco cansado. Tengo la seguridad que en ningún momento podrá detener las brillantes corridas de Marassi y que sus esfuerzos se estrellarán ante los avances de este jugador nuestro. El arquero es regular.

De la línea media, no conozco a ninguno, todos ellos son nuevos y no sé, en realidad, cuáles son sus características. Durante el entrenamiento de ayer, al cual concurrí, he podido apreciar, sin embargo, el poder combativo del cuadro y proveo que harán un buen partido a base de coraje, pero que no nos ganarán.

—También es posible que en juego haya cambiado favorablemente este Vd. ha jugado con ellos en Vigo hace algunos años. ¿No lo cree Vd.?

—No lo creo mucho. Y debo manifestarle que yo me enteré de los elogios con que viene precedido cuando de modificar una opinión. La mía no ha cambiado. No he creído sino a medias todo lo que se ha dicho de esta selección gallega, que, para hacerme variar tendrá que hacer un buen esfuerzo en nuestras canchas, demostrando a un cuadro regularmente formado por nuestros jugadores, y esto tampoco lo creo.

En una palabra, compañero, yo tengo la seguridad que los vamos a ganar holgadamente.

CARNET EXTRAVIADO

En la sección deportes, se halla a disposición del señor Domingo Di Tomasso, su carnet de socio del Club River Plate, quien lo podrá retirar previa comprobación de su identidad.

LOS TES "BONALD" Y LA SALUD

Te Bonald pectoral	Contra la Tos, Asma, Bronquitis, etc. $ 3.50 la Caja
Te Bonald estomacal	Enfermedades del Estómago e Intestinos. $ 3.50 la Caja
Te Bonald reductor	Para adelgazar sin necesidad de régimen $ 3.50 la Caja
Te Bonald purgante	Eficaz e inofensivo. $ 1.— la Caja
Plántago Bonald	Contra la sequedad de vientre (reducción del intestino) $ 3.50 la Caja

Se encuentran en venta en las principales Farmacias. Si su farmacéutico no lo tiene, pídalo a Angel Bonald Valchamo 172, Buenos Aires, agregando al importe 0.50 cts. para Encomienda Postal.

Al hacer sus pedidos, solicíten el MANUAL DE PLANTAS MEDICINALES que se remite gratis.

El Celta Jugará con Raro Entusiasmo, y Mucho Vigor

Nos expresa Américo Tesorieri, el guardavalla argentino que participó en la jira del Boca Juniors por Europa

LOS VALORES DEL CONJUNTO

Las mejores impresiones acerca del valor y calidades del Celta de Vigo, habíamos de recogerlas, naturalmente, entre los componentes del team del Boca Juniors que participaron en la jira por Europa hace algunos años, y que pudieron apreciar las posibilidades y categorías de los jugadores gallegos, con los cuales se midieron.

Entrevistamos, por lo tanto, algunos de estos jugadores del Boca, cuyos recuerdos y apreciaciones, en las presentes circunstancias tienen particular relieve.

Américo Tesorieri, el brillante guardavalla de aquella expedición, a quien interrogamos, en primer término, muestra la gratitud de su memoria trayéndonos a cuento el efusivo recibimiento de aquella gente cordial que se desbacía en cumplimientos para agasajarlos y mostrarles grata la estada en la deliciosa tierra galiega.

—¡Qué fiestas, compañero! — se regocija. — Todos se peinaban para quedar a cual mejor. Pero si todas ellas fueron para nosotros un recuerdo, nunca me olvidaré de una famosa "caldeirada" que nos dió un señor Vieira, el más rico pescador de Vigo. Ese recuerdo forma lo más imborrable de nuestra visita por Europa.

—Bueno, Pero hablemos del football, ¿Qué le parecí entonces el cuadro del Celta?

—Era un conjunto bueno, discreto, mejor dicho. Uno de los tantos teams de primera división que podemos señalar aquí, entre nosotros. No extraordinario, por cierto, pero sí de mucho empuje, entusiasmo y vigor.

Me hacía acordar su juego al que yo jugó durante muchos años en una época pasada, en el Río de la Plata, muy vivo e impulsivo.

—¿Cree usted que tenga una aceptable chance frente a nuestros combinados?

—Lo mismo puede ganar como perder. Creo mejor lo segundo que lo primero. Sé que es la selección más calificada de Vigo y Galicia, pero también conozco ambas maneras de jugar y los valores de cada cuadro, por eso me expreso en estos términos.

—¿Cuáles son los valores del Celta, que usted considera más efectivos?

—Los mismos que destacó CRITICA. Considero a Pasarín como un gran back, a la altura de los mejores. Sé que Otero en sus buenos tiempos, también tuvo una lucida y brillante actuación, aun cuando haya perdido algo de su efectividad por los años. Y reconozco en Polo un gran elemento de la línea delantera en su puesto de inside izquierdo. Los demás no recuerdo bien cuál ha sido su actuación y siguiendo otras no he conocido. Pero puedo asegurarle, que si juegan como en su país, darán una excelente impresión por la viveza de sus ataques y la fortaleza con que juegan.

—¿Y aquel partido que perdieron ustedes con ellos?

—Más vale no pensarlo. Aquello ya se olvidó. La pérdida de ese partido como usted sabe y como lo destacó Hugo Marini en su crónica de aquel fiasco, se debió simplemente a la mala suerte, habilidad del referee Parte para convertir goals en contra nuestra.

TOS JARABE URIZ

EN 24 HORAS NO MAS TOS NO MAS RESFRIOS

EXIJASE CON ESTAMPILLA FISCAL
LOS PRODUCTOS QUIMICOS URIZ

Boletín de Informaciones Oficiales

Partidos con el Real Club Celta de Vigo

Para evitar cuestiones con el público en general, se hace saber:

Cancha de Boca Juniors

Acceso. — Sólo se reconocerán las siguientes credenciales: carnets de la Asociación. Carnets del Club local. Medallas legislativas. Credenciales y las entradas compradas en boletería.

Palco oficial. — Está destinado a los invitados especiales. Periodistas. C. D. del club local, previa presentación de la tarjeta que a tal efecto ha sido repartida.

Autoridades de la Asociación. — Las autoridades de la Asociación, carnets verdes), tendrán ubicación dentro del field, frente a la Tribuna Oficial.

Fotógrafos. — Sólo tendrán acceso al field, aquellos que presenten la tarjeta acordada al efecto por la Asociación.

Cancha del club River Plate

En la misma forma que la indicada en el club Boca Juniors.

1. Liniers S. Club. — Solicita el pase de división correspondiente, al jugador Angel G Bernardello.

2. Sp. Olivos. — Pratiza matches Sp. Olivos v. Florida, reserva y Sp. Olivos v. Florida, reserva y Sportive Olivos v. Dep. Saavedra, intermedia.

3. Liga Quilmeña de Football. — Pide se envíen reglamentos.

4. Club Boulogne. — Solicita autorización para revisar Registro de Firmas.

5. Club Atlético Almagro. — Pide permiso para que el jugador Luis Vincingerra juegue con calzado de lona.

6. Club Atlético Urquiza. — Comunica que ha suspendido por tiempo indeterminado a los jugadores Alfredo Rodríguez y Guillermo Botta.

7. Capitán del equipo combinado. — Para ejercer las funciones de capitán del equipo que jugará con el Real Club Celta de Vigo, se ha designado al señor Pablo Bartolucci.

Torneo de basketball

Hoy continuará disputándose el torneo interno de basketball de la Asociación Cristiana de Jóvenes, en la cancha que esta institución posee en Paseo Colón 124.

Se realizarán los siguientes partidos, que darán comienzo a las 21 horas: Instituto Técnico contra Clase "G"; Molloch contra Renacimiento y "B" Club contra Los Benjamines.

Actuará de referee el señor A. Bonetti.

Durante uno de los descansos se desempeñará el primer puesto individual del Campeonato de Tiro de Boula entre el señor Vázquez, del Olimpia Basketball Club y Figueras, del C. A. Sportivo Barracas, pues ambos finalizaron con 19 tiros convertidos.

UN AMISTOSO

Por un asado criollo a la criolla, como buenos patanes, han de dirimir superioridades mañana los equipos representativos de la Unión Telefónica (asación Balgrano, departamento subterráneo) y de Obras Sanitarias.

Los primeros, que se han de presentar "aflatado", irán a la cancha dispuestos a todo, previéndose la circunstancia de que los "Pelones" vengan al field con el puñal bajo el poncho.

El Juego de los Visitantes Está Hecho de Entusiasmo

Dice Alfredo Elli, el half izquierdo del Boca, pero agrega, no podrán vencernos, porque el nuestro es superior

Preguntamos a Alfredo Elli, que también fué de los componentes del team de Boca Juniors que realizó la mentada compaña por Europa en 1925, cuál sería su opinión sobre el match que jugará el domingo los del señor Colando gallego con un combinado porteño.

El bien conceptuado half izquierdo del Boca, conserva el gran crédito de las pasadas temporadas y peruanos aún formando parte de las poderosas reservas de su club, confía en el triunfo rotundo de los nuestros, sin excluir por ello la posibilidad de que el Celta pueda ganar, si llegara el caso en que se le opusiera un team de pocos alcances.

—El Celta de Vigo — dijo — posee algunos buenos jugadores. De los que recuerdo se destacan Otero, Polo, Pasarín y Hermida. Pero no creo que a pesar de estos buenos elementos, puedan hacer peligrar en algún momento el triunfo argentino.

Espero que hagan un buen papel, porque voluntad no les falta y les sobra entusiasmo, pero sucumbirán frente a combinados más fuertes y superiores en técnica.

El juego español, por otra parte, es muy particular. Está lleno de bríos, aremetidas y de pujantes saturnos. Les falta, sin embargo, precisión y homogeneidad y aun cuando, individualmente, sus hombres poseen excelentes recursos, el conjunto pierde en poco en unidad y afectividad.

Tal es lo que yo pienso del match del domingo.

Estamos por despedirnos, cuando se olvida de un dato trascendental y nos llama para dárnoslo:

LOS QUE VAN A DOLORES

Con destino a Dolores partirá mañana a las 8.50 horas el primer cuadro de Progresista, quien deberá jugar en dicho punto dos encuentros amistosos con el atlético de dicha localidad, mañana y pasado a las 14.30 horas.

La delegación de Progresista estará compuesta por los jugadores, Marino, Gandini, Bianchi, Prinzo, Alor, Ostuni, Saracino Fernández, De Simone, Magrila, Ferrera, Spragon, Orevano y González, como designados van los señores García, Duces, Paglini, Afranchui y Casis.

—Agreguen ustedes que los argentinos van a ganar por tres a uno. Es un pálpito que considero acertado, si los muchachos no defocionan.

LA ANEMIA

Sus Síntomas y Manera de Vencerla

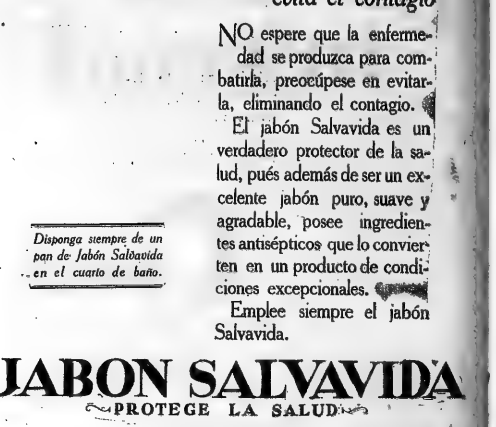
Las manos frías y uñas descoloridas, así como la palidez del rostro, sensación de lasitud y debilidad general, constituyen las primeras indicaciones de la anemia. Se manifiestan en aquellas personas que, debilitadas y gastada, la llegada a ser incapaz de suministrar a los diversos órganos los elementos indispensables para su normal funcionamiento. Numerosas personas hay, mujeres en particular, que tienen las manos constantemente frías. Además, no pocas veces, en los del matiz sonrosado propio de las niñas, tienen éstas un aspecto descolorido y desagradable. El frío en las manos, la falta de color en las uñas y el entumecimiento de los dedos, son signos ciertos de una mala circulación debida a la pobreza de la sangre. Estos síntomas son indicadores, pues es el comienzo de la anemia.

Para vencerla, la sangre necesita un reconstituyente enérgico que la restituya su pureza. Y para ello no hay como las Píldoras Rosadas del Dr. Williams. Por su excelencia, el reconstituyente de la sangre y tónico de los nervios. Mejor salud de personas en todas partes han dado incomparables testimonios de la eficacia de las Píldoras Rosadas del Dr. Williams en todos los padecimientos originados por el empobrecimiento de la sangre, tales como: anemia, neurastenia, falta de apetito, etc.

Pídalas las farmacias y boticas tienen a la venta las Píldoras Rosadas del Dr. Williams. Los envoltorios tienen las instrucciones para su uso. Si desea más informes, escriba a Dr. Williams Medicine Co., Schenectady, New York, pidiendo el libro "Enfermedades de la Sangre."

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA CON LAS PASTILLAS del Dr. ANDREU

De venta en todos los Farmacias



El jabón Salvavida evita el contagio

NO espere que la enfermedad se produzca para combatirla, preocúpese en evitarla, eliminando el contagio.

El jabón Salvavida es un verdadero protector de la salud, pués además de ser un excelente jabón puro, suave y agradable, posee ingredientes antisépticos que lo convierten en un producto de condiciones excepcionales.

Emplee siempre el jabón Salvavida.

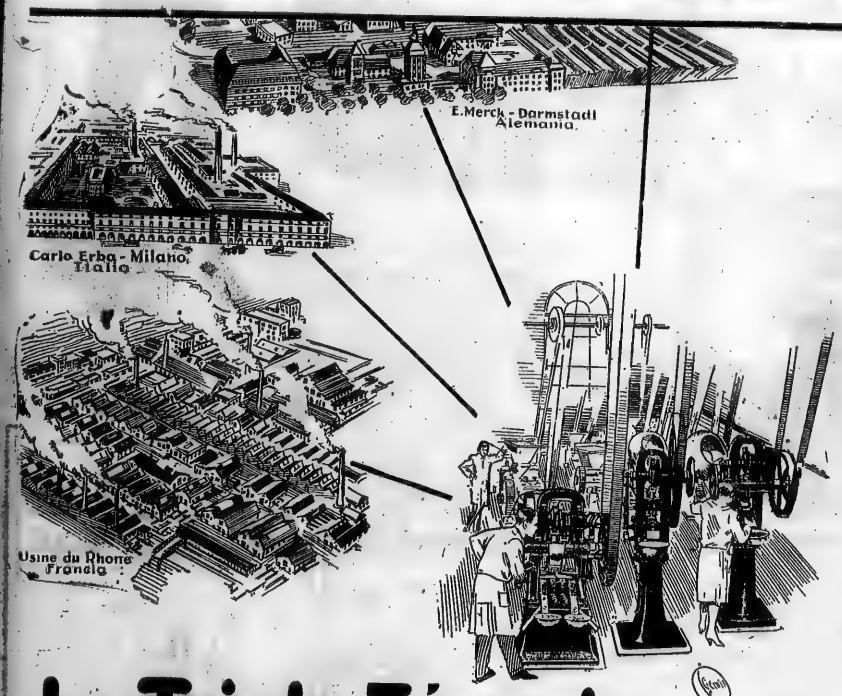
Disponga siempre de un pan de Jabón Salbavida en el cuarto de baño.

JABON SALVAVIDA PROTEGE LA SALUD

Lever Hnos. Ltda. S. A. — Bmé. Mitre 441, Bs. As.

Una fórmula universal de gran aceptación es la que sirve de base al GENIOL, el cual a su virtud de calmar rápidamente los dolores une la gran seguridad de sus efectos.

La Ciencia Médica Argentina



es ecléctica: estudia y adopta lo mejor que se hace en el mundo, con lo que ha llegado a formar la Ciencia propia que distingue al esclarecido Cuerpo Médico Argentino.

Eso mismo han hecho los Laboratorios Suarry al elegir las Usinas que proveen los tres preciosos medicamentos que forman el GENIOL, poniendo al servicio del pueblo Argentino la ciencia y experiencia de los más famosos químicos de tres naciones:

Francia, Italia y Alemania

La Triple Fórmula

del GENIOL tiene por objeto: 1.º Suprimir el sufrimiento, calmando el dolor; 2.º Suprimir la excitación descongestionando los nervios; y 3.º Entonar el organismo

A lo pocos minutos de tomar una dosis de GENIOL (una pastilla) se calman los más fuertes dolores, sean de cabeza, muelas, oído, musculares o de los órganos, sin alterar el funcionamiento de ellos (Estómago, Corazón, Riñones) descongestionando los nervios y entonando el organismo, con lo que se devuelve la serenidad al espíritu abatido.

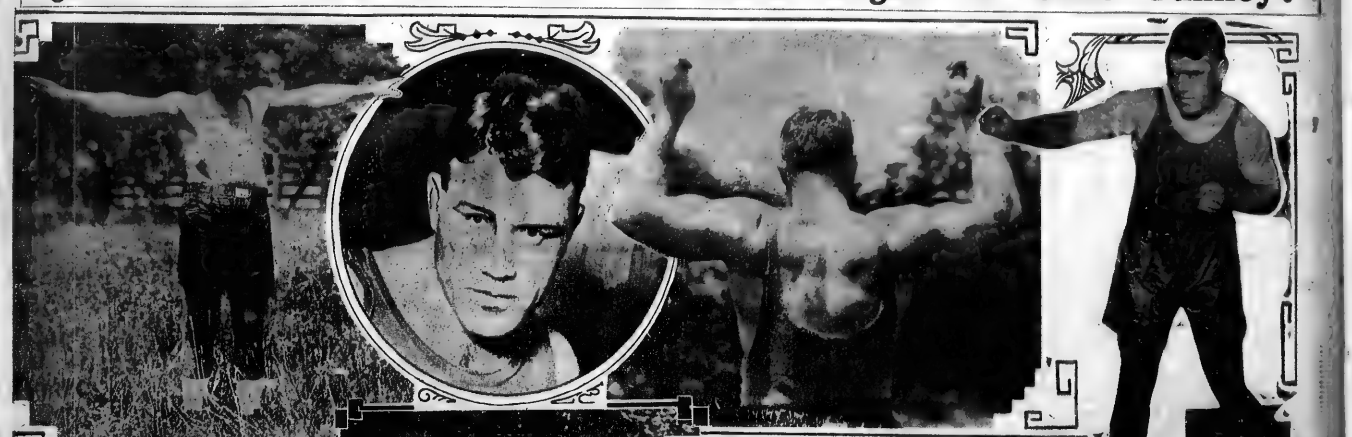
Geniol
QUITA EL DOLOR

Depto. Nac. de Higiene Certificado N.º 2824

$0.30
EL LIBRITO DE 4 DOSIS

Este es el cómodo e higiénico Librito patentado por los Laboratorios Suarry para envasar este Calmante Universal.

¿Es "El Hombre de Piedra" un Rival Digno de Gene Tunney?



HENNEY, EN LA QUINTA donde se entrenaba, mostrando su envergadura, grande para un hombre de su estatura

TOM, en su guardia característica

ARRIBA, LA CABEZA granítica de Tom; abajo enseñando a pelear a un pequeño admirador

LA RUDA ESPALDA y los amplios bíceps del "hombre de piedra"

Hará el Mejor Combate de su Vida

"El hombre de piedra", como se llama ahora, en Estados Unidos a Tom Heeney, va a hacer el 14 del corriente, frente a Gene Tunney, el mejor combate de su vida. Así lo afirman, unánimemente, todos los cronistas del Norte. El neozelandés ha llegado a la plenitud de su carrera, en pleno ascenso y sin el desgaste que significa siempre una campaña demasiado intensa.

No conoce el knock out y, según asegura la mayoría, no será el científico y poderoso Gene, capaz de iniciarlo en el sueño de los diez segundos.

Estamos influenciados por Rickard?

No fué seleccionado el próximo rival de Tunney, por el público o los expertos de la Unión. Fué Tex Rickard, por su cuenta y riesgo, quien ha llevado a Tom hasta su condición de "challenger". El célebre promotor lo prefirió a todos los otros aspirantes, a pesar de que no era un "knockautizador" más o menos espectacular, que hiciera presumir la probabilidad de un triunfo por knock out sobre el dos veces vencedor de Dempsey.

¿Por qué eligió a Heeney? No es difícil explicarlo: "pegó" desde aquí, pero, a lo que parece, la selección tuvo por causa principal el hecho de que el neozelandés no haya sido nunca tumbado al una sola vez en su campaña. Ya que no podía llegar a presentarse al rival de Tunney como un tremendo pegador, superior en gancho al campeón, había que buscar uno que lo aventajara indiscutiblemente en algo: Tom Heeney tenía esa condición. Su dureza o resistencia, a los golpes, era mucho mayor que la de Tunney.

Sobre la base de esa condición excepcional presenta el gran Tex a su hombre y lo rodea de una aureola de inbatibilidad por knock out, que al cabo hace del "challenger", para el concepto general, un rival temible del campeón.

Hace meses, cuando Heeney peleaba con Paulino, y quien superaba, según las crónicas, en un match cuotado según los jurados, pocos hubieran considerado a Tom digno del título de "challenger", que no podían conseguir, a pesar de sus compañías superiores, ni Sharkey, ni Risco, ni Godfrey, ni muchos otros.

Pero Tex eligió al neozelandés y poco a poco, al ritmo de la máquina periodística, que éste dirige desde su despacho, fué el "challenger" cobrando relieves de personalidad pugilística excepcional.

¿Ha entrevisto Rickard en Heeney las condiciones necesarias para hacerle pasar un mal rato a Tunney? ¿O sólo explota hábilmente las virtudes del "challenger" para procurar el éxito del negocio pugilístico del 26?

¿Quién sabe? Lo cierto es que el mismo Rickard ha manifestado hace unas semanas, que el público irá interesándose por el match a medida que éste se aproximara, pues las acciones del "challenger" irían aumentando diariamente. Y como esto no lo puede conseguir chiflando triunfos más valiosos que los que logró hasta ahora, hay que pensar que el prestigio de Heeney se acrecentará sólo gracias a la campaña sistemática e inteligente del célebre promotor.

La influencia de esa campaña parece haber llegado hasta nosotros: hoy, para todos, el rudo pégil de Nueva Zelandia, tiene una chance que no le acordábamos, ciertamente, hace un mes.

¿Asegurará Rickard su negocio?

Las cosas se van presentando, pues, del agrado de Rickard. Y el match comienza a apasionar a la opinión del mundo. Pero, con todo, no puede asegurarse que el gran promotor esté libre ya de riesgo. Debe cubrir para el campeón una bolsa fabulosa: 750.000 dólares. Para que la cosa le resulte provechosa, tendrá que juntar 1.500.000 dólares en boletería. ¿Los reunirá? ¡Quién sabe! Si lo logra, la tajada que le tocará a Tex será suculenta, porque a las ganancias que se advierten en las cuentas de entradas y salidas, hay que agregar las que se procura el gran promotor con la revista de entradas y las apuestas. En realidad, en estas cosas está el verdadero negocio. Pero un fracaso en el número de concurrentes, puede restarle contrapesar las otras entradas y, lo que es peor, anular el negocio de la reventa.

El entrenamiento de Heeney

Heeney, cuya biografía escrita por el mismo CRITICA, está publicada, se entrena en Saint Nicholas Rink, en Nueva York. El "challenger" asegura que el alojamiento y el campo no tienen importancia alguna en la buena preparación de un pugilista. Del adiestramiento de Tom, daremos hoy una interesante nota gráfica.

Varios Deportes para Mañana

Rugby

CAMPEONATO DE 1.a DIVISION

Gimnasia y Esgrima contra San Isidro, en la cancha nueva de Gimnasia, en Palermo, a las 15 horas; Hindú contra Buenos Aires, en el Parque 3 de Febrero, a las 16 horas; Universitario contra Belgrano, en Superi y Pino, a las 15 horas.

CAMPEONATO DE 2.a DIVISION

Lomas contra Pacífico, en Lomas, a las 15 horas; Hindú contra Buenos Aires, en el Parque 3 de Febrero, a las 14 horas; Universitario contra Belgrano en Superi y Pino, a las 15 horas; Gimnasia y Esgrima contra San Isidro, en la cancha nueva de Gimnasia, a las 13 horas.

CAMPEONATO DE 3.a DIVISION

Gimnasia y Esgrima "A" contra Unión Telefónica, en Palermo, sección Maldonado, a las 13 horas; Sp. Barracas contra Obras Sanitarias en Iriarte y Luxuriaga, a las 15 horas; Yuruca contra San Isidro "A"; Curupaytí contra Gimnasia y Esgrima "B" en la cancha de la Asociación Deportiva del Comercio en el Parque 3 de Febrero, a las 15 horas; San Isidro "B" contra Yuruca "B", en San Isidro; Buenos Aires contra Universitario de La Plata; T. M. C. A. contra Gimnasia y Esgrima "D" en Nuñez a las 15 horas.

CAMPEONATO DE 4.a DIVISION

San Isidro "B" contra Yuruca en San Isidro.

Golf

CAMPEONATO DE 1.a DIVISION

Hurlingó contra Hurlingham.

Rosario.

CAMPEONATO DE 2.a DIVISION

Hurlingó contra Hurlingham.

CONCURSO INTERNO. — En los links del Club del Progreso, en Ranelagh.

Reunión Hípica

Concursos hípicos en la Sociedad Rural Argentina de Palermo, a las 14 horas.

Tennis

Tennis Club Argentino. — Campeonato Argentino y torneo abierto.

Club Atlético Obras Sanitarias de la Nación. — Torneo abierto en Nuñez a las 3.45.

Club Regata de Avellaneda. — Torneo abierto en la Isla Pereyra, a las 2 horas.

Gazón Lawn Tennis Club. — Torneo abierto en Banfield a las 3.45 horas.

Asociación de Deportes Racionales. — Torneo abierto en golf a las 3.30 horas.

Balón

Colegiales v. Sud Americano en Teodoro García y Giribone, a las 10.15 horas; Chacabuco v. Boca Juniors, en Avellaneda a las 3 horas; Sportivo Barracas v. Villa Malcolm en Barracas.

Tiro

Concursos diversos en el Tiro Federal Argentino de Palermo.

SE REALIZARA MAÑANA A LAS 17 UN FESTIVAL

Lo organiza, con la base de un extenso programa de matches, el Boxing Club General Artigas

PITTA v. GARCIA

Mañana por la tarde, a las 17 horas, se realizará un interesante festival pugilístico en el local del Boxing Club General Artigas, situado en la calle del mismo nombre, número 1560.

El programa, extenso y valorizado por la calidad de algunos de los participantes, tiene en lugar destacado tres matcha, a los que la entidad organizadora denomina "de fondo". Y en uno de ellos intervendrán dos pesos pesados, dos elementos de atracción para buena parte del público.

El último combate y, por consiguiente, el que ocupa el lugar más destacado del programa, es el que sostendrán los aficionados de peso liviano L. B. Pitta y A. García, los dos elementos calificados y conocidos de sobra.

La reunión de mañana se desenvolverá de acuerdo con el siguiente programa:

Categoría gallo. — Emilio Alvarez v. E. Colombo.

Categoría mosca. — J. Sisto v. R. Aguero.

Categoría gallo. — M. Calvino v. A. Rocino.

Categoría pluma. — H. Perigo v. D. Mazzeo.

Match de semifondo. — Categoría gallo: I. Manza v. P. De León.

Matchec de fondo. — Categoría gallo: A. Gaw v. L. Gisai.

Categoría pesado: M. Bozola v. J. Trajano Picardo.

Categoría liviano: L. B. Pitta v. A. García.

Llegó anoche Luis Vicentini

En la combinación del tren internacional, llegó ayer a Buenos Aires el fuerte púgil liviano Luis Vicentini, que ha llegado para sostener aquí varios combates.

El concurso pégil chileno viene en condiciones de ponerse en estado de subir al ring en un par de semanas y no dará en reaparecer ante nuestro público.

FARMACIA "Raffo"
La preferida por los médicos
OBSEQUIA durante esta semana a todo comprador, con las insignias de la patria en esmalte y plata dorada
SARMIENTO esq. ESMERALDA U. T. 31, 3586 y 8587
ABIERTA DIA Y NOCHE

BANDERAS ARGENTINAS
de 3 x 1.35 mts.
a $ 6.- c|u.
CASA LONGOBARDI
280 - BOLIVAR - 280
U. Telef. 33 - Av. 2727 y 5118

Cigarrillos "Combinados"
EN LIGA HABANA 0,20, 0,30, 0,40 c|u.
MEZCLA DE HABANO Y EGIPCIO 0,30 y 0,40 c|u.
Fcs. PONCE, GONZALEZ y Cía. YERBAL 2461
PARA EFECTUAR NUESTRO PRIMER GRAN "CONCURSO"
Necesitamos UNA IDEA que reuna:
1.o Originalidad.
2.o Que permita participar a todos nuestros favorecedores.
3.o Que no esté comprendida dentro de los juegos de azar.
Escriba Vd. su IDEA antes del 31 de julio a "Cigarrillos Combinados". YERBAL 2461 - B. AIRES
Guarde las etiquetas vacías, con estampilla fiscal adherida
LA MEJOR IDEA SERA PREMIADA CON $ 1000

Se Disputarán Importantes Matches de Rugby

Tazza, en gran forma

El buen centro forward de Estudiantes reapareció en el equipo "B" que venció al combinado Boca Juniors y Sportivo Buenos Aires el jueves pasado, demostrando hallarse en notables condiciones. Dirigió el quinteto con gran acierto y pidió volver a hacerlo en otro oportunidades con ahora notables condiciones. No debe demorar los diligentes de Estudiantes en incluirlo en su primer equipo, con lo que reforzarían ostensiblemente el quinteto ofensivo.

En honor del Celta de Vigo

El club Deportivo Español ha organizado para el día 8 del corriente, una función dansante, en su local, sito en la calle Perú 1841, la que será en honor de los componentes y delegados del Celta de Vigo.

Como todas las funciones dansantes que lleva realizadas esta institución deportiva se han visto coronadas por el más franco de los éxitos, no dudamos que en esta nueva oportunidad, máxime teniendo en cuenta que los invitados de honor pertenecen a la colectividad hispana, ésta se vea realizada y alcance contornos de lucimiento.

Se realizó un homenaje

En el restaurant Ferrari se realizó ayer por la noche una comida en homenaje de los jugadores de los equipos clasificados campeones de la pasada temporada, de los campeonatos que organiza la Federación Comercial de Football.

La reunión transcurrió en un excelente ambiente de camaradería, en el que se puso en evidencia los prestigios de que goza esa institución entre los empleados de comercio de esta capital. A los postres hicieron uso de la palabra los señores Jordán, Ularich y otros. El primero de ellos, que ocupa actualmente el cargo de presidente, felicitó a los campeones y les deseó a continuar bregando con entusiasmo para obtener nuevos triunfos.

Jugará en Huracán

El excelente centro half sanjuanino, que también jugó en el match de combinados del jueves pasado, ha sido apalabrado por los dirigentes de Huracán para que les integre el primer team. J. Puigdéndolas no les ha contestado todavía afirmativamente, pero es muy posible que pronto se decida a jugarles. Con él, los del globito tendrán el hombre que les hace falta en su línea media.

Con los Partidos de Rugby de Mañana se Iniciará la Segunda Rueda del Campeonato Local

San Isidro vuelve a sostener su segundo encuentro con los "mens sana" de Palermo, el que promete alcanzar lucidos contornos. Belgrano tendrá oportunidad de vengar la derrota que C. U. B. le infligió anteriormente.

Dada la reacción operada en Hindú, todo hace pensar que podrá derrotar mañana a Buenos Aires. Se iniciará también la segunda rueda del campeonato de segunda división, prosiguiendo los de la tercera y cuarta.

MAÑANA se inicia la segunda rueda del campeonato de rugby organizado por la entidad que actualmente dirige este deporte y que es la River Plate Rugby Union, cuyos dirigentes, descuidan tanto los intereses que se les ha confiado.

Seis partidos más, que en general ofrecen interés, y se da por terminado un campeonato. ¿Les parece lógico a los aficionados que en doce partidos solamente quede definido un campeonato, y más en rugby, donde el primer puesto no ofrece discusión en cuanto a quien lo ocupará? Verdaderamente no es lógico. No pretendemos con ésto, que se aumente el número de partidos que deba jugar cada team, sino que se asciendan a equipos que merecen por su campaña y su juego, ese estímulo. ¿Con qué miras, los saudosdirigentes actuales del rugby, han establecido una cláusula en los estatutos, que dice, que en primera división no podrá militar más de diez cuadros? ¿Dónde están las sorpresas y los "cracks" que puedan surgir? Verdaderamente, nadie podrá responder, es una reglamentación completamente errónea y antideportiva que en vez de redundar en beneficio del rugby, hará más intensa la decadencia del mismo.

Mientras este deporte esté bajo las manos de esos "ingleses" cerrados de la Rugby Union, no podemos esperar nada en pro del deporte y al mucho en contra; se impone una reacción en los aficionados, para ver si se logra hacer mover a esos señores ya si no, sacarlos del cargo que ocupan actualmente.

Pero volvamos a lo que nos ocupa. El encuentro se realizará en la cancha que el club nombrado en último término posee en el Parque 2 de Febrero, dando comienzo a las 15 horas, porque Hindú no cuenta con cancha en condiciones.

La brusquedad en el juego

A raíz del encuentro sostenido por Hindú y Buenos Aires, en la primera fecha de la primera rueda, se hizo gala del juego brusco, demostrando ambos equipos haberse olvidado por momentos de las normas de caballerosidad y espíritu deportivo que deben animar a todo jugador de rugby. No dejamos de reconocer que influyó mucho en esto la circunstancia de que el referee carecía completamente de energía, pero bajo ningún concepto los jugadores de rugby deben olvidarse de las normas de buen comportamiento y corrección.

Mañana esperamos, para bien de ambos, que no volverán a repetir ese espectáculo bochornoso y que los señores entendidos de rugby, dirigentes de la River Plate Rugby Union, no supieron poner para impedir repeticiones.

El equipo de Hindú

El "quince" capitaneado por Hindú, tendrá mañana oportunidad, ahora que se encuentra mejor entrenado, de resarcirse de la derrota sufrida en el primer partido. Francamente, creemos que le ha de ser el ganador.

El team de Buenos Aires

El team de Buenos Aires tendrá que emplearse a fondo para conseguir la victoria, pues si es la primera oportunidad vendió por 6 a 3. Ahora es un conjunto con más entendimiento en sus hombres y sin el factor "jefita" en su contra, el que se el enfrentará.

Cómo formarán los equipos

Buenos Aires: Greig; Del Corral, Hayne, Bardon y Kinsell; Cooper y Taylor; Hobson, Murray, Pulland, Calander, Patterson, Christie, Latimer y Cross.

Hindú: Bastin; Inchaurrage, Mongburu, Guffanti y Francois; Borgoyer y Pose; Cranwell, Goslain, Bardonesch, Kauffamnn, Muller, Vogt, Stein y Guffanti.

Pacífico ha sido declarado bye

Como en la primera fecha de la primera rueda del campeonato, al conjunto de Pacífico le tocará mañana permanecer "bye".

Los ingleses creemos que aprovecharán esta fecha, después de las seis durezas sufridas, para hacer dar mayor cohesión y armonía a su "pack", que creemos es lo único que les falta, pues luego individual poseen sus componentes, en mayor o menor cantidad y calidad, y entusiasmo tienen bastante.

Veremos si en los seis partidos que les toca disputar, han de conseguir algún triunfo.

Los matches de las divisiones inferiores

En la segunda división A. Curupaity, el probable y más sindicato como campeón de esta categoría, le ha tocado permanecer "bye". Los demás partidos son los que damos a continuación: Lomas contra Pacífico, Hindú contra Buenos Aires, C. U. B. A. contra Belgrano y Gimnasia y Esgrima contra San Isidro.

En la tercera división A se realizarán los siguientes partidos: Gimnasia y Esgrima A contra Unión Telefónica; Sportivo Barracas contra Obras Sanitarias; Turcuma A contra San Isidro A y Curupaytí contra Gimnasia y Esgrima B, y en la tercera división B habrá también cuatro partidos: San Isidro B contra Turcuma B; Buenos Aires contra Universitario de La Plata; Estudiantes de La Plata contra Gimnasia y Esgrima C y la Y. M. C. A. contra Gimnasia y Esgrima D.

Por el campeonato de cuarta división se realizará solamente un partido y este es el de San Isidro B contra Turcuma.

Habrá un partido amistoso de rugby

Se llevará a cabo pasado mañana en la cancha de Porteño, de Morón

Con el objeto de celebrar la próxima fiesta patria, formando parte del programa preparado en la vecina localidad de Morón (F. C. O.), se ha resuelto realizar en el field del club Porteño, de la misma localidad, un gran partido amistoso de rugby, entre el club citado y el "quince" representativo de Alí Boya.

El entusiasmo reinante entre los elementos que componen los dos equipos, hace presumir que el triunfo será reclamante disputado.

Los equipos formarán de la forma siguiente:

Porteño de Morón. — H. Spagnolo; C. Viana, E. Núñez, M. Cotter y C. Solvayra; M. Recaman y F. Lova; F. Grana, E. Dodgrana, L. Porzabalo, T. Guillaume, D. Tricanico, G. Grana, F. Andrade y A. Bianchi

Alí Boya — H. Chiosco; W. Hartridge, F. Sánchez, O. Espinosa y N. Stuart; A. Iparraguirre y R. Talfore; D. Jiménez, I. Bernd, E. Ferrari, R. Mendizabal, G. Solvayra, L. M. Cáceres, C. Chá y E. Solvayra.

Habrá mañana concursos hípicos

Se realizarán en la pista que la Sociedad Rural posee en Palermo

En la pista que la Sociedad Rural posee en Palermo, se llevará a cabo mañana la cuarta reunión de la actual temporada hípica.

El programa preparado consta de 8 pruebas, dando comienzo la reunión a las 14 horas.

En primer término se disputará un concurso sobre obstáculos variados, para todo caballo, con exclusión de ganadores, presentado por su propietario. Recorrido, nueve obstáculos de 1 a 1,10 metros; espesor máximo, 3,30 metros y zanja de 3 metros de ancho.

La segunda prueba es un concurso para todo caballo presentado por amazonas y sobre obstáculos variados. Los ganadores sólo podrán intervenir con caballos no ganadores. Recorrido, 8 obstáculos variados de 1 a 1,10 metros de alto; espesor máximo de 1,30 metros.

El último número es una prueba de potencia para caballos ganadores de los, 3ños y los premios: recorrido, cuatro obstáculos variados de 1,30 altura inicial y 1.40 metros de espesor inicial

Los premios para los ganadores de la primera prueba consistirán en copas de plata y 50 pesos y diploma al criador del caballo ganador; para los ganadores de la segunda prueba serán copas de plata y diploma al criador del caballo ganador, y a los ganadores del número final se les adjudicarán objetos de valor por valor de 200, 300 y 150 pesos y diploma al criador del caballo ganador.

Proseguirá mañana el campeonato del golf

Mañana se cumplirá la décima fecha del Campeonato Anual de Golf, organizado por la Asociación Argentina de Golf, que comenzó a disputarse el día 3 de mayo próximo pasado.

Se realizarán dos partidos de primera división y uno de segunda división, ofreciendo los tres encuentros bastante interés, por la calidad de los equipos que se medirán.

En primera división se realizarán los siguientes partidos: Hurlingham contra Argentino y Buenos Aires contra Rosario; y, en segunda división, Argentino enfrentará a Hurlingham.

El invicto tendrá que enfrentar a Gimnasia

En su nuevo cotejo, creemos que San Isidro obtendrá un triunfo más laborioso que en el match anterior

La cancha que el Club Gimnasia y Esgrima posee en Palermo será testigo mañana de una recia lucha y una buena demostración de rugby; pues sin duda alguna, ha de resultar así el encuentro que sostendrá el primer equipo de esta institución con el de igual categoría del Club Atlético San Isidro.

La chance de los de Gimnasia y Esgrima

Mañana los "mens sana" tratarán de resarcirse de la derrota sufrida en el partido disputado en la primera fecha de la primera rueda, en el cual fueron vencidos por 8 a 5. Conocemos los valores de Gimnasia, y sabemos la ligereza y armonía con que actúan en líneas de tres cuartos, por lo que si han aprovechado la circunstancia de que el domingo anterior les ha tocado permanecer "bye" para entrenarse y no se han abandonado será muy difícil prosperar quien será el vencedor del encuentro de mañana.

El invicto San Isidro

San Isidro ha terminado su campaña en la primera rueda honrosamente, es cierto, sin una derrota; pero ¿nos arriesgaríamos a afirmar que no intervino para que tal cosa sucediera algunas veces el factor suerte? No. La suerte los ha acompañado tantante, pues en verdad no "manicó" no acusan el poderío de otros años. Mañana los veremos frente a Gimnasia y Esgrima, que les opondrá una serie y tenaz resistencia y entonces veremos hasta donde pueden responder.

Cómo formarán los equipos

Gimnasia y Esgrima: Pollano; Echeverría, Marquina, Roji, Escary; Pérez, Zabala y Alegre; Muscolo, Grimoldi, Seeber, López, Frigoli, Davel, Martín y Abinanti.

San Isidro: Travaglini, Benguria, Hernández, Ferrero y Chanson; Datea y De la Barrera, Buenaventa, Dellay y Datea; Seco Pont y Cilley; Conrad, Cordes y Cuesta Silva.

Belgrano tratará de vengar la derrota que le infligiera C.U.B.A.

En la cancha que el Club Atlético Belgrano posee en la intersección de las calles Superí y Pino, volverá la medirse mañana la primera división de este club con el team de la mis-

Stifflis, Palacín, Sichómago, Rumm, Verdérez, etc. Regímenes y Tratamiento por correspondencia. Método Alcina (Sin drogas). Gratis, por carta, notables folletos. Inst. Naturista. Dr. R. G. Alcina. 9150 Rivadia 9150. — Bs. Aires. U. T. 7863. Pierrete. De 14 a 17 hs.

ma categoría representativo del club Universitario de Buenos Aires.

Encuentro difícil ha de resultar este, dado que Belgrano opondrá al homogéneo conjunto de C. U. B. A., por quien fué vencido en ocasión del partido disputado en la primera rueda.

Belgrano tratará de resarcirse

Indudablemente que el conjunto de Belgrano tratará mañana de resarcirse de la derrota sufrida frente al conjunto de Universitario, por el elevado score de 35 a 5. En realidad, este resultado no es tal exponente de lo que fué la lucha, pues si bien C. U. B. A. mereció ganar, el score no debió ser tan abultado.

El poder actual de Universitario

El team de Universitario ha aumentado considerablemente su poder; sus dribblings tienen más empuje que en los partidos iniciales, acionando su "pack" en la actualidad con mayor cohesión A raíz de su triunfo en la última fecha de la primera ruda, nombre el conjunto de Buenos Aires, se ha sindicado como uno de los más serios candidatos para ocupar el segundo opesuto. Mañana ha de ser, sin duda alguna, el ganador, aunque pese conseguirlo tendrá que emplearse a fondo.

Cómo formarán los equipos

Universitario. — Cavanagh; Avera Lacaze, Arritzabalo y Harriague; Tovino y Aspiazú; Zimmermann, Vedoya, Chilibroste, Serra, Silva, Saluzzio, Aspiazú e Inchausqe.

Belgrano. — Jacobs, Ayerza, Sormani, Hudson y Ruspell; Zappa, Constantin, Wesley, Clare, Cajres, Coles, Websted, Booting, Wrichteinm, Clare y Jeffrieeh.

Hindú puede ganar a Buenos Aires

La franca reacción notada en el quince de los primeros, hace presumir que el match con los azules será reñido

Hindú enfrentará mañana al primer equipo de Buenos Aires. El encuentro se realizará en la cancha que el club nombrado en último término posee en el Parque 2 de Febrero, dando comienzo a las 15 horas, porque Hindú no cuenta con cancha en condiciones.

La brusquedad en el juego

A raíz del encuentro sostenido por Hindú y Buenos Aires, en la primera fecha de la primera rueda, se hizo gala del juego brusco, demostrando ambos equipos haberse olvidado por momentos de las normas de caballerosidad y espíritu deportivo que deben animar a todo jugador de rugby. No dejamos de reconocer que influyó mucho en esto la circunstancia de que el referee carecía completamente de energía, pero bajo ningún concepto los jugadores de rugby deben olvidarse de las normas de buen comportamiento y corrección.

Mañana esperamos, para bien de ambos, que no volverán a repetir ese espectáculo bochornoso y que los señores entendidos de rugby, dirigentes de la River Plate Rugby Union, no supieron poner para impedir repeticiones.

El equipo de Hindú

El "quince" capitaneado por Hindú, tendrá mañana oportunidad, ahora que se encuentra mejor entrenado, de resarcirse de la derrota sufrida en el primer partido. Francamente, creemos que ha de ser el ganador.

El team de Buenos Aires

El team de Buenos Aires tendrá que emplearse a fondo para conseguir la victoria, pues si es la primera oportunidad vendió por 6 a 3. Ahora es un conjunto con más entendimiento en sus hombres y sin el factor "jefita" en su contra, el que se el enfrentará.

Cómo formarán los equipos

Buenos Aires: Greig; Del Corral, Hayne, Bardon y Kinsell; Cooper y Taylor; Hobson, Murray, Pulland, Calander, Patterson, Christie, Latimer y Cross.

Hindú: Bastin; Inchaurrage, Mongburu, Guffanti y Francois; Borgoyer y Pose; Cranwell, Goslain, Bardonesch, Kauffamnn, Muller, Vogt, Stein y Guffanti.

Pacífico ha sido declarado bye

Como en la primera fecha de la primera rueda del campeonato, al conjunto de Pacífico le tocará mañana permanecer "bye".

Los ingleses creemos que aprovecharán esta fecha, después de las seis durezas sufridas, para hacer dar mayor cohesión y armonía a su "pack", que creemos es lo único que les falta, pues luego individual poseen sus componentes, en mayor o menor cantidad y calidad, y entusiasmo tienen bastante.

Veremos si en los seis partidos que les toca disputar, han de conseguir algún triunfo.

Los matches de las divisiones inferiores

En la segunda división A. Curupaity, el probable y más sindicato como campeón de esta categoría, le ha tocado permanecer "bye". Los demás partidos son los que damos a continuación: Lomas contra Pacífico, Hindú contra Buenos Aires, C. U. B. A. contra Belgrano y Gimnasia y Esgrima contra San Isidro.

En la tercera división A se realizarán los siguientes partidos: Gimnasia y Esgrima A contra Unión Telefónica; Sportivo Barracas contra Obras Sanitarias; Turcuma A contra San Isidro A y Curupaytí contra Gimnasia y Esgrima B, y en la tercera división B habrá también cuatro partidos: San Isidro B contra Turcuma B; Buenos Aires contra Universitario de La Plata; Estudiantes de La Plata contra Gimnasia y Esgrima C y la Y. M. C. A. contra Gimnasia y Esgrima D.

Por el campeonato de cuarta división se realizará solamente un partido y este es el de San Isidro B contra Turcuma.

Habrá un partido amistoso de rugby

Se llevará a cabo pasado mañana en la cancha de Porteño, de Morón

Con el objeto de celebrar la próxima fiesta patria, formando parte del programa preparado en la vecina localidad de Morón (F. C. O.), se ha resuelto realizar en el field del club Porteño, de la misma localidad, un gran partido amistoso de rugby, entre el club citado y el "quince" representativo de Alí Boya.

El entusiasmo reinante entre los elementos que componen los dos equipos, hace presumir que el triunfo será reclamante disputado.

Los equipos formarán de la forma siguiente:

Porteño de Morón. — H. Spagnolo; C. Viana, E. Núñez, M. Cotter y C. Solvayra; M. Recaman y F. Lova; F. Grana, E. Dodgrana, L. Porzabalo, T. Guillaume, D. Tricanico, G. Grana, F. Andrade y A. Bianchi

Alí Boya — H. Chiosco; W. Hartridge, F. Sánchez, O. Espinosa y N. Stuart; A. Iparraguirre y R. Talfore; D. Jiménez, I. Bernd, E. Ferrari, R. Mendizabal, G. Solvayra, L. M. Cáceres, C. Chá y E. Solvayra.

Habrá mañana concursos hípicos

Se realizarán en la pista que la Sociedad Rural posee en Palermo

En la pista que la Sociedad Rural posee en Palermo, se llevará a cabo mañana la cuarta reunión de la actual temporada hípica.

El programa preparado consta de 8 pruebas, dando comienzo la reunión a las 14 horas.

En primer término se disputará un concurso sobre obstáculos variados, para todo caballo, con exclusión de ganadores, presentado por su propietario. Recorrido, nueve obstáculos de 1 a 1,10 metros; espesor máximo, 3,30 metros y zanja de 3 metros de ancho.

La segunda prueba es un concurso para todo caballo presentado por amazonas y sobre obstáculos variados. Los ganadores sólo podrán intervenir con caballos no ganadores. Recorrido, 8 obstáculos variados de 1 a 1,10 metros de alto; espesor máximo de 1,30 metros.

El último número es una prueba de potencia para caballos ganadores de los, 3ños y los premios: recorrido, cuatro obstáculos variados de 1,30 altura inicial y 1.40 metros de espesor inicial

Los premios para los ganadores de la primera prueba consistirán en copas de plata y 50 pesos y diploma al criador del caballo ganador; para los ganadores de la segunda prueba serán copas de plata y diploma al criador del caballo ganador, y a los ganadores del número final se les adjudicarán objetos de valor por valor de 200, 300 y 150 pesos y diploma al criador del caballo ganador.

Proseguirá mañana el campeonato del golf

Mañana se cumplirá la décima fecha del Campeonato Anual de Golf, organizado por la Asociación Argentina de Golf, que comenzó a disputarse el día 3 de mayo próximo pasado.

Se realizarán dos partidos de primera división y uno de segunda división, ofreciendo los tres encuentros bastante interés, por la calidad de los equipos que se medirán.

En primera división se realizarán los siguientes partidos: Hurlingham contra Argentino y Buenos Aires contra Rosario; y, en segunda división, Argentino enfrentará a Hurlingham.

RUGBY mejor en su Categoría!

Una Marcha Serena a cualquier velocidad

LA NOTABLE SUSPENSION DEL "RUGBY", QUE PROPORCIONA LA EXTREMADA LONGITUD DE SUS ELASTICOS, LE PERMITEN ANDAR SERENAMENTE EN CUALQUIER MARCHA O CARRETERA.

SU DOCILIDAD SE MANIFIESTA MEDIANTE SU EXTRAORDINARIA POTENCIA O LA EFICAZ ACCION DE SUS SEGUROS FRENOS.

EL MOTOR, RECONOCIDO UNIVERSALMENTE POR SU TRABAJO CONSTANTE, PODER Y ECONOMIA, PROPORCIONA UNA SATISFACCION MAS A CADA KILOMETRO DE RECORRIDO.

LA ELEGANCIA Y CONFORT DE LOS TRES MODELOS ILUSTRADOS, REUNEN LAS MAS PONDERABLES CUALIDADES EN UN COCHE DE SU PRECIO.

RUGBY 4 FAETON $ 2290 m/n

RUGBY 4 COACH $ 2380 m/n

RUGBY 4 SEDAN $ 3220 m/n

MOTOR CONTINENTAL MONTADO SOBRE GOMA

Cinco Neumáticos Balloon
Frenos Bendix Mecánicos
EN LAS CUATRO RUEDAS

Distancia Entre Ejes 2.70 Metros

PRODUCTO DE DURANT MOTORS Inc.

IMPORTADORES
DITLEVSEN & CIA. LTDA
Cochabamba 54, Buenos Aires

MAS DE 500 REPRESENTANTES EN EL INTERIOR DEL PAIS

GRAN CONCURSO Niagara

para todo consumidor cuyas compras de Abril a Diciembre alcancen a 5 latitas ó 1 lata de 5 galones de nuestro lubrificante

Niagara

Tomando parte en nuestro importante Concurso podrá Vd. ser poseedor de uno de estos magníficos Automóviles.

PREMIOS:

1o. Un STUDEBAKER Director, 7 asientos
2o. Un CHRYSLER "Modelo 62", 5 "
3o. Un FORD sedan, 4 puertas
4o. Un RUGBY, doble faeton, 4 cilindros
5o. Un CHEVROLET, d. faeton, 4 "
6o. Un FORD doble faeton, 4 "

Los sobres conteniendo el resultado del Gran Concurso Niagara serán abiertos el 20 de Diciembre a las 10 de la mañana, en presencia del escribano público D. Agustín Alberto Calviño y representantes de los diarios.

PIDA MAS DATOS A NUESTRA OFICINA

La calidad del lubrificante Niagara representa la última palabra en lubrificación moderna

GARCIA, JUSTO y Cía.

Boedo 1738 - 48 — Buenos Aires

STANDARD

Hogar confortable en invierno

El frío no se siente instalando un

Calorífero PERFECTION

alimentado a kerosene CALORIA o LUMINOSO.

Es el más económico, práctico y seguro.

Hay un tipo adecuado a las necesidades de cada hogar.

En venta en todos nuestros Depósitos y casas mayoristas de los pueblos de Importación.

WEST INDIA OIL Co.

Administración: Av. R. Sáenz Peña 567 Bs. As.

Oficina de Ventas: Alsina 901 esq. Tucumán Bs. As.

El Automovilismo y las Industrias Mecánicas

Propenden al Engrandecimiento del País

De Buenos Aires a Nueva York en Automóvil

Siguen las recepciones monumentales, con gran aburrimiento de Osvath. — El desierto de Sechura es un verdadero desierto. — Un humo, y luego... nada

En fin la cosa en Trujillo salió lo más pleiamente. El gobierno, el Jiarage Liberty, el air Handerson y los muchachos han hecho mucho por nosotros y, en estas líneas modestas les doy las gracias a todos. Trujillo es una ciudad muy linda, muy limpia, se preocupa mucho por los carnicos de su alrededor — y se preocupa tanto que según las leyes — todos los extranjeros que permanecen más de una semana en la ciudad tienen que contribuir a la ley de caminos. Y tal vez por esto nos disturbaron en la calle y después de haber explicado nuestro asunto al cabo de policía, nos solió con una aire de autoridad diciendo: "Bueno, si la cosa es así, podeis continuar si raíd".

Salimos muy agradecidos de Trujillo el día 23 de noviembre acompañados por dos autos más. El camino sigue en la playa al lado de varios barcos bundidos en la arena tirados afuera de su elemento vital por los huracanes. Después de un trayecto muy pedregoso llegamos a Pacasmayo. En un buen hotel pasamos la noche y a la mañana nos despedimos de los muchachos que nos acompañaron. Pasando por Jequetepeque (Qué nombre eh?, nos sedimos entra las huellas sin número pero igualmente arenosas, y luego por Oculpe, Mocupe, San Nicolás y Cancio, encontramos el camino nuevo y bueno y como una flecha corríamos y llegamos por la noche a las 7 a Chimbote.

Los telegramas mandados por las autoridades no habían llegado todavía y en todas partes del trayecto llegamos antes que los telegramas Pero esto solió Osvat la indirecta ustifidadora del servicio de telegrafo. Qué, creo que nos conviene quedarnos aquí llevando telegramas en su sa "Y como nadie nos esperaba esta día, hubo un batifondo descomunal. Corrió la noticia en seguida, organizaron la comisión que estaba encargada de gritar, nos llevaron al balcón de la gobernación y el jefe de los gritones solió la dicción como de costumbre. "Aquí tenéis dos héroes de la cultura, dos semidioses, los que no conocen al fatiga, al vallas al sacrificios cuando se trata de demostrar al mundo lo que es la raza latina..." etc.

Me dió pena de ver el alcalde sudando calentura echó la culpa al telégrafo, por no haber preparado el "recibimiento más violento que conoce la historia". Cuatro días duró la "tomadamanzia". No nos dejaron salir". Si en Trujillo estuvieron ustedes dos semanas nosotros, tampoco somos inferiores que ellos. Aquí mandamos nosotros y ustedes hagan nos el favor de no hablar". Bueno... espero no tenismos.

Salimos el día 27 de noviembre Nos acompañó el agente y varios muchachos. Entusiasmo había, pero arena también y puede ser que esto es lo que impidió que el desfile no tormase mayores dimensiones.

El agente se ha hecho bombero valiente. Nos siguió a todas partes en cuestas, en arenales, en pantanos que pelígrosamente se doblaron bajo el peso de los coches, hasta que llegamos a Olmos. Aquí nos separamos muy conmovidos. El agente con estos términos nos quiso arrancar los trazos: Que Dios les ayude a vuestédes en el desierto de Sechura. Yo no quiso decir nada hasta ahora, para que no pierdan el valor, pero ahora tengo que advertirles que la cosa es muy seria en este desierto. Miren... que es un desierto de veras...

No obstante nos despedimos... de veras y con un guía indio tomamos dirección hacia el desierto de Sechura... de veras. Dando vueltas y más vueltas entre sanjas, árboles secos, lodo checando en la oscuridad con las cosas más increíbles llegamos a una casa que se llama Rodrigo. Aquí permoctamos y solamente a la mañana por mi cuenta, ¡qué cosa más triste era el desierto este! Creo que esta es la parte más desolada del mundo. Ni una gota de agua, ni una mancha verde en el bosque, seco completamente. La tierra está llena de agujeros hechos por los chancios, obligando al coche a hacer toda clase de abrumaje y los finísimos más caprichosos con el volante. Tiré un pedazo de diario y fué devorado por una pobre cabra. La pobreza, sin agua, seco, seco, en todas partes yo no sé cómo hay gente que vive en semejantes condiciones.

Teníamos como trayecto para el día la Hacienda Pabur. El indio nos explicó el camino y que la "hacienda está aquicito nomás" nos abandonó dejándonos solos con el mapa en la mano, pero sin saber en qué punto nos hallábamos. Un calor tremendo, ni un poco de sombra, entre los árboles desnudos, sanjas, agujeros en todas partes lejos la montaña y nosotros vagando en todas direcciones y sin agua — ya estábamos a punto de "meditar". ¡Qué nuestra situación. Osvath subió a un árbol para ver algo y divisó una columna de humo pero llegando ahí, encontramos un árbol semicarbonizado. La cosa ya estaba mas o menos seria.

Como con calor no hay nada tan fatigoso como el pensar, hicimos un esfuerzo y después de meditar pensamos de la siguiente manera. "En la montaña generalmente hay agua, y además hay agua generalmente hay gente, y además hay gente generalmente saben hablar. Por consiguiente nos dirán en donde estamos".

(Continuará)

Un valle de piedras en las que el coche hacía cabriolas

LAS OFICINAS RECAUDADORAS DE PATENTES

Gestiones del Automóvil Club Argentino para mejor distribuir las nuevas oficinas recaudadoras

A propósito del decreto dictado por el Intendente Municipal estableciendo la creación de distintas oficinas para el expendio de las patentes de automóviles, el Automóvil Club Argentino se ha dirigido al Dr. Horacio Casco proponiendo una modificación al decreto en la parte que afecta a la forma de agrupar los vehículos. El Automóvil Club Argentino en su nota formula distintas observaciones que se relacionan con la manera de recaudar las patentes y señala los inconvenientes que encontrarán con la aplicación de ese decreto los dueños de automóviles.

La institución recurrente propone la siguiente modificación al decreto: Oficina Avenida Alvear y Tagle: Automóviles particulares y camiones de todas sus categorías, habilitaciones, renuvaciones y chapas de canayo, éstas últimas por consideraras idénticas a las particulares y de renovación mensual.

Corralón de Labardén y Los Patos: Carruajes y Autos de alquiler en general y ómnibus.

Corralón de Mercedes y Morón: Vehículos de tracción a sangre en general, excepción hecha de las vitrinas, que irán al corralón de Labardén y Los Patos, camiones de reparto de substancias alimenticias, motocicletas, bicicletas y triciclos de reparto.

Con el objeto de ampliar los informes que el intendente pueda necesitar para el mejor estudio de la disposición citada, el Automóvil Club Argentino ha solicitado al intendente municipal una audiencia para dar a una delegación que le informaría con protusión de detalles.

ación de referencia.

Claro está que los socios ante imposición tan imperialista, optan por no concurrir haciendo fracasar un asunto que a todos interesa, pero que encarado así irá al fracaso.

Es lamentable la poco acertada actitud de la Comisión, que tratándose de un hecho tan sobresaliente en la vida institucional, no dé las debidas explicaciones, satisfaciendo un anhelo general de sus socios, que si bien no desconfían, en su actitud, demuestran la indiferencia que las produce el momento actual de la vida social de la calle Florida.

Aunque la asamblea no llegó a realizarse, el Sr. De Muro presenta en ella, hizo la indicación de que en los días días del nuevo plano, la C. D. podía llenar esa falta con una carta circular que resumiese ese deseo general, pero la nueva citación es la copia de la primera, repitiendo Orden del Día: Se invita a aprobar, etc, etc.

Eso está mal, nuevamente. La C. D., se debe al deseo expresado por sus socios, que con su actitud manifiesta, reclaman explicaciones que no les llegan y al fracasarnos nuevamente esta asamblea, muriendo con ella un asunto tan importante como lo es la casa propia. ¿O tendremos que pensar en que hay mala intención al no dar los datos que se piden?

La Disputa del Gran Premio de la Provincia de Santa Fe se Aproxima

Esperanza se ha convertido en un centro automovilístico de innegable valor para el deporte mecánico nacional

Recordar las jornadas deportivas de Esperanza, es traer a la memoria de los aficionados, horas de intensa emoción.

Circuito insuperable, excelente organización, recorda a batir, son los principales aspectos de esta carrera anual, que por su sola enunciación despierta en el ambiente una gran expectativa.

El 8 de septiembre ha sido anunciada la prueba, y si bien es cierto que aún falta un tiempo largo, el interés que existe por llegar a presenciarla acerca la fecha, siendo tan cercana como nunca.

Será una jornada memorable

Esperanza se presenta este año como escenario para la consagración del volante del año. Bucci que triunfara el año pasado, ganó después el Gran Premio Nacional, perfilándose como el imbatible, Forrest Greene, con su aireola del Autódromo, triunfó bien en Mercedes y luego en Rafaela, quedándole sólo Esperanza, para consagrarse. Riganti que se inició con evidente mala suerte en el Gran Premio Nacional, no logró rehabilitarse en Rafaela, pista de sus hazañas y con esmero singular, ha preparado su coche para Esperanza. Otras máquinas especiales de carrera harán su presentación en el Gran Premio de Santa Fe y sin duda alguna, este día caerán batidos los récords del año pasado.

175 kilómetros de promedio

Tal es el resultado del record de la vuelta, marcando en este circuito por Perín, en 1927. Cifra elevada para una pista de tierra, de el valor de la capacidad de nuestros hombres y la preparación del camino y las máquinas.

¿Se mantendrá en pie este record? Una incógnita que tiende a despejarse en el próximo Gran Premio Santa Fe, dará la clave. Superar esa cifra fantástica es acercarse en mucho a los mejores records mundiales de velocidad. Y óptimamente esperamos que en oportunidad de esta carrera, será vencida, fácil por nuestros bravos muchachos, dispuestos en cada presentación, a medir los mejores días de su vida deportiva.

La categoría Estimulo

Sin apasionarnos por la magnitud de la lucha que se prepara, y en la que con toda seguridad participarán los aficionados, horas de intensa emoción.

Circuito insuperable, excelente organización, recorda a batir, son los principales aspectos de esta carrera anual, que por su sola enunciación despierta en el ambiente una gran expectativa.

El 8 de septiembre ha sido anunciada la prueba, y si bien es cierto que aún falta un tiempo largo, el interés que existe por llegar a presenciarla acerca la fecha, siendo tan cercana como nunca.

Será una jornada memorable

Esperanza se presenta este año como escenario para la consagración del volante del año. Bucci que triunfara el año pasado, ganó después el Gran Premio Nacional, perfilándose como el imbatible, Forrest Greene, con su aireola del Autódromo, triunfó bien en Mercedes y luego en Rafaela, quedándole sólo Esperanza, para consagrarse. Riganti que se inició con evidente mala suerte en el Gran Premio Nacional, no logró rehabilitarse en Rafaela, pista de sus hazañas y con esmero singular, ha preparado su coche para Esperanza. Otras máquinas especiales de carrera harán su presentación en el Gran Premio de Santa Fe y sin duda alguna, este día caerán batidos los récords del año pasado.

175 kilómetros de promedio

Tal es el resultado del record de la vuelta, marcando en este circuito por Perín, en 1927. Cifra elevada para una pista de tierra, de el valor de la capacidad de nuestros hombres y la preparación del camino y las máquinas.

¿Se mantendrá en pie este record? Una incógnita que tiende a despejarse en el próximo Gran Premio Santa Fe, dará la clave. Superar esa cifra fantástica es acercarse en mucho a los mejores records mundiales de velocidad. Y óptimamente esperamos que en oportunidad de esta carrera, será vencida, fácil por nuestros bravos muchachos, dispuestos en cada presentación, a medir los mejores días de su vida deportiva.

La categoría Estimulo

Sin apasionarnos por la magnitud de la lucha que se prepara, y en la que con toda seguridad participarán los aficionados, horas de intensa emoción.

Circuito insuperable, excelente organización, recorda a batir, son los principales aspectos de esta carrera anual, que por su sola enunciación despierta en el ambiente una gran expectativa.

El 8 de septiembre ha sido anunciada la prueba, y si bien es cierto que aún falta un tiempo largo, el interés que existe por llegar a presenciarla acerca la fecha, siendo tan cercana como nunca.

Será una jornada memorable

Esperanza se presenta este año como escenario para la consagración del volante del año. Bucci que triunfara el año pasado, ganó después el Gran Premio Nacional, perfilándose como el imbatible, Forrest Greene, con su aireola del Autódromo, triunfó bien en Mercedes y luego en Rafaela, quedándole sólo Esperanza, para consagrarse. Riganti que se inició con evidente mala suerte en el Gran Premio Nacional, no logró rehabilitarse en Rafaela, pista de sus hazañas y con esmero singular, ha preparado su coche para Esperanza. Otras máquinas especiales de carrera harán su presentación en el Gran Premio de Santa Fe y sin duda alguna, este día caerán batidos los récords del año pasado.

175 kilómetros de promedio

Tal es el resultado del record de la vuelta, marcando en este circuito por Perín, en 1927. Cifra elevada para una pista de tierra, de el valor de la capacidad de nuestros hombres y la preparación del camino y las máquinas.

¿Se mantendrá en pie este record? Una incógnita que tiende a despejarse en el próximo Gran Premio Santa Fe, dará la clave. Superar esa cifra fantástica es acercarse en mucho a los mejores records mundiales de velocidad. Y óptimamente esperamos que en oportunidad de esta carrera, será vencida, fácil por nuestros bravos muchachos, dispuestos en cada presentación, a medir los mejores días de su vida deportiva.

La categoría Estimulo

Sin apasionarnos por la magnitud de la lucha que se prepara, y en la que con toda seguridad participarán los aficionados, horas de intensa emoción.

Circuito insuperable, excelente organización, recorda a batir, son los principales aspectos de esta carrera anual, que por su sola enunciación despierta en el ambiente una gran expectativa.

El 8 de septiembre ha sido anunciada la prueba, y si bien es cierto que aún falta un tiempo largo, el interés que existe por llegar a presenciarla acerca la fecha, siendo tan cercana como nunca.

Será una jornada memorable

Esperanza se presenta este año como escenario para la consagración del volante del año. Bucci que triunfara el año pasado, ganó después el Gran Premio Nacional, perfilándose como el imbatible, Forrest Greene, con su aireola del Autódromo, triunfó bien en Mercedes y luego en Rafaela, quedándole sólo Esperanza, para consagrarse. Riganti que se inició con evidente mala suerte en el Gran Premio Nacional, no logró rehabilitarse en Rafaela, pista de sus hazañas y con esmero singular, ha preparado su coche para Esperanza. Otras máquinas especiales de carrera harán su presentación en el Gran Premio de Santa Fe y sin duda alguna, este día caerán batidos los récords del año pasado.

175 kilómetros de promedio

Tal es el resultado del record de la vuelta, marcando en este circuito por Perín, en 1927. Cifra elevada para una pista de tierra, de el valor de la capacidad de nuestros hombres y la preparación del camino y las máquinas.

¿Se mantendrá en pie este record? Una incógnita que tiende a despejarse en el próximo Gran Premio Santa Fe, dará la clave. Superar esa cifra fantástica es acercarse en mucho a los mejores records mundiales de velocidad. Y óptimamente esperamos que en oportunidad de esta carrera, será vencida, fácil por nuestros bravos muchachos, dispuestos en cada presentación, a medir los mejores días de su vida deportiva.

La categoría Estimulo

Sin apasionarnos por la magnitud

Don Alberto de Tonnay de Jira

Viaja por el interior y luego irá al Brasil

El flamante Director Regional de la General Motors Co., ha iniciado ayer una jira por el interior del país para recorrer las avanzadas de la Corporación citada.

Abarcará su recorrida Rosario, Santa Fe y Córdoba y sin duda alguna gran incremento imprimirá a sus actividades en estas zonas de tanto valor para el automovilismo.

Terminada la recorrida expresada el Sr. De Tonnay se asentará en Brasil cuya representación también abarca, permaneciendo 15 días por tal motivo ausente del país.

para albergar bien los participantes, mecánicos y aficionados, en forma que no sean capitaneados, como ocurrió en Rafaela y bajo el control directo del club, que si prestar este señalado servicio de buena organización, podría obtener algunos beneficios que se derivan del mismo.

USTED

puede participar en el

SORTEO GRATIS DE UN WHIPPET

UTILICE EL CUPON QUE APARECE EN NUESTRO ANUNCIO DEL DIA 31.

LO QUE DEBE CONOCER EL AFICIONADO

Herramienta para asentar las válvulas

La cuchilla de cuatro filos de esta herramienta, está provista de pasadores colocados a distancias diversas para taladrar agujeros, en distintas cabezas de válvulas, y el cuarto lado está hecho de forma puntiaguda para adaptarse a las ranuras que se hallan en las cabezas de válvula.

El resorte espiral se encuentra bien asegurado al mangulto y sirve para sujetar la cuchilla en su posición de trabajo.

Un pasador excéntrico de retención sirve para sujetar el mango, al mismo tiempo que le permite un movimiento de rotación.

La herramienta, fácil de adquirir o construir, es indispensable para el equipo del taller de un buen aficionado, pues la reparación a que se destina se realiza con alguna frecuencia para tratar de evitar las pérdidas de tiempo y efectuarla lo más correctamente posible.

El grabado ilustra la descripción que terminamos de hacer.

EL AUTOMOVIL C. ARGENTINO TIENE NUEVA REVISTA

Un suplemento semanal de las noticias de la Institución

La simpática institución de la calle Florida, tenía una revista mensual que se distribuía entre los socios.

La C. D. deseando renovar su aspecto, para darle más vitalidad, ha resuelto cambiar de formato y de presentación, modernizándola y, para actualizar las actividades de la entidad, complementa la revista con un suplemento semanal que, bajo la denominación de "Automóvilismo" comenzó su vida el jueves.

Como encargado de ambas publicaciones, el A. C. A. ha nombrado a Jorge Acosta Gallinder, quien tiene conocimiento del ambiente, por su recordada actuación.

UNA CARRERA STANDARD SUSPENDIDA

La delegación del Automóvil Club Argentino de Cañada de Gómez, había preparado una carrera de automóviles para el día 9 del corriente, pero factores contrarios que han surgido, han impedido la realización de dicha carrera que ha sido postergada para mejor oportunidad.

Fracasó la Asamblea del Automóvil Club Argentino

A la sola enunciación de que el Automóvil Club Argentina iba a adquirir el terreno para su futura casa propia, creíamos, que el estudiamo de sus asociados por dar buena acogida a este viejo anhelo del club, iniciativa de su ex presidente, D. Augusto De Muro, iba a colmar los ¡Milles supuestos, pero desgraciadamente el lunes no ocurrió así y sólo un uno por ciento de sus socios concurrió y la falta de quórum malogró su realización obligando a postergarla.

No hace falta reflexionar mucho para hallar el motivo de esta indiferencia de parte de los socios. Se recibe una circular invitando a votar por la autorización de invertir pesos 400.000 en determinado terreno, sin explicar la orientación que dará la C. D. a ese proyecto, al presentar las propuestas recibidas para demostrar la conveniencia de la adqui-

¡Por no seguir este consejo!

VACIE y rellene su cárter cada 1000 kilómetros con un aceite lubrificante perfecto—"Standard" Motor Oil—y al fin de un año su cuenta por lubrificantes *podrá* ser un 5% mayor que la del año anterior, ¡pero economizará Ud., por lo menos, 70% en gastos de reparación!

El "Standard" Motor Oil, con su oleaginosa "capa protectora", resiste la mayor temperatura que pueda generar el más poderoso motor de alta compresión. No se disgrega o aldelgaza bajo las peores condiciones. Metal nunca frotará sobre metal, pues el "Standard" Motor Oil extiende una consistente e impenetrable *capa* de aceite sobre todas las partes movibles.

La próxima vez que Ud. se detenga para tomar combustible, haga que le vacíen y rellenen el cárter con el aceite lubrificante que está respaldado por 58 años de pruebas y experimentos por los más grandes refinadores del mundo—¡y note la diferencia del resultado obtenido con el uso del "Standard" Motor Oil!

"Guíese por esta marca"

STANDARD

West India Oil Company

"STANDARD" MOTOR OIL

6175

Record Mundial de Velocidad

La Marca de Calidad

Más de 333 Kmts. por hora

sobre Neumáticos Firestone

EL 22 de Abril, en Daytona Beach, Ray Keech, guiando un enorme y tremendamente pesado coche de 36 cilindros y 2500 H.P., estableció un nuevo record mundial, con un promedio de 333 Kmts. por hora. Para su hazaña necesitó recurrir a los neumáticos Firestone, fabricados según los métodos y procedimientos exclusivos, tales como la inmersión en goma, únicos capaces de soportar con seguridad el terrible esfuerzo impuesto por poder y velocidad tan enormes. Los ganadores de las carreras de 500 millas de Indianapolis en los últimos 8 años han usado Firestone, teniendo en cuenta el importante rol que juegan los neumáticos en tales carreras. Piense Ud. en el maravilloso rendimiento que darán en su coche, considerando que esos mismos neumáticos, que resisten esfuerzos tan gigantescos, son los que reciben todos los automovilistas que insisten en obtener

NEUMATICOS

Firestone

LA MARCA DE CALIDAD

La Nueva Ordenanza Complica el Problema del Tráfico

LA ORDENANZA DEL CONCEJO NO DEBE PROSPERAR

Resulta ridícula y complicada su aplicación sin resultados

El problema del tráfico en Buenos Aires está a cargo de gente que ignora, completamente su responsabilidad, por causa de su desconocimiento.

La nueva ordenanza de tráfico, es francamente fantástica. Si bien es cierto que es debe reglamentar con criterio rígido, el cumplimiento de ciertas prescripciones para que la marcha de los vehículos no se realice a capricho de los conductores, no es posible regir esta con un complicado programa de acotes que ha resultado de lo más confuso por su ambigüedad y las continuas reformas que ha sido motivo, sin existir un solo conductor al agente que conozca bien sus alcances.

Creemos que más aceptado sería darla en suspenso, por su imposible aplicación y tratar de resolver el problema con las soluciones que correspondan, las que se aplican en otros países, si son incapaces de producir una propia y con seguridad que sus resultados serán favorable e indiscutidos por los conductores, sobre quienes recae el peso del tráfico.

Es muy Deficiente el Tráfico de Buenos Aires

Reflexiones acertadas de un extranjero que observa nuestra ciudad

Salimos días pasados en busca de noticias interesantes para nuestra sección y cuando menos nos esperamos, encontramos a Mr. Tyre, parado en la esquina de Corrientes y Esmeralda mirando pasar. Mr. Tyre es un señor de mundo, que ha viajado por Europa y Estados Unidos y si su afán es conocer, ha llegado hasta Buenos Aires. Sin ser un técnico mun experto dedicado a cierta especialidad, es un hombre con criterio y que con razonamientos explica su manera de pensar y de ver.

—¡Oh! Mr. Tyre, cuánto me alegro en saludarlo — exclama el cronista.

—¡Oh! muy bien, che, CRITICA, y a propósito, usteds que son tan criticadores, ¿por qué no hacen de eso, con este tráfico tan malo que tienen?

—¡Pero, que, no es excelente! — preguntamos.

—¡Oh! sí che, CRITICA, es un verdadero porquería; vengo conmigo a tomar un cocktail nuevo y se lo explicaré, — y uniendo la acción a la palabra, nos tomó del brazo llevándonos hasta una mesa del ideal.

No está en relación con el adelanto de la ciudad

Ustedes tienen un tráfico muy malo —dijo Mr. Tyre— al que no conoce Buenos Aires y por primera vez sale, le asusta andar por la calle. No hay relación entre el tráfico y el progreso general de la ciudad. El tráfico es un problema que ocurre en todas partes donde hay mucha gente en poco sitio, pero se soluciona con una coordinación de movimientos que avitan esas aglomeraciones y los accidentes que con demasiada frecuencia ocurren por causa de una falta de armonía.

Buenos Aires no puede ser distinta de otras ciudades y, sin embargo, su tráfico es tan malo que la distingue de todas. Hay en Europa, no hablamos de Norte América, donde el trazado de las ciudades se ha hecho con previsiones del tráfico futuro, ciudades que también tienen calles angostas y mal trazadas y, sin embargo, actualmente se desarrolla un volumen de tráfico mucho mayor que acá, con facilidad y hasta, si se quiere, se agradaba andar por esas ciudades. El progreso del conjunto disuena en esto país por su tráfico y resulta inexplicable la inversión de enormes sumas en diagonales y demoliciones, cuyo resultado no soluciona un problema tan simple.

La culpa reside en los procedimientos

Pero, es claro, que la pobre ciudad no tiene la culpa —continúa Mr. Tyre— la causa del mal tráfico está en la forma que se hacen las cosas y, para comprobárselo, le voy a dar algunos ejemplos que he podido observar en pocos días.

Si la Municipalidad tiene que reparar la calzada de una calle cénrtica, demora una cantidad de tiempo inexplicable, cerrando, por consiguiente, una arteria que sirve de mucho. Eso se soluciona aumentando el personal que trabaja en las condrillas y haciendo turnos de noche, que, en pocos días, terminarían con el trabajo. Así la calle San Martín ha demorado 80 días por cinco cuadras, que, bien hechas, no podría demorar la quinta parte. Y no me dirá, amigo cronista, que San Martín es una calle que puede clausurarse por cinco minutos. La calle Montevideo es otro ejemplo de pleno centro. ¿Cómo la Avenida de Mayo es hoy bien en muchos menos días?

Otra macana grande que tienen en Buenos Aires se el permitir, en esta época, de la civilización, que anden carros tirados por caballos por el centro. Esa es inexplicable. Su marcha lenta, el espacio que ocupan y todo eso que se le ocurre a cualquiera al ver un carro, son inconvenientes fundamentales para una zona que debe tener una rapidez para desagotar un volumen de tráfico grande. Una simple reglamentación municipal que se hiciera cumplir, eliminaría la tracción a sangre de la zona céntrica. Los únicos perjudicados serían los mosquitos, pues así se termina la fuente de pasto.

Las casas de comercio no se perjudicarían, pues comprobaría lo que molestan en pleno centro aún motivo para tener sus depósitos en el mismo y se irían con los carros donde deben estar.

Falta cooperación de los vehículos tranviarios

Otra gran macana, che, CRITICA, es la cuestión de los tranvías en el centro. Si no se pueden eliminar de golpe, es cierto que podrían irse reemplazando con ómnibus y subterráneos y dado dos o tres años que se está discutiendo frases para educación del peatón, no se ha reemplazado una línea, cuando podía hacerse esto con una cada dos meses sin perjudicar "los servicios públicos". Después falta cooperación de los tranvías para solucionar el tráfico. Todavía se permiten en el radio céntrico, coches acoplados que ocupan un espacio continuo enorme. No se disminuyen las curvas, que hacen perder tiempo y no se establecen paradas intermedias para con rápido un servicio hoy lentísimo por su propia culpa. Observe, si quiere convencerse, una partida de un lote de vehículos, de una esquina. Al medio minuto no queda un automóvil y el pasajero lento tranvía recién está arrancando, cuando no viene una vieja, che, cronista, y hace pasar el turno en el tráfico.

Estos tranvías, sin alejarlos de la zona céntrica, deberían concentrarse en avenida L. Alem, Cno. Peligrini y otra calle y no poner un montón de líneas en cada una, que son los principales causantes de este estado de cosas.

(Otra: Cautsas que influyen

¡Ustedes tienen una barbaridad, y perdone la expresión, amigo. Por ejemplo, hay calles del centro, como mi Cangallo, en le ha llamado tráfico ligero y, sin rasón, los automóviles corren como en una pista, y después se desembocan en la Calleo, parados media hora. Los conductores no saben planearse sus recorrí-

LA SOLUCION DEL TRAFICO

Debe procederse de inmediato

Resulta cada día más difícil las tarea del desarrollo del tráfico en la zona céntrica de la ciudad.

Los ensayos que se han realizado, no han dado hasta la fecha, resultados satisfactorios y este estado de cosas no puede continuar, por ocasionar el perjuicio de los intereses generales.

Una medida urgente debe adoptar la Municipalidad de una vez por todas, cumpliendo con su deber y tratando de hallar soluciones definitivas.

La terminación de las diagonales comenzadas, el ensanche de las calles, son los actos más rápidos para ejecutar. Si la superficie actual de calzadas no basta para la cantidad de vehículos que existen, como estos no pueden disminuir porque lo ha establecido el servicio de transporte de la población, es lógico aumentar la superficie destinada a rodar, por ello resulta inmediata la necesidad de terminar las obras comenzadas con este propósito.

Los vehículos pesados o más directamente los carros y camiones deben desaparecer de la zona céntrica, son los obstáculos más grandes que interrumpen nuestras calles. Unas más: Los depósitos de las casas de comercio, no tienen ningún motivo para estar en el centro y a días concurren los vehículos de carga que nos referimos. ¿Por qué se dilata la aplicación de una ordenanza en este sentido?

dos más rápidos, sin andar exagerando la velocidad en las bocacalles, que son la causa de la totalidad de accidentes en Buenos Aires, deben saber aprovechar las calles de menor movimiento para alejarse del centro. Este por Cangallo hasta pasar Libertad o Talcahuano y después doble hasta donde quiera y va a ver cómo demora la mitad que andando siempre por la calle del vértigo.

Tienen una Avenida de Mayo, que es preciosa, pero nunca se puede andar por ella ligero y en cuanto hay un acontecimiento capaz de hacer poner bombitas eléctricas, la cierran al tráfico y la ponen arena. ¡Qué tipos macanudos que son ustedes! Es vez de utilizar una cosa buena, mejorarla con edificiones, cuando hay motivo para que la gente vaya al centro, la sabotean.

Se gastan, según los presupuestos, una punta de sueldos en puestos (?) en fin, de los que habría mucho que discutir; y en cambio se ahorran un vigilante en las esquinas que más lo necesitan para dirigir el tráfico. En algunas hay dos, uno que trabaja y el otro que lo mira, en otras no hay ninguno. Un agente de tráfico que se precupe, soluciona en gran garte el problema, pero hay que poner uno en cada esquina, si no los conductores hacen su capricho y lo desconponen todo.

¿Dónde está el error?

Bueno, amigo, ¡quiare que le diga otra verdad amarga de pluma? —dijo Mr. Tyre. ¡Quiere que le diga en dónde está el error de esta ciudad?

—Sí, hombre, largue no más, total ya nos ha dicho tantas...

—Bueno, amigo, está en la Comisión de Tráfico, que no sabe lo que tiene que hacer, porque está formada por hombres muy conocidos, pero que lo que no conocen es el cargo que los han confiado sus conciudadanos y sin concepto de la responsabilidad dejan las cosas como hasta hoy, haciendo que Buenos Aires tenga mal tráfico porque así lo quiere. ¿y levantándose, Mr. Tyre me despidió con un: "¡Hasta pronto!"

Hacer caminos, es hacer patria.

El Nuevo Whippet Seis se Venderá a un Precio Infimo

VENTAJAS DE LOS COCHES NUEVOS

Entre las modificaciones figuran el cigüeñal en siete cojinetes, que llamará la atención

Cuando la firma Hampton, Watson y Cía. puso en venta los Whippet 4 a bajo precio, el ambiente automovilista se revolucionó. Parecía imposible que un automóvil de las cualidades del Whippet pudiera venderse a ese precio. Ahora la compañía Willis-Overland anuncia la aparición de un nuevo modelo del Whippet Seis, que resultará de una transcendencia tan notable como lo fué el cambio de precio del Whippet 4.

El nuevo Whippet 6 es un coche enteramente moderno y cuyo precio, lo mismo que el de su hermano menor, será el más bajo que se haya ofrecido en el mundo.

Contando con una diversidad de especificaciones de valía, este nuevo modelo de seis cilindros se vende por menos dinero que algunos automóviles de cuatro cilindros y es realmente uno de los automóviles de seis cilíndros más baratos.

El nuevo modelo presenta características notables, pues ha sido convenientemente reformado, merced a los pacientes estudios de los ingenieros de la Willys-Overland de Toledo.

Está propulsado por un motor de válvulas de resorte de seis cilíndros, de gran composición y nuevo diseño, que durante varios meses de prueba ha comprobado su potencia notable, velocidad, eficacia para subir pendientes, arranque rápido y economía. En una carrera continua de 24 horas, el nuevo Whippet Seis promedió una velocidad de 80,84 kilómetros por hora (el record para los automóviles cuyo precio es menor de mil dólares). En una prueba acelerá de 4 a 80 kilómetros en 7,3 segundos; corrigiendo a 56 kilómetros de velocidad por hora, fué detenido en una distancia de 15,11 kilómetros. Em prueba que se han hecho ha llegado a correr más de 100 kilómetros por hora.

Entre las superioridades mecánicas más notables, se encuentra un pistón rígido cigüeñal, acelerado para la lubrificación de alimentación por presión a los cojinetes principales, el árbol de levas y bielas. Cigüeñal soportado en siete cojinetes intercambiables de base de bronce.

Otras de las ventajas son los émbolos de acero-níquel pavonado, que impiden la distorsión de los émbolos, mantiendo en sus forma la eficacia, potencia y suavidad del motor; cadena silenciosa de distribución para el funcionamiento de dicho; cubierta del eje trasero tipo "Banjo"; frenos grandes en las cuatro ruedas; neumáticos balón de 4.75" y largos muelles semielíptico. El sistema de enfriamiento es del tipo de circulación por bomba y control automático.

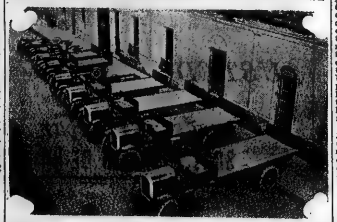
Las características de las carrocerías de líneas largas y bajas, son acentuadas por sus asientos cómodos, visores elegantes tipo "cadete", controles de las puertas convenientemente situados, marcos de las ventanas pintados y dobido a la construcción del asiento delantero y habiero de los instrumentos se ha obtenido un espacio mayor para las piernas; tiene además un ventilador de operación rápida en la bóveda.

El equipo incluye un limpiador automático de parabrisas, espejo retrocéptico, combinación de luz trasera y señal de detención, amortiguadores, velocímetro de 120 kilómetros, bocina de motor, aro extra, portaneumático y juego completo de herramientas. Los tipos Sedán y Coach tienen una lámpara de cúpula.

La Compañía Willys-Overland ha reanudado de una manera definitiva su posición de vanguardia. Las ventas hechas durante el primer trimestre de 1928 han sido mayores que en cualquier período igual en la historia de la compañía. Los nuevos progresos que en automóviles en 1928 vendrán a fortificar a los Agentes de la Compañía Willys-Overland.

El nuevo Whippet "6"

Los Camiones Federal



La firma Ditlevsen y Cía., ha obtenido un nuevo y brillante triunfo con los nuevos camiones Federal. Se trata de algo muy bueno y que logrará imponerse. En la foto se puede ver una buena cantidad de dichos camiones listos para el embarque

UNA NUEVA PUBLICACION DE AUTOMOVILISMO

"Auto-Aéreo" es la nueva revista lanzada a la luz

En la presente semana ha visto la luz una nueva publicación que se ocupa con especialidad del automovilismo en sus diversas manifestaciones.

"Auto-Aéreo" viene a enfrepcer las lecturas sobre esta especialidad y a los dudanos que el éxito acompañará su vida.

La presentación del primer número ha impresionado favorablemente, siendo su material muy interesante y ameno.

Está dirigida por un conocido periodista metropolitano.

Construir caminos, es liberar al país de los capitales extranjeros.

El porvenir económico de la República Argentina, depende de su red de carreteras.

Se Corre el Kilómetro

La organiza el Morón Automóvil Club

El próximo lunes 9 de Julio el Morón Automóvil Club iniciará su vida deportiva con la organización del "kilómetro lanzado" prueba, que será reservada para automóviles Standard únicamente.

Con el fin de que el mayor número de aficionados pueda participar en esta competición, la comisión de carreras de la nueva entidad ha establecido tres categorías, que según los organizadores se verán concurridas por numerosos aficionados de la vecina ciudad y esta capital.

Para los ganadores de las respectivas categorí: ! han sido instituidos los siguientes premios. Al primero medalla de oro; al segundo medalla de plata y al tercero medalla de vermeil.

La prueba por estar sujeta a la Reglamentación Internacional será fiscalizada por el Automóvil Club Argentino lo cual es una oportunidad aprobó la reglamentación.

La prueba se llevará a cabo sobre el camino macadmizado de Morón a Campo de Mayo, que recientemente ha sido puesto en inmejorables condiciones.

UN BUEN ELEMENTO DE LA STUDEBAKER VUELVE A LA ZONA SUD

Rogelio R. Díaz, inspector de la Studebaker Corporation en el Sur de la provincia de Buenos Aires, regresa a su territorio tras de breve permanencia en Santa Fe, punto al que lo destinaran transitoriamente.

R. R. Díaz

Esta noticia ha de ser recibida con mucho agrado por todos los agentes de Studebaker y amigos de Díaz que ha sabido conquistar las simpatías por sus hermosas prendas personales.

Aunque el estado de los caminos del Sur de la provincia es tal, que sólo permite viajar en aeroplano, el corajudo Díaz se dispone a enfilar su vehículo Comandante por los terraplenes fangosos y los pantanos sin fin, confiando como siempre su su muñeca y en su coche, para salir airoso en el viaje.

Carrera de San Nicolás

La carrera del Kilómetro que un núcleo de aficionados de San Nicolás con la cooperación de A. C. A. realizará el próximo junes ha despertado vivo entusiasmo entre los aficionados de la rica ciudad de la provincia.

En esta competición sólo podrán tomar parte automóviles standard, la que ha sido dividida en varias series a fin de equilibrar en lo posible la potencia de los coches.

Las inscripciones de la prueba, cuyos derechos han sido fijado en diez pesos, se recibirán en la sede del club organizador, para proceder de inmediato a efectuar el sorteo de prácticas en presencia del delegado de la comisión deportiva del Automóvil Club Argentino, quien tendrá a su cargo la fiscalización del certamen.

Dado los muchos simpatizantes que tiene el automovilismo en San Nicolás y sus alrededores, se espera que el 9 de julio, esta carrera sea uno de los motivos que atraiga mayor número de espectadores.

NUEVA AGENCIA DISTRIBUIDORA DEL DELAGE

El éxito de los automóviles Delage que representa la conocida casa M. Vangerow ha obligado a la instalación de algunas agencias de distribución y venta, no sólo en el interior del país, sino también en esta capital.

Los señores Horacio J. Molinari y Mateos Victorica, dos personas sumamente conocidas y de entusiasmo para el trabajo, no dudamos que lograrán un pleno éxito en su misión.

Los característicos de las carrocerías de líneas largas y bajas, son acentuadas por sus asientos cómodos, visores elegantes tipo "cadete", controles de las puertas convenientemente situados, marcos de las ventanas pintados y debido a la construcción del asiento delantero y habiero de los instrumentos se ha obtenido un espacio mayor para las piernas; tiene además un ventilador de operación rápida en la bóveda.

El equipo incluye un limpiador automático de parabrisas, espejo retrocéptico, combinación de luz trasera y señal de detención, amortiguadores, velocímetro de 120 kilómetros, bocina de motor, aro extra, portaneumático y juego completo de herramientas. Los tipos Sedán y Coach tienen una lámpara de cúpula.

La Compañía Willys-Overland ha reanudado de una manera definitiva su posición de vanguardia. Las ventas hechas durante el primer trimestre de 1928 han sido mayores que en cualquier período igual en la historia de la compañía. Los nuevos progresos que en automóviles en 1928 vendrán a fortificar a los Agentes de la Compañía Willys-Overland.

ASOMBROSO!

El Studebaker Director, faeton de lujo de 7 asientos, al nuevo precio rebajado

$ 4.290.-

Studebaker, retribuyendo el creciente favor que el público le dispensa, proporciona a los automovilistas entendidos la oportunidad de adquirir el famoso faeton Director, de siete asientos — el coche mas potente del mundo entre los de su peso y tamaño — a un precio asombrosamente rebajado.

Por su arrogante aspecto, por la finura de su terminación, por el extraordinario caudal de fuerza que surge silenciosa de su potente motor de Seis Cilindros, por su velocidad, pique y funcionamiento, este Studebaker Director demuestra ser digno hermano del gran Comandante — el campeón mundial de los coches de serie — y del Presidente — el más soberbio 8 en línea producido hasta la fecha.

Sin compromiso, sómetalo a las pruebas que usted quiera. Pida catálogos.

STUDEBAKER

Ningún coche resiste comparación con un Studebaker de su categoría

Av. de Mayo 1366|70 Buenos Aires

FILTROS DE ACEITE "A C"

La mayoría de los coches modernos vienen equipados con filtros de aceite "AC".

El elemento filtrante de los mismos es necesario cambiarlo más o menos cada 10.000 kilómetros si se desea tener aceite siempre limpio y evitar en esa forma inconvenientes en el motor.

El filtro de aceite, economiza aceite, pues con el mismo debe cambiarse el aceite del motor únicamente cada 5.000 kilómetros, evitando por lo tanto el desgaste excesivo del motor.

Coches que vienen con filtros de aceite "AC", Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile, Buick, Cadillac, La Salle, Nash, Dodge, Chandler, Oakland, etc.

SOLICITE DATOS Y DETALLES

G. GOFFRE & Cía.

PARANA 720|32

Buenos Aires

¡CUIDE SU COCHE COMO SU SALUD!

Si su coche anda mal; si tiene desperfecto en su motor; si necesita una nueva pintura,

CONSULTENOS, en cualquiera de estos casos, con la absoluta seguridad de que tendrá la respuesta de verdaderos técnicos en materia de automovilismo.

LUIS VIGLIONI

LAPRIDA 973 U. T. 1514, Juncal

VENENO EN GOTAS

por Acelerador

CADA COSA A SU TIEMPO

En la asamblea fracasada del A. C. A. del lunes pasado he presenciado una cosa un tanto extemporánea. El negro Blanco que tenía fama de indio manso con un desplante de evidente mala voluntad, se opuso de guapo a que prosperase una iniciativa de De Muro.

La actitud no era la que cuadraba, desde que si no hubiese sido interesante para la actual C. D. no iba a ganar por cuanto había mayoría azul, salvo que D. Antonio se sintiese guapo (en patota).

Vamos Blanco de grupo, esas actitudes están mal en un hombre como usted, viejo deportista, serio comerciante y hombre de edad. Cualquiera que no lo conociese y lo observara se hubiese formado un concepto muy pobre de su persona, que por ahora no lo merece.

Es Mejor que lo Cierren

OTRA MARAVILLA DE AMERICA

Se trata del Moto Club Mendoza. Se ha llamado a un silencio profundo, sin organizar carreras, ni ninguna manifestación a fin con sus destinos.

Los coches de carrera que hay en Mendoza están aprovisionados de no usarlos y es bueno que se organice una prueba donde puedan participar y no hacer carreras para Pueza y Zelaya que ya no convencen a nadie.

Si no hacen continuar en su mismo que se disuelva y deje el campo libre para otra gente que desee trabajar.

Es la detención de la marcha de la Diagonal Norte hasta que los frailes se decidan a mudarse.

Es ridículo, que se interrumpa una obra de beneficios tan amplios como la apertura de la Diagonal, por no deponer un edificio que si bien nadie lo discute, no es imprescindible que permanezca abierto, en espera que se le haga uno nuevo.

Me parece que sería una acertada disposición municipal resolver continuar la diagonal, que por unos días que se interrumpa el negocio, no se va a disolver la clientela.

El Automovilismo y el Cine

El tuerto de Mandalay. — Bucci.
El traidor. — Jorge Coan.
El Sargento Malacara. — El negro "ese".
El hermano Brummel. — Atilio Taberti.
La Cruzada Negra. — Un montón que conocemos.
El eximio volante. — Raúl Riganti.
La quimera del oro. — Tamayo y Cía.
Los tres Jinetes del Apocalipsis. — Farina, Spallarossa y Cordero.
La revancha. — De Mare.
El jardín de la ilusión. — Mastai y el Salón del Automóvil.
El flamante diputado. — Martín Oliber.
El espíritu. — Angelito D'Annunzio.
Mi caballo pinto. — Id. id. id.
El hermanito. — Furtá.
La cena de los Apóstoles. — La despedida de Malcoim.

Que Gusto de Buscar Complicaciones

La Municipalidad en vez de facilitar la tarea de sus empleados parece dispuesta a complicarla.

Por ejemplo el pesaje de los coches, se efectúa en una brutal balanza que hay en Tráfico, pero cada vez que pasa el coche por allí, lo internan un par de horas y lo pesan. Todos los años al ir a sacar patente lo pesan, a cada rato lo pesan.

Posiblemente los están entrenando para correr y como a los boxeadores los toman el peso.

No me explico después de pesarlos cuando nuevos, por qué hay que repetir la operación al renovar la patente.

A no ser que la tierra que van juntando pese tanto que los haga cambiar de categoría.

OTRO QUE BIEN BAILA

CADA vez que se cruza en el camino ese muchacho Plana, es para hacer un papelón o un triste papel. En un buen muchacho, tiene condiciones para actuar discretamente, pero la verdad es que es un poco vivaz, parece parriente del inglesito. Todo esto sería discutiable sino cometiera las macanas que por quedar bien con sus nuevos amigos pone en evidencia. Por ejemplo en la reciente asamblea del Automóvil Club, salió de cualquier haciendo ruido cuando se hablaban cosas que no convenían a sus amigos de hoy... Hay que corregirse, es muy mala costumbre la de quitar sarnáo, rebajando la propia personalidad...

YO CREO QUE EL MOTIVO PRINCIPAL ES ...

Hay todavía algún iluso, que pretende opinar en la cuestión de la casa del club. No amigo, la casa se hará cuando Mastai quiera, se comprará el terreno que él elija y nada de pensar en que se va a cambiar de idea. No va que la quede a una cuadra de su pagoda. El otro día hablando con él, me decía: "Me aplastaron del Salón del Automóvil, para no importa, hará construir un palacio para el A. C. A.

PARECE QUE HUBIERA GATO ENCERRADO

Una cosa me ha sorprendido en la asamblea fracasada del A. C. A. y es la hora que se cita. Las 18 es una hora a propósito para no conseguir número. Todos los socios que son gente de trabajo, a esa hora no pueden concurrir. Además me extraña la falta de experiencia, se sabe que en asamblea salió la primera citación es al cuete, como diría Corrado y para eso no se debe alquilar local. La segunda es la que vale.

Ahora si en el alquiler ha habido intervención de alguno, me callo.

AVISO

Auto F. I. A. T., en muy malas condiciones de presentación e higiene. Por no poder mantenerlo, se vende. Recurrir a P. P.

EL CLUB DE LAS INICIATIVAS

Bajo esta denominación puede designarse el Touring Club Argentino. Ha inventado las informaciones de caminos para los chauffeurs en base a los datos que le enviaran los jefes de estaciones ferroviarias. Bueno, esto es devolverle la pelota con atraso, porque se sabe que los jefes de estación recogen los datos del estado de los caminos por los informes de los chauffeurs y después de una semana el Touring Club se los envía para ilustrarlos. ¡Je, je, je!

También este club se atribuye la paternidad de la construcción de un puente sobre el Samborombón. Una nota a tiempo justifica todo el éxito. Pero la verdad es que el Automóvil Club Argentino en vez de gestión hizo el puente y durante dos años ha servido de mucho a los automovilistas y tengo esperanza que lo haga durante dos años más. Esto es ahora, lo demás son papeles.

¡Qué farderos son estos del Touring Club Argentino!

ES CONVENIENTE DECIR LO QUE PIENSAN HACER

El señor Julio Fevre, se refiere a la compra del terreno por el A. C. A.

PROYECTOS

Los otros días tuvimos ocasión de encontrarnos con el señor Julio Fevre y como sabemos que ha sido el uno de los "pioneers" más entusiastas que ha tenido el Automóvil Club Argentino, hablamos, también, trabajado por su progreso y adelanto con verdadero entusiasmo, es que la abordamos para conocer sus opiniones sobre la cuestión de la compra del terreno donde la entidad construirá su casa propia.

El señor Fevre nos habla con la sinceridad característica en él, y se mostró un entusiasta de que el club compre el terreno.

Cuando se propuso la necesidad de comprar lo que sería para el A. C. A. su casa propia (si mi conformidad a tal iniciativa y la volvería a dar en los momentos actuales.

Una de las mejores obras de gobierno de la actual C. D. es, precisamente, haber llegado a feliz conclusión aquella buena iniciativa. Lo que me extraña es que la asamblea haya fracasado, lo que demuestra que no todos los socios prestan su decidido apoyo a lo que debe ser un timbre de honor para la institución.

—¿A qué cree que obedece esa falta de interés, señor Fevre?

—Mi opinión es que la actual Comisión Directiva no ha especificado, no ha dicho, no ha aclarado los motivos para que compre el terreno.

¿Se hará una casa? Muy bien; pero, ¿para qué servirá la casa? Será sólo un local social, estarán sólo las oficinas administrativas del club, o se hará algo más bello y más grande, como ser el club el lugar donde los socios del interior puedan hallar un verdadero hogar durante los días en que sus ocupaciones los retengan en esta capital.

La actual C. D. — continúa diciéndonos, — presenta a la aprobación de la asamblea el contrato de compra de un terreno, pero nada dice a la asamblea qué es lo que es hará en dicho terreno y esto es lo que amengua el entusiasmo de los socios. Con un terreno que cuesta 400.000 pesos se pueden hacer muchas cosas y de importancia para el club, pero hasta el momento nada se sabe.

Personalmente — continúa diciéndonos — no desconfío de los actuales dirigentes a quienes lo he dicho mencionados y honestos, pero ellos mismos tendrán que reconocer que los socios están en su derecho de querer saber lo qué se hará con el terreno. No es el caso de aprobar proyectos que graven al club con amortizaciones de más de cien mil pesos anuales y votar a ciegas.

Es por ello que pienso que la incidencia de las otras noches debe ser alecionadora para la C. D. ya que explicará cuáles son sus proyectos y la naturaleza de edificio que piensa levantar sobre el terreno comprado y el destino que se le dará.

Se Estudia Una Interesante Carrera

Un gran raid de turismo c on clasificación por puntos, que resultará una novedad interesante

La Comisión Deportiva del Automóvil Club Argentino, se encuentra avocada al estudio de la organización de una nueva prueba de automóviles, que, además de una realidad, ya a resultar una novedad interesantísima en el ambiente.

Como lo anunciáramos la semana pasada, se trata de un gran raid de turismo, similar a los que anualmente se realizan en Europa y del que pueden participar todos los automovilistas del país, con sus coches de tados. Las características de la prueba las constituyen la partida de cualquiera localidad de la República que elija el automovilista, a la hora y día que también quede a su elección, con la sola condición de llegar a Mar del Plata un día designado de antemano, dentro de un plazo de bastante tolerancia.

Desde luego, la clasificación se hace por puntos, en base al promedio de velocidad, la distancia recorrida, el número de pasajeros, la potencia del coche y otros factores que intervienan en la marcha normal del automóvil.

La velocidad límite superior no podrá sobrepasar los 80 kilómetros por hora y la inferior de los 20 kilómetros, lo que da a la prueba el aspecto neto de turismo, sumamente interesante, por cuanto es el verdadero alcance que deben tomar estas carreras, sobre todo con la circunstancia especial de poder participar en ella cualquier propietario de automóvil, que la carrera le resulte de paseo.

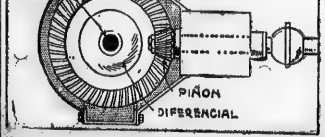
Las pruebas similares organizadas en Europa, tienen cada año un éxito creciente y es indudable que más lo tendrá en nuestro país, por tratarse de un estímulo al turismo y al conductor desconocido, que es lo que debe incrementarse.

El anuncio de la prueba se hará una vez terminados los detalles de su organización compleja, en sus primeros pasos y la fecha aprobada, debe llegar, será en verano, por las características de nuestros caminos y la oportunidad de hacer turismo al balneario.

La iniciativa viene a llenar el vacío que se comenzaba a notar en las pruebas habituales del ambiente por su monotonía, y merece el aplauso de todos los automovilistas. Unimos el nuestro para su autor y la comisión deportiva que lo lleva adelante.

la vialidad caminera con su mayor esfuerzo. La patria se lo agradecerá.

Cómo se Remedian los Golpes en el Eje Trasero



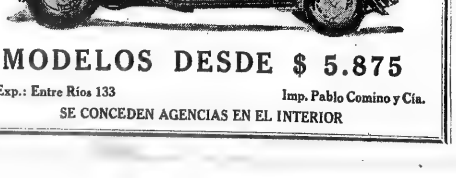
Algunas veces suele el coche sufrir un golpe en el eje trasero, y en estos casos, es probable que algunas partículas de materias extrañas se incrusten en el engranaje trasero del coche o en los piñones. En estos casos se sentirá un fuerte ruido en el engranaje. Si las materias extrañas s e encrustan en el piñón, el ruido se oirá con mucha mayor frecuencia. Para remediar este mal debe removerse el aceite y lavar el engranaje con kerosene o con nafta, haciéndose girar lentamente las ruedas hasta que desaparezcan todas las partículas de materias extrañas

El buen automovilista exige
Economía
Pique y velocidad
Elegancia de líneas
Resistencia sin límites
Estas cualidades las posee en grado sumo el nuevo

GARDNER

8 EN LINEA

En cualquiera de sus cuatro tipos
De motor y veintiún modelos de carrocerías
Gustosamente daremos a Vd. un Ensayo



MODELOS DESDE $ 5.875

Exp.: Entre Ríos 133 — Imp. Pablo Comino y Cía.

SE CONCEDEN AGENCIAS EN EL INTERIOR

De Grandes Proporciones Será la Reunión del 15 en el Autódromo

La carrera de las VI Horas en Motosidecar, así como la carrera de las 100 Millas en Automóviles, serán dos espectáculos altamente emocionantes

SE RIFARA UN CHE VROLET ENTRE LOS CONCURRENTES

El anunciado festival motociclista y automovilista, a realizarse el domingo próximo 15 del corriente en el Autódromo General San Martín, ha de revestir una importancia excepcional.

Vanto el Moto Club Argentino como la Asociación Nacional Automovilista han venido trabajando con ahínco y empeño en la organización de esta jornada mecánica que los de culminar con un éxito merecido y estruendoso.

A lo interesante del programa preparado por el Moto Club Argentino con su carrera de las VI Horas en Motosidecar, y la carrera de las Cien Millas para autos de fuerza libre que hará disputar la Asociación Automovilista Nacional, se une el hecho que por primera vez en una pista argentina, se rifara entre la concurrencia un valioso automóvil Chevrolet de último modelo.

Será un motivo de gran atractivo el saber de qué se puede asistir a un bello espectáculo y salir del mismo transformado en feliz propietario de un coche flamante. Esta iniciativa de la Asociación Nacional Automovilista ha merecido el más franco elogio de los aficionados que analizan y comprenden los esfuerzos que realiza esta entidad para elevar el espectáculo deportivo que ofrece en la vista del Autódromo General San Martín, esfuerzos que es de esperar se vean compensados decididamente.

La gran carrera de las VI Horas

Bien es puede afirmar que nunca hayan sido tan importantes pe ra los corredores, el plantel de participantes tan nutridos y prestigiosos como el que se alistará en la pista el día 15, a las 8 de la mañana.

Son 500 pesos al primero, 300 pesos al segundo, 200 pesos al tercero y 100 pesos al cuarto, los que se repartirá entre los corredores mejor clasificados y cuyo importe les será entregado el día martes, después de la carrera, o sea, el 17 del actual, en la secretaría del Moto Club Argentino, Viamonte 1066.

Las inscripciones para esta prueba se clausurarán el día jueves 12 del corriente, y en la secretaría del club hay una nómina de premios especiales para adjudicarse también a los corredores.

La carrera de autos

La carrera de autos denominada de las 100 Millas, que se iniciará a las 2 de la tarde del citado día 15, una vez que haya finalizado la carrera de las VI Horas de Motocicleard, será todo un acontecimiento automovilista.

Podemos desde ya adelantar que participarán una serie de máquinas veloces, lo que hará que la lucha sea emocionante. El lote de inscriptos quizás no sea numeroso y ello resulte en beneficio de la propia carrera, ya que alcanzo menor el número de competidores, los participantes podrán disparar desde las primeras vueltas, sin los inconvenientes de que van perdiendo terreno.

Será una carrera donde más que nada, se pondrá en franca competencia, determinadas máquinas especiales, pues los que se han anotado figuran en todos con coches especiales de carrera.

Entre los que se inscribirán figura un campeón uruguayo, al cual hará una real demostración de pericia con una Amilcar especial de carrera que acaba de adquirir en Francia.

Este volante uruguayo, Jiménez Cabrera, ha ratificado ya su inscripción en la secretaría de la Asociación Nacional Automovilista, Galería Güemes, escritorio 448, donde debe acudir todos los interesados en participar de la gran carrera.

El Chevrolet que se rifa

Ya hemos anunciado que en esa carrera se rifará un Chevrolet de nuevo modelo donado por la General Motors, quien se asocia así a la gran jornada del día 15.

El Gran Exito de la Agencia de Macoco

El éxito que ha tenido la agencia Chrysler de la Avenida de Mayo 1181 es de aquellos que brillan con las pruebas. La agencia de Macoco Alzaga Unsué ha vendido establecimiento un verdadero record de ventas, pudiéndose decir que es la agencia Chrysler que más coches ha vendido en lo que va del año.

Este éxito es justificable. La agencia se halla atendida por personal experto y conocedor y de allí la aceptación que tienen en todas partes, ya que cuentan para triunfar con un coche que ha merecido la más amplia aceptación entre los entendidos.

Por otra parte, el buen gusto con que ha sido montada la agencia Chrysler de la Avenida de Mayo, es un factor más que contribuye al éxito de la agencia de Macoco Alzaga Unsué.

BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION

Un potente motor lo impulsa

Qué coche poderoso! Y qué exponente neto, preciso, de la moderna ingeniería! Es lo que Vd. piensa cuando levanta el capot de un "Seis Cosmopolita" para examinar el motor.

A pesar de su enorme fuerza de impulsión, el motor es suave y silencioso... un verdadero reloj.

En cuanto a velocidad, arranque y facilidad de manejo, pruébelo Vd. mismo y comprobará todas estas excelentes condiciones.

Solicite informes acerca de nuestro sistema de ventas a plazos.

Agentes para la Capital y sus alrededores:
CARLOS SLY & Cía.
Avenida de Mayo 1341

El Sedan Landau $ 5.750
Cada coche garantizado por un año.

El equipo Standard incluye:
Amortiguadores Lovejoy.
Paragolpes delanteros.
y traseros.
Goma auxiliar con su correspondiente cámara.

OAKLAND
A DIVISION OF GENERAL MOTORS

GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A.
Un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno

Es Imprescindible la Ley de Vialidad

La Política Caminera Sólo se Concibe con Fuertes Impuestos

El gobierno nacional debe dictar cuanto antes una ley caminera nacional que ponga término a los abusos de los gobiernos provinciales

Nuestros gobernantes son de un pueblo único para tratar los asuntos que atañen al progreso del país, no saben concebir ningún proyecto sino se crean impuestos y derechos que debe pagar el pueblo.

Una ley, como la caminera por ejemplo, no ha merecido la menor atención de los poderes públicos, que hasta el presente se han mantenido con promesas vagas pero con pocos hechos. Y cuando se anuncia una nueva ley de caminos por parte de algún gobierno provincial el comercio del automóvil tiembla. Sabe que esa ley lo significará una nueva carga de impuestos, de patentes que encarecerán el producto. En lugar de mostrarse gozosos por el camino a construírse tienen que lamentar muchas veces esa iniciativa porque representa una nueva contribución para el sostenimiento de un presupuesto cargado de empleados inútiles.

Aquí existe el concepto equivocado de que haciendo el camino se llega al progreso sin entender que también hay que facilitar la divulgación del automóvil y el camión en todas las regiones, porque no sólo con camino se consegurará un mayor progreso, ya que es necesario que esos caminos sean circulados por medios rápidos de transporte, como que no se llegará por cierto, si para construir un camino se mata al automovilismo.

Cuando entre nosotros se habla de construir un camino, lo primero que se piensa es crear un nuevo impuesto para el automóvil, para la nafta, para los accesorios. Y esto está mal.

Hagamos el camino que es una necesidad nacional sin molestar para ello otros factores comerciales, que como el automovilismo, reviste tanta importancia para el porvenir del país.

Alguíenes los presupuestos provinciales y nacionales de tantos empleados inútiles y se verá cómo habrá plata necesaria para construir caminos, crear escuelas y fomentar en todo sentido el progreso nacional, sin necesidad de ir a matar el automovilismo, cosa que se está haciendo actualmente con tanto impuesto extraordinario.

El caso de Santa Fe

La poco acertada administración del anterior gobierno, hizo que se produjera una ley para construcción de caminos en base a impuestos excedentes sobre los automóviles, como son el 5 o|o sobre los coches nuevos, 2 centavos por cada litro de nafta, 2 o|o sobre los automóviles y demás vehículos cuyo costo no exceda de 2000 pesos y finalmente 5 o|o sobre los coches que pasen el precio citado.

El clamor de los representantes del comercio automovilístico y comerciantes en general hizo que el gobierno retirara la aplicación de la ley mencionada, archivándola de hecho significaba una derogación, como tantas otras se han hecho así. Pero ocurre que el nuevo gobierno de Gálvez Cello, que todos suponían eximirse y amparatorio de los intereses generales, quiere aplicar la ley en desuso con acción retrospectiva desde agosto del año pasado.

No puede consentirse

Un atropello de tal especie al capital, es irrisorio y creemos que el gobierno nacional debe aconejar en estos casos lo que debe hacerse. La Provincia de Buenos Aires, modificó su ley de caminos, en este aspecto precisamente porque sus legisladores interpretaron lógico, costear los gastos con el producido de los impuestos automóviles, dando a los caminos el aspecto de una propiedad particular, cuando deben ser para un servicio público.

La mala interpretación de una política caminera, en esa forma, conducirá a males irreparables y un poco de reflexión por parte del nuevo gobierno, la hará ver indudablemente su error. Si así lo vió Alfaro, como no sería de malo.

No existe ya el concepto equivoco de otras épocas, en que se consideraba al automóvil, como artículo de lujo. Actualmente se le asigna un papel importante en el desarrollo comercial y social de cada país, porque que pueda jugarse con sus intereses sin mayor meditación.

El automovilismo, representa un medio moderno de transporte, que nadie discute y que sin pretenderlo constituye una de las fuentes de ingreso para la Nación y representa un factor del progreso alcanzado que no puede discutirse.

En vanguardia de sus intereses es imprescindible un movimiento para pedir la consecución de la ley de Santa Fe, que obstaculiza en esa forma el progreso mecánico acarreará a la provincia perjuicios incalculables, más aun teniendo presente la red de caminos que posee y el vasto servicio que presten los automotores.

La voracidad del fisco es manifiesta, pero debe guiarse hacia donde no se perjudique sólo mismo, pues es matar la gallina de los huevos de oro, el impedir el desarrollo del automovilismo, gravándolo exagerado. Los ingresos aduaneros producen al país millones de pesos oro anuales, con los que se equilibra el presupuesto nacional.

Lo que debe hacerse

Lo que debe hacerse es la ley nacional de vialidad. El Congreso y el P. E. Nacional deben contemplar cuanto antes este serio problema y resolverlo de acuerdo a los sagrados intereses del país.

Tenemos el ejemplo de los Estados Unidos donde se han construído caminos sin gravar por ello el automovilismo, y por sobre todas las cosas se ha evitado el odioso de esas leyes impositivas provinciales que resultan muchas veces más gravosas que los más altos derechos aduaneros.

¿Qué haría Santa Fe, por ejemplo, con grandes caminos y sin autos?

La repuesta que la meditan sus actuales mandatarios.

En Córdoba se Prepara con Entusiasmo la Carrera

Los premios establecidos y la excelente organización serán base del éxito

La Asociación Sportiva Audax, Córdoba" anuncia su clásica carrera Circuito Córdoba, para el próximo mes de octubre.

El anuncio de la prueba, llena de entusiasmo a los volantes argentinos, que con singular esmero se preparan para la prueba de referencia, que anualmente se disputa con creciente éxito.

Los premios establecidos para esta oportunidad son valiosos y estimulan el esfuerzo que prueba de estas índole requieren, habiéndose fijado en la siguiente forma: Carrera de fuerza libre: A1 1o. $ 7.000; a1 2.o, $ 3.000; a1 3o. $ 2.000; a1 4o., $ 1.000 y a1 5o., $ 500 más, además de los trofeos especiales que se otorgarán.

Sin olvidar el deseo común de contejar los coches chicos, el Audax Córdoba ha preparado también para la misma fecha, una carrera destinada a estas máquinas sobre un recorrido de 150 kilómetros, cuyas retribuciones se han establecido en la siguiente proporción: a1 1o., $ 2.500; al 2o., $ 1.500; al 3o., $ 500 y al 4o., $ 250, disputándose también varios trofeos especiales.

Los dirigentes trabajan

Cabe destacar la acción eficaz de la actual Comisión Directiva, que presidida por D. Arturo Butori y acondado eficazmente por el secretario D. Kuisito Sorta, se han dedicado de lleno para obtener en esta ocasión, un rotundo éxito para la institución que representan.

Se han iniciado ya las gestiones para mantener el circuito en excelentes condiciones, necesarias este año, por haberse petrolado los caminos que comprenden y que dará a la prueba, el brillo que es dable esperar.

Los volantes se preparan

En los círculos afines a los corredores y talleres que se preparan las máquinas, la carrera que nos ocupa ha logrado despertar un interés inusitado, preparándose para repetir en Córdoba, una jornada triunfante, de acuerdo con los antecedentes del circuito. Los equipos de máquinas preparadas en el país, se están adaptando a las características de la citada carretera, donde han tenido siempre un papel destacado, igualmente que las especiales de carrera que ya se preparan también en el país, se preparan para disputar los honores del triunfo.

CRITICA, ve con regocijo la preparación del ambiente para esta clásica carrera que anualmente va dando una medida del progreso mecánico y de los volantes argentinos que se reúnen en Córdoba, para luchar con entusiasmo en la disputa del codiciado trofeo.

Studebaker y Pierce-Arrow También Hicieron Una Fusión

El señor Mc Kinney, gerente de la Studebaker Argentina, nos da sus impresiones sobre la conveniencia de la nueva entidad

En el comercio automovilista se está viviendo a sorpresa por día, pero no es decir verdad, ya son pocas las sorpresas que pueden esperarse.

A los tantos rumores de compras de compañías, de absorciones y de fusiones, se divulgó la semana pasada la noticia de que la poderosa Studebaker y la compañía Pierce-Arrow habían llegado a un acuerdo para fusionarse y marchar en conjunto en lo futuro.

La importancia de la Studebaker es reconocida en todo el mundo donde su producto se vende y en cuanto a la Pierce-Arrow es una fábrica de coches de gran lujo que hasta el presente no había manifestado mayor interés en la importancia comercialmente a producir lo que la demanda la exigía dentro de los Estados Unidos.

Al visitar al Sr. Mc. Kinney, gerente de la Studebaker Argentina, en procura de informaciones sobre este asunto, nos manifestó que en su reciente viaje a Estados Unidos tuvo conocimiento de las gestiones que en ese momento se realizaban y por esta circunstancia, a pesar de que la Cía. Studebaker no le ha hecho ninguna comunicación oficial, puede manifestar que la unión con sus tada entre ambas compañías es alamente satisfactoria.

La Cía. de Studebaker — prosiguió el señor Mc Kinney — que en los últimos tiempos debido a la gran aceptación de sus coches, ha tenido serias dificultades para poder dar cumplimiento a los pedidos, como lo prueba el hecho de que en estos momentos nosotros estamos sin existencia de coches Presidente Ocho y Seis Livianos cerrados, al disponer de las nuevas modelos de Pierce-Arrow podrá solucionar favorablemente esa situación, pues como es sabido una planta productora de automóviles no puede organizarse ni en 6 ni en 8 meses, de modo que nuestra situación de carestía y de imposibilidad de dar efecto a la demanda se hubiera ido agravando poco a poco, a no mediar esta nueva y favorable circunstancia.

Por otra parte, la Pierce Arrow, que nunca se ha preocupado mayormente en conquistar mercados en el exterior; ya que la demanda en Estados Unidos basta para tenerla seriamente ocupada, podrá hacerlo ahora, disponiendo del capital de Studebaker, 100 millones de dólares, y de su organización comercial, que abarca 107 países, y de cuya importancia da una idea el hecho de que sólo en la Argentina contamos con más de 300 agentes.

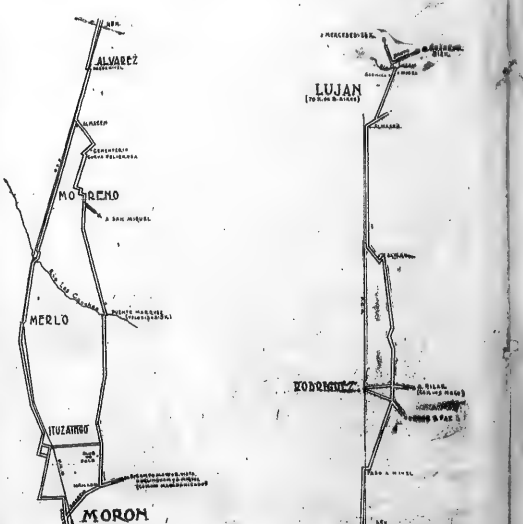
El coche Pierce Arrow, a pesar de que por la razón que he citado anteriormente no es muy conocido en nuestro país es un vehículo de calidad extraordinaria, y es conocido como el Rolls-Royce americano, porque ofrece la misma finura de materiales, la misma obra de mano maestra, y perfeccionamientos técnicos exclusivos, que lo ponen a la cabeza de los coches de lujo. Esto mismo pueden abonar los argentinos dueños de Pierce Arrow, de los que conocemos varios que tienen sus coches como nuevos, a pesar de haberlos usado continuamente 8 y hasta 10 años.

Estoy muy contento — terminó el señor Mac Kinney — de que con este importante paso la Studebaker demuestre una vez más la solidez y la independencia de su posición en el mundo de la industria automovilística.

De Morón a Luján

Corte este plano y forme su cartilla de turismo

1 — 2



SALIENDO DE LA Capital Federal por la calle Rivadavia, se pasa por Ciudadela, Ramos Mejía. Hacelo llegando a Morón con 20 kilómetros. En la calle San Martín de Morón dos cuadras después de la estación, se dobla a la derecha y cruzando las vías del F. C. O., se entra en un camino de macadám que conduce a Campo de Mayo. A los 1000 metros y de acuerdo con las señales que hay en el lugar, frente a un almacén con surtidor, sale hacia la izquierda un camino de tierra muy ancho. Por el mismo se va a Luján. En Moreno está el cruce del camino a San Miguel que se deja a la derecha y pasando por delante del Cementerio, se vuelve a juntar con las vías cerca de Alvarez, donde se cruza a nivel. Después de 5 kilómetros se vuelve a cruzar la vía a la derecha para alejarse de ella y pasar frente a Rodríguez, donde salen los caminos a Pilar y José C. Paz. Vuelto a la par de la vía se llega a Luján, donde se entra por la calle San Martín frente a la Basílica. Hay desde Buenos Aires 70 kilómetros. El camino de tierra desde Morón, se encuentra siempre en excelentes condiciones por estar conservado por el Automóvil Club Argentino

Crítica
OFICINA TECNICA

DELAGE GRAND PRIX

12 cilindros con compresor. Velocidad garantizada 220 kilómetros con 12 ruedas completas. Precio pesos 14.000. Tratar: Tucumán 1801, Buenos Aires

Para gozar de los placeres del automovilismo

EMPURE Ud. el volante de dirección de un Chrysler—condúzcalo ya despacio ya deprisa y pruébelo en los peores caminos. Observe la suavidad con que se maneja—la docilidad con que responde al menor mando—su velocidad y aceleración—su fuerza—su lujo—su comodidad.

Los Chrysler "52," "62," "72" y "80" Imperial—cuatro coches supremos en sus diferentes categorías. Entre ellos encontrará Ud., sin duda, el coche que busca.

Pídanos folletos descriptivos C sin compromiso.

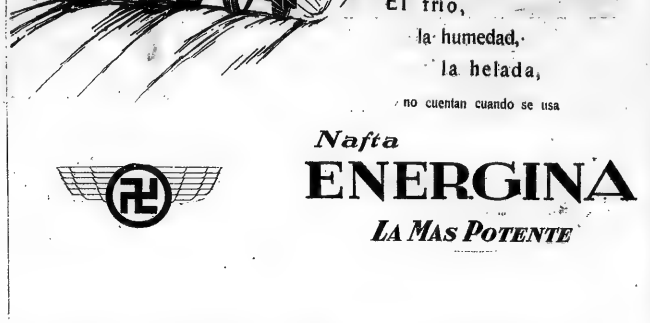
RESTA HERMANOS S. A.

EXPOSICION Y VENTAS.
Avenida Centenario 3351, Florida 538, Avda. de Mayo 1238, Santa Fe 1487, Cabildo 1161, Belgrano—Rivadavia 13972—Avda. Mitre 844, Avellaneda—Catón 1021, Tigre.

SUCURSALES:
Corrientes y General Urquiza, Rosario — Avda. San Martín 1036, Mendoza — Avda. Julio 750, Tandil — Humberto Pinzani, Avenida General Paz 301 - 323, Córdoba.

Trataremos con reserva toda solicitud de agencia.

CHRYSLER "62"



El frío, la humedad, la helada, no cuentan cuando se usa

Nafta ENERGINA
LA MAS POTENTE

ANGLO MEXICAN PETROLEUM Co. Ltd.
RECONQUISTA 46 — SANTA FE 1400

Carrera en La Pampa

Se disputará en el circuito Santa Rosa

Ha despertado un inusitado entusiasmo la carrera estandard (ex si Automóvil Club La Pampa organizará el día de mañana inaugurando el "Circuito Santa Rosa", que con los arreglos realizados recientemente ha sido puesto en inmejorables condiciones.

Los entusiastas dirigentes de esta nueva entidad tienen la seguridad que las performances que se establecerán el próximo domingo podrán ser comparadas con las mejores establecidas recientemente en los demás circuitos de la República.

La casa importadora, de los afamados lubricantes "Nágara", señores García, Junto y Cía. asociándose al éxito de esta prueba han establecido un premio especial consistente en un hermoso trofeo que será otorgado al ganador de la carrera.

Siendo el Automóvil Club La Pampa afiliado al A. C. A. la prueba será fiscalizada de conformidad con el Reglamento Deportivo Nacional, lo que de por sí implica una garantía de seridad y corrección para los corredores participantes.

Los buenos caminos destruyen el analfabetismo.

LOS OBSEQUIOS DEL ACEITE NIAGARA

La aceptación que ha merecido en muy corto tiempo, el lubricante para automóvil, Niágara es la mejor demostración de sus grandes resultados.

El aceite Niágara ha sido un verdadero suceso por sus grandes cualidades y buenos rendimientos.

Los señores García, Junto y Cía. representantes de la citada marca de lubricante, no se duermen sobre los laureles, y con la organización de esa gran casa, ofrecen obsequiar con seis grandes automóviles han logrado otro pleno éxito de interés, y ahora con motivo de la llegada del equipo del Auto de Vigo, han querido testimoniar su agradecimiento hacia el público por el favor que les presta, y han dispuesto una artística copa de plata que será disputada en uno de los partidos que se jugrán entre nosotros el equipo galleg.

Los señores García, Junto y Cía. revelan buen criterio comercial y a la par que difundiendo un artículo de buena calidad, agradecen con obsequios agradables, el favor del público.

Una buena red caminera, es la garantía mayor del desenvolvimiento comercial de la Nación.

Colaboraciones Especiales para CRITICA

Edmundo Guibourg

La Jornada Arábiga en París

ILUSTRACIONES DE ARTECHE

(Especial para CRITICA — Reproducción prohibida)

París, Junio de 1928.

La orquesta que gime

El pandero y el tamborí martillean el ritmo que varía desde la cadencia lenta de pena hasta la galope más desenfrenado; las voces de los cantores en alterna y se relevan a medida que los tonos ascienden. Mantenidamente el violín sobre el regazo, a modo de rabel, un joven de alborno, arrellanado en un diván vuelve constantemente la cabeza. El violín indica los diversos aires que se encadenan y un ladó lo sigue servilmente, sin brillo. El lombra del tamborí realiza verdadera acrobacia y a cada rato encasquata el tro que ya corre sobre la frente. El que sentado en un cojín agita el

—Unidos no son menos crueles con el enemigo.

—Pero no invocamos la civilización. Sin embargo, fulmos factores de la civilización que dejó rasgos más profundos en la península hispánica.

—¿Odia usted a los católicos?

—No. Creo en Mahoma, pero más creo en la inteligencia de mi raza. ¿No conocen ustedes Córdoba? ¡Si vieran allí lo que es el catolicismo hizo de la mezquita de Abderramán! Tendrían una idea de la incomprensión y de la intolerancia frente al arte de un pueblo. Soy más árabe que mahometano. Uds. me comprenderán si reconocen en que no se hace mucho ser católico para sufrir ante la catedral de Reims calcomanía. Soy más humano que árabe. Mi pueblo

lámparas sobre la repisa que corre a lo largo de las paredes y cada pantalla de bombilla eléctrica finge un vaso a imitación de las antiguas mezquitas de aceite. La repisa cubre el casillero del calzado de que cada fiel ha de despojarse para iniciar sus ruegos.

—El cedro fué traído del Líbano y trabajado aquí por artistas árabes, nos dice el guía. La esterá del rédo, lo fué tejida en Marrakech y en Túnez. Vean ustedes aquel sibadil de turbante trabajado en lo que va a ser la sala de conferencias. Por Vd. voy a cometar una alhema, cosa prohibida, pero quiero dejarles subir la escalera desde cuyo rellano profesa el imán. Aquella concavidad bajo el tragaluz indica la dirección rumbo a la

qué rías infernal reírán las gárgolas de Nuestra Señora de París cuando el almuecín replica a las campanas tradicionales lanzando al aire mi llamamiento! Sesenta mil musulmanes viven hoy en la capital de Francia.

La plaga

Sesenta mil. Suponemos que los sesenta mil no son los buhontiros que, cubiertos el ala por los tapices que ofrecen, de los que emerge la cabeza con la cápsula del fez, llenan las calles de París. Pero, la verdad es que, el vendedor ambulante de tapicos, no ha aparecido, de alguna semanas a esta parte, en una plaza. No se puede volver una esquina sin

El placer de sentarse e n las alfombras

pandero, viste un amplio poncho a rayas; se ve que es mucho que se encoge de espaldas las estrofas cuando el canto le ha llegar a la notas agudas. Más que un canto, diríase un grito de dolor; la cara se congestiona y venas yugulares tienden a reventar. Algo sal como un "cante jondo" que ha perdido los estribos: el solipso se desgaja y se convierte en un ay.

¿En qué rincón marroquí nos hemos metido? ¿Qué significan esos europeos disminuidos en el extremo angosto, sentados unos en la alfombra, apoyada la cabeza en la estera del diván, otros en chalets taburetes o en almohadones y todos ante atalifores en que humea el café o el té de menta, junto a platillos de aplicaciones alfeñiques y jarras de nueces? ¿Qué sabor milhanochesco poseen la alfiganada arquitectura del recinto, los tapices al olvaza del café, la canción desgarrada, el cascabeleo del sandero y el grave reproche del cadimoso? Por una puertecilla olival se ve un jardín de árbolos con flores, cercado cada tronco por una mesa baja de mosaico. Levantado la cortina de otra puerta se pasa a un comedor típico también, en que los tapices sólo dejan ver encaje de modern. Allí frente a enormes bandejas de azúcar se come el cus-cus. En un ángulo adosado a la pared, un árabe grandote de turbante, envuelto en una capa color oliva, entrecierra los párpados pesados mientras aspira bocanadas del humo turbio de un narguilé. ¡Oh, no estamos a sus ricos boca de Yetuán ni estamos en un café tradicional de "Dines! Nos hallamos en tierra musulmana, sí, pero en pleno París, a dos pasos del Jardín de Plantas, a espaldas del barrio Latino.

Un insumiso

Sólo dos mujeres existen en países de infieles, la de Londres, que es muy pequeña, y la de París, que abarca. Los bulevares hubieran sido la gran portada, junto al minarete, se abre todos los días menos los viernes, a los curiosos. Un morisco de fez y capa percibe los claros franceses de la hueste danza inglesa, la rolliza alemana, o la desprocupada yanqui y al dedés del turista que pasa contesta el gesto desdeñoso del inohometano que cobra. Zapatos de cristianos, protestantes, judíos y ateos mancillarán por vil precio las alfombras que una idólatra de creyente bastará quitada para limpiar.

Un árabe de barba rala y de mirada hulina, de sacristán, cambia los pasos de los visitantes. Les muestra sin decirnos, la sala, el patio de las abluciones, la sala de los plegarias y uno de los jardines. Cuando la carnuina se retira, deja en cada cual un manojito chico, atadanos al guía, quien va a prodecer al cierre del templo.

—No hemos visto bien. Quisiéramos volver a reconocer todo eso con más cuidado.

—Ya es de noche cual; vuelvan otro día, temprano.

Pero la conversación está entablada y a poco el marumo cede a la razón que es todas partes tiene fuerza: la moneda...

—Hablo un poco de español, nos declara. Viví en la costa, en Tomamuna y fuí además prisionero del famoso Tercio.

—¿Y lo largaron con vida?

—La vida me la procuró escapándome, que de otro modo a estas horas no sería ese alimbar.

tiene derecho a la vida libre. Como mahometano, como árabe y como hombre me indigna saber que ahora que estamos en paz, el ci rey de España se digna visitarnos, como lo hizo recientemente, hemos de ocultar lo lucinándonos hasta tocar el suelo con la frente en señal de sumisión.

El almirar desafiante

Llegamos. No es tarde. En París llovizna a cada momento. La enorme

Merch, hacia la cual debe mirar el que reza.

Pasamos luego por entre las cámaras de las abluciones de invierno, concesión hecha a flaquezas modernas. Llegamos al jardín principal, algunos canteros con arbolillos entre verdas de mosaico verde. Los arcos lancelados de la galería se apoyan en columnas de mármol rosa. El agua del cielo y la de dos surtidores refulte en tornasol antes de volcarse en

Escuchando la canción plañidera

Jofaina de mármol del patio de las abluciones rebosa. El agua que cae de las tejas verdes agrega aún arrito una punilla de vidrio a la de cobre escupido del alfiz, y cuando las gotas rompen sobre las lonas marmó tras salpicadas circundantes. En las galerías el artesonado también es de cedro tallado y las paredes de yeso. La obra de aljecería no cede en primor a la de la madera.

Pero donde los talitisi han demostrado maravilla de paciencia es en la bóveda de la sala de las plegarias. La enorme arcilla que pende se llama, al mismo tiempo que la serie de

ver un ejemplar. No se pueden sentarse en la terraza de un café, así en los bulevares como en los barrios, sin que el árabe, auténtico o falsificado, aparezca desplegando una urdimbre tejida en Damasco o en Bisora. La especie de la imprenta de una lengueta salfona que alguna comparsa arrecinalsa hubiese dejado caer en la ciudad. ¿De dónde ha salido tanto paño con flores y arabescos? ¿Qué carganinte de contrabando se ha puesto en liquidación? ¿O será que las fábricas de Lyón quieren resarcirse de la crisis de la seda limitando el mercado de imitaciones exóticas?

También junto a la mezquita, anexo al café y al hammam, hay un pequeño local destinado a la venta de alfombras, tapices, almohadones, fezes y utensilios de azúcar. La diferencia con lo que encontrarán los hoseros reside más vale en el precio que en la calidad.

Esperemos que el almuédano escale el minarete y grite su conjuro para ver correr como ratas a todos los vendedores de alfombras de las calles parisienses sorprendidos en su tarea por el llamamiento. Mientras tal visión no se cumpla, imaginemos la mezquita un simple viernes, cargada el café invitando a que al vertirse en los pocillos dará más borra que líquido, pero que se bebe con gusto en un país donde el café sí no es de poroto, es de cascarilla. Se ha puesto de moda la a la Mecca quita a tomar el café y nadie quiere parecer ridículo por no hacerla. Pronto estará también de moda el hammam adjunto, como lo está por el momento el del Lido. El beneficio de las abluciones, el de la meditación, el cus-cus, las telas, los fezes y el azúcar, va a parar a manos de los insanos que administran el templo. Los católicos no pueden tolerarse mucho de semejante mercantilismo en estos tiempos en que cobra vigor en el teatro las audiciones de música sacra en las iglesias y se colocan en las calles carteles anunciando el programa y los precios al lado o encima de los que pregonan los espectáculos profanos.

El turista yanqui o sudamericano siente un inefable placer al extender las piernas en el suelo, apoyar

ALFREDO SMITH, candidato a presidente de los Estados Unidos, con su señora madre

Antes las bailadas de azúcar

hindú evoca las bayaderas y acompaña las cadencias con palmadas. El soldado azucita sacude el vaso y se ve con su cara lisa de porcelana. El

Luis Sepúlveda ha Obtenido una Entrevista con Smith, Especialmente para CRITICA

Smith, el hombre hacia quien convergen todas las simpatías de los amantes de Baco, se corta las uñas delante del repórter

Es enemigo declarado de la pose; se enorgullece de su humilde origen y todos sus actos son llanos y sencillos

(Especial para CRITICA, reproducción prohibida)

Varias veces he insistido en la necesidad que tiene la América Latina de orientar su política por el meridiano de Washington a fin de que poco a poco — estas cosas no se pueden hacer de un golpe — se vaya obteniendo la completa unificación del hemisferio occidental.

Hoy más que nunca esta necesidad se hace patente. Vivimos en una época de concentración capitalista que se prolongará por muchos años, pese a los predicadores honrados o insinceros del utópico socialismo, y puesto que el centro del capital es esta tierra, ineludiblemente a ella tienen que converger las actividades y aspiraciones de todos los pueblos del planeta, y muy especialmente las de sus inmediatos vecinos.

La influencia social de los Estados Unidos en la América hispana ya ha definido con características inconfundibles desde la segunda mitad del siglo XVIII, cuando a raíz de la famosa "Stamp Act" (1765), por medio de la cual Inglaterra trataba de equilibrar sus desequilibrados presupuestos, se levantó la más franca oposición de las colonias. Aquel movimiento contra los impuestos sin representación que habría de culminar en la declaratoria de independencia *hir las colonias once años después (1776) fué el modelo y la inspiración* que luego habrían de seguir Bolívar, Hidalgo y San Martín. Y desde entonces la influencia directa o indirecta ha continuado hasta llegar a la situación presente, en la cual Norte América ha traspasado los límites de la influencia para entrar en los predios de una hegemonía que se extiende desde el dólar hasta el "jazz".

Así, pues, nuestra orientación hacia Washington, ya no sólo es una ma ra conveniente sino que se ha convertido en una imprescindible necesidad social y biológica, la necesidad de la adaptación al medio para sobrevivir.

Estas dos razones por las cuales una elección presidencial en los Estados Unidos tiene tan trascendental importancia para los países de habla española de América, y muy especialmente la de este año, por ser Mr. Alfred E. Smith — el candidato de mayoría probabilidades de éxito — un individuo de grandes afinidades espirituales con la América hispana, pues su fe religiosa y su origen racial, puramente celta, le hacen sentir y pensar como sienten y piensan los pueblos indoibéricos de nuestro hemisferio.

* * *

Semblanza de Smith

Mr. Alfred E. Smith, actual gobernador del Estado de Nueva York, cargo que se halla desempeñando en el cuarto período electivo, me concedió una entrevista en su despacho ejecutivo de Nueva York, dándome

la cabeza en la estera y dejarse adormecer por la música acariciadora, con cortos trozos, que contienen el sedimento sensual. El

Su carrera política

El Alfred Smith que acabo de conocer y de entrevistar está en sus cincuenta y cinco años; pero, como sucede con la mayor parte de las gentes en las zonas templadas, representa en el curso de ella el material de esta serie de artículos, que son una síntesis de sus ideas políticas y de su programa de gobierno.

Debe tenerse en cuenta que este "programa de gobierno" no es algo "ad hoc" para hacerse, como sucede con las cláusulas gubernamentales de la mayoría de los aspirantes a los altos puestos públicos en todas las democracias, sino, en realidad es la una obra desarrollada en su gobierno del Estado de Nueva York, y la cual, al aplicarse a las funciones del Ejecutivo Nacional, sólo será ampliada y adaptada a las necesidades internas y externas de esta país, que es hoy el factor principal en la dirección de los destinos mundiales.

El Alfred Smith que acabo de conocer y de entrevistar está en sus cincuenta y cinco años; pero, como sucede con la mayor parte de las gentes en las zonas templadas, representa, cuando más, diez años menos de los que en verdad tiene. De estatura regular y gran fortaleza física, de ojos encapotados que sugieren la existencia de alguna afección renal, y de facciones toscas en las que prevalece el desproporcionado tamaño de la nariz, el gobernador Smith es a simple vista el tipo del dirigente popular, el hombre que se apoya de ordinario en la mesa de trabajo, el hombre con los pescados), y, por último, carretero y cargador de una fábrica de ladrillos de niñez.

Tan pronto como consiguió el puesto en el Juzgado, Alfred Smith empezó su ascensión política, y siete años más tarde fué elegido miembro de la Asamblea del Estado. En ese cuerpo legislativo permaneció dos años hasta 1914, cuando fué a la Convención Constitucional que se reunía para redactar la nueva ley del propósito de renovar y de enmendar la Carta Magna del Estado de Nueva York. En 1917 fué por primera vez candidato para la Presidencia del Ayuntamiento de la ciudad de Nueva York, puesto para el cual fué elegido, y cuyas funciones desempeñó hasta el año siguiente, cuando por primera vez fué electo gobernador del Estado. Y desde 1918, con la sola interrupción del período 1921-1923, ha sido el Jefe del Ejecutivo de Nueva York.

Muy pocas palabras

Mr. Smith debió haberme concedido la entrevista que le pidiera desde antes de que marchara a sus vacaciones del mes de abril último, pero por medio de uno de sus secretarios me hizo saber que "durante sus vacaciones prepararía una síntesis de su programa, cobijando tanto los asuntos internos como los externos de este país", y que una vez que lo tuviera listo tendría mucho gusto en concedérme la entrevista solicitada. Sin embargo, mi interés en esa entrevista era más por lo que yo creía necesario decirle sobre la situación actual de Hispano-América ante los Estados Unidos, que por lo que él, como candidato a una elección presidencial indirisa decirme, lo cual, a fuerza de habérselo oído a unos y a otros, podría haberlo escrito de antemano y con la seguridad de que no su directiva de sus apreciaciones al sun en la convención de las fresas. Smith, empero, me resultó el líp so acepción del político. Por lo general el político y el charlatán son siempre una misma persona, y las "declaraciones" parecen ser la única razón de vivir de los políticos. Pero en Smith no es dete el caso. Su fres ana dan la impresión de magros, pero musculosos; sólidos como que van saliendo peusadamente, a su tiempo, preciso, y con determinación objetivo. No hay en toda su elocución una sola frase que sobre, o una sola palabra que esté fuera de lugar o que superabunde. Esto sorprendió con cortesías, precisas, exactas, ajenas al culteriano y ocasaso de adjetivos. Smith no es de los hombres que da cabida a ambiguas interpretaciones de lo que dice; pára decir que una cosa es blanca, blanca la llama, y nunca diría que "no es gris" (do not chopse) por llamarla negra.

Verdadera democracia

—Señor — le dije al gobernador-candidato tan pronto como iniciamos la charla, — yo he venido a decirle que confía en que usted será electo presidente, porque creo que usted sabrá comprender sus necesidades iniciando una política de cordial y fraternal cooperación con ellas. Es necesario, palabras, la América hispana tiene fe en la democracia, que siempre ha sido la norma de toda su vida política.

—La democracia — me replicó — es lo que mejor se adapta a las preferencias de mi pueblo. Es la mejor porque es el sistema que en mayor escala proporciona el mayor bien para el mayor número de los asociados. La experiencia de la civilización está hoy en el reemplazamiento de un nuevo concepto de política internacional que reconozca que el sistema de la guerra destructiva y que la buena voluntad no es un mero sentimentalismo sino una fuerza positiva y constructora. El internacionalismo de la hora actual cesta debe emanar de un deseo de unidad y reconciliación.

Y me hizo ver con más gusto de hacer que de hablar, continuó diciéndome muy interesantes cosas de como dirá don Miguel de Cervantes, se narrará en el artículo siguiente.

PARA MAÑANA:

El segundo artículo de esta interesantísima serie, el cual versa sobre "La política exterior de los Estados Unidos, los principios liberales y la tolerancia de ideas".

Dentaduras Postizas
Laboratorio "Läutier"
Se componen en el día
por $ 5.00
BLANQUEO DE LOS DIENTES
Extracción del SARRO $ 5.—
Dr. G. IBARO
REFORMA DE LOS ARCOS
SUIPACHA 452

DOCTOR
EDUARDO G. URSINI
DENTISTA
ENFERMEDAD DE LA BOCA
Y DE LOS DIENTES
CONSULTAS
Todos los días de 9 a 11 y de 14 a 18 horas
LIMA 343

SECRETAS Y VENEREAS
BARQUIN MEDICO 1387
DE 6 a 8 p. m.
Practicación médica inalterable
Consultas por abonado $ 1.00
50 pesos. Jueves y Domingo: de 9 a 11 a. m. Presentando el número de CRITICA del día anterior

Dará Lugar a una Gran Fiesta Hípica la Disputa del Premio Clásico Chacabuco

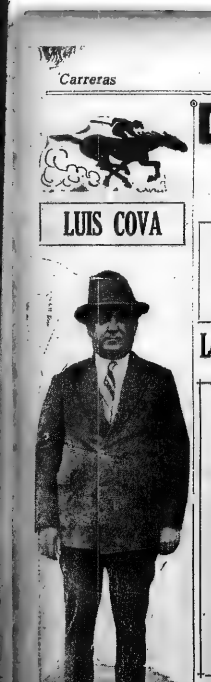
LUIS COVA

Intervendrán en esa carrera de fondo los animales más calificados de las últimas generaciones. Contribuirá a dar interés a la reunión el debut del crack Marquito, el mejor representante de su generación en Maroñas

N. MORENO

Numerosos aficionados del Uruguay vendrán a Palermo con motivo del debut del campeón de Maroñas y de la presencia de Marón, ganador del José Pedro Ramírez de 1928. Goldseeker y Lyda suenan como favoritos

Los ocho campeones saldrán a la arena de la lucha preparados como para rendir el máximum de sus energías y calidades



Entraineur de Marquito

Vendrá una Delegación de Cronistas Uruguayos

Con motivo del debut de Marquito en Palermo, mañana llegará a Buenos Aires una delegación de cronistas uruguayos, presidida por el señor Monatorio Lorena, presidente de la Asociación de Cronistas y Reporters del tur uruguayo. Vienen los estimados colegas a presenciar el debut del crack de Maroñas en nuestras pistas.

Recibida de improviso la Asociación de Cronistas y Reporters del turf de Buenos Aires, bajo la presidencia del señor A. García Velloso, se resolvió nombrar una comisión especial para que acuda al puerto a esperar a los uruguayos, y una vez en el hipódromo los estimados huéspedes serán obsequiados con un almuerzo que les ofrecerá la Asociación de Cronistas de Buenos Aires.

Como se ve, el debut del crack Marquito en las pistas argentinas ha despertado gran expectativa en Montevideo donde tiene el hijo de Soifs muchos admiradores y bastantes detractores. Los periodistas uruguayos vienen a Palermo para presenciar el debut del ficlo en las pistas donde Sistey se adjudicó la victoria más resonante de toda su campaña para ver si este nuevo crack de las pistas es realmente el gran caballo que fuera en su etapa de Maroñas, donde se clasificó vencedor de las más importantes carreras. En probable que permanezcan entre nosotros algunos días. En todo caso la Asociación de Cronistas agasajará como se merece a la delegación de colegas del Uruguay, que viene a Buenos Aires por primera vez desde que se ha constituído la Asociación de Cronistas del Turf Uruguayo.

La Carrera Clásica

34 años de interesante existencia

Como historia interesante la del premio Chacabuco es de las que cuentan con más capítulos que recuerdan el pasado glorioso de nuestro turf.

Instituída en el año de 1894 (treinta y cuatro años) su primer ganador fué el célebre Huxaing, del señor Zubiaurre. A partir de esa fecha la carrera fué cobrando interés porque se trata de una prueba donde sólo alternan con chance los caballos dotados de condiciones para las lushas, y sobre todo los calificados como stayers. Es de las carreras llamadas de selección.

La anécdota más interesante

Entre las muchas anécdotas que forman su historia la más interesante es, sin duda, la que se refiere a la derrota del hasta entonces invicto Rico. La carrera iba a disputarse por cesados campeones, pero entre ellos se hallaba el galopador Don Padilla, el stayer notable, el guapetón, que gradualmente había ido mejorando en su forma y poco a poco llegó a la altipianicie de la fama, con títulos ganados palmo a palmo.

Rico había vencido en los 2.500 metros del premio Vicente L. Casares a un brazo campeón que dió siempre la impresión de que era un verdadero crack; era Mamelukc, el enemigo de toda la campaña. Y para vencerlo había necesitado desplegar todas sus energías y marcar un tiempo verdaderamente notable, que aun se mantiene apenas un record en la distancia. Aquel esfuerzo, además de un entrenamiento severo, influyó hasta en el estado de Rico. El crack del Candal llegó al Chacabuco en condiciones poco favorables, y la derrota fué inevitable. Tal vez aquel error sirvió a Naclano Moreno para llevar con más cautela a Maden, y retirarlo invicto de las pistas.

La lista de grandes caballos que ganaron el Chacabuco

Puede decirse que excepción hecha de Maden, que ganó esa carrera, de Rico, que fué vencido por Don Padilla, y de algún otro caballo que se ha quedado en la clásica lista, los otros, los grandes animales de todos los tiempos están ahí, en su verdadero puesto de honor, practicando el pasado del premio Chacabuco.

Fillito, del stud El Derby, ganó como decimos en otro lugar, dos veces esa carrera. A Fillito siguieron Ovación, con su callidad magnífica, Cordón Rouge, el ganador del Nacional, que fué en su año uno de los grandes productos, y desde su consagración en el Derby quedó clasificado como uno de los buenos animales de nuestro elevage.

Calepino, el recio descendiente de El Confesor, Old Man, la figura más asombrosa de la historia del turf en todos los tiempos. Pelayo, otro de los que alcanzaron verdadera celebridad. Orinoco, siempre noble, siempre correder y gran padrillo después, cuando retirado de las pistas fué al haras Pelayo. Sibilla ganadora de las más célebres carreras de nuestro turf. Larrea, concepturado como uno de los caballos más guapos y de mejor condición que hemos tenido en muchos años. Irigoyen, el mejor hijo de Jardy que hayamos tenido. Aventurero, representante de la famosa rama de Barcaldine, líneas de guapos. Dijitar por Calepino; Botafogo, el célebre crack Ramanzas, padre de caballos como Sermejo y Rubens; Don Padilla, General Brusiloff, Lombardo, Stayer, Sistey y otros que hasta llegar a Villanita, que ganó el Chacabuco el año pasado, forman una lista de lo más selecto que ha producido el elevage argentino en mucho años.

La de mañana es carrera internacional

Circunstancias especiales transforman el premio Chacabuco en carrera internacional. Campeones de Maroñas intervendrán en esta prueba que viene a ser, en la temporada actual, la más interesante de cuantas se corrieron tanto por la calidad de los que han de disputarla, como por su interesante historia.

Marquito y Marón, caballos pertenecientes a sauriles uruguayos, serán calificados competidores del Chacabuco. Además vienen a enseñarnos en esa carrera, por feliz coincidencia, los más calificados caballos de Palermo, exceptuando a Villanita, Rubena, y sin contar el ganador del Gran animal Nacional, Sarlojo, que se ha sentido prematuramente.

Entraineur de Lyda y Goldseeker

Cuatro Yeguas Célebres Ganaron el Chacabuco

Uno de los capítulos más interesantes de la historia del premio Chacabuco es el que corresponde a la victoria de cuatro célebres yeguas, que inscribieron sus nombres en esa carrera. Nos referimos a Partícula, ganadora del Chacabuco en 1903; a Sibila, que ganó dos años seguidos esa carrera, dominando a los campeones más recios, igualando la hazaña de Pilito; a Dijital, la "Patona" del stud Alvear D., que lo ha ganado dominando a cracks de línea, imprimiendo un tren severo y triunfando como únicamente lo hacen los grandes hérroes del turf; y por último Villanita, la notable hija de Gatelín, triunfo el año pasado, como un día había triunfado también la célebre Etoile, en los primeros tiempos de esa carrera.

No es, por lo general, carrera para yeguas, pero cuando son buenas, como lo eran las que acabamos de nombrar, entonces ya no es cuestión de sexo sino de corazón, de calidades y de mecanismo.

¿Logrará Lyda, la crack del Mago, imitar a aquellas célebres figuras del pasado? ¿Será capaz de imitar a Villanita, de hacer como hiciera un día Dijital, de repetir la hazaña de Partícula, de seguir las huellas de Sibila? En todo caso pronto saldremos de la duda. Sólo faltan horas para la disputa de la gran escena.

Carrera para los de Chapadmalal

La gran carrera de mañana está a mitad de los probables de Chapadmalal. Están representados los cuatro años de esa afamado establecimiento. A uno de los cuatro debe corresponder la victoria, pero tampoco nos sorprendería que los cinco ocuparan los puestos del marcador.

En efecto, Picacoro está representado por Goldseeker y Lyda, los más destacados competidores de esa famosa carrera. Amsterdam lo está por Jolly Eyes, el excelente representante del stud Martínez de Hoz, que al responde a las esperanzas que en él se cifran en todo momento, ha de finalizar en uno de los puestos de honor. Don Pierro, el noble galopador del stud Los Rosales, representará a Pitón. En otro de los cuos, a juicio nuestro, están en condiciones de obtener muchas victorias. Y por último, Chapelón, el hijo de Cragsnour y Chaica, representa al ganador del Derby de 1912, siendo igualmente uno de los competidores con ciertas probabilidades. Están dignamente representados los cuatro nobles pearlos de Chapadmalal. Parece una carrera hecha para ese establecimiento.

JOLLY EYES, que producirá una notable performance

Debuta en Palermo, Marquito, Crack de Maroñas

La novedad de la carrera la constituye la presencia del crack de Maroñas, Marquito, que hará el debut en condiciones espléndidas. Es el caballo que tiene mejor corrida para el premio Chacabuco. Dirigido por Olegario Ruiz, recorrió la distancia de 3000 metros en el excelente tiempo de 3'13", con acción verdaderamente clásica.

Tratáse de un caballo que en el hipódromo de Maroñas ha realizado una gran campaña, adjudicándose las más importantes carreras de aquel hipódromo. Es el ganador del Nacional y de otras carreras de cierto relieve, que suelen consagrar a los ganadores. Aunque en el premio José Pedro Ramírez no hizo la carrera que se esperaba, aunque defeccionó y no nos fué posible verlo actuar con el brillo que debe exigírsele a un campeón de su categoría, la campaña anterior de Marquito lo salva de toda crítica, pues una derrota no afecta la fama de un campeón del turf.

Con Marquito ha venido también el competente profesional del turf uruguayo, Luis Cova, que fué quien lo llevó siempre con todo tino, dando la impresión de que se trata de un profesional competente como el primero.

La chance de Marquito en el premio Chacabuco no debe de pasar inadvertida para los aficionados de Palermo; es un gran galopador que puede aprovechar un desarrollo favorable, y en ese caso sería difícil arrebatarle la victoria.

GOLDSEEKER Y LYDA FAVORITOS DE "CRITICA"

Nuestro candidato sería netamente, reuniéndamle Goldseeker, pero como Lyda pertenece al entrainer Naciano Moreno, como la caridad bien mal ajena empieza por casa, y a Goldseeker lo corre Emilio Ruiz, que es íntimo y protegido de Naciano, tenemos en el terreno del turf la amistad es secundaria mediando unos días de pasto, como en este caso, nada nos sorprendería que siendo Goldseeker superior a todos se viera obligado a finalizar en segundo término, como ya la tocó llegar en otras ocasiones.

De todos modos nuestro candidato será Goldseeker, pero creemos que su principal enemigo está en la casa. Pero como todo lo que pertenece no debe perder, siempre que una casualidad no se cruce en el camino. Pero como todo lo efectúa del sport es igual que gane Lyda como que gane Legulsamo, nuestro candidato es Goldseeker. Y creemos que será difícil que lo ganen. Está mejor que el día del premio Arturo A. Bullrich.

MARQUITO, el crack de Maroñas

Los Competidores y sus Ejercicios Preparatorios

Como complemento de la información que brindamos sobre el clásico Chacabuco, damos hoy, en esta crónica, las carreras de cada uno de los competidores de la prueba clásica de mañana.

La carrera más positiva es la de Marquito, que se halla en estado de producir la sorpresa de la carrera. Además, el hijo de Soifs, que será de la partida a las órdenes del jockey uruguayo F. A. Gómez, está dispuesto para poder salir victorioso en cualquier carrera de fondo. Es un stayer reconocido y tiene chance como el primero.

Las corridas y las partidas

Goldseeker, con la monta de Emilio Ruiz, y Lyda, con la de José Canal, irán a la carrera dispuestos para poder ganar en estilo soberbio. El lunes, conducidos por los citados jóvenes, ganaron la distancia del Chacabuco en forma espléndida, en 3'12" en un estado de 3'15" 3/5, conducido por el jockey Ramón Pelletier. Será difícil poder vencerlos.

Marón, que hace tiempo no gana en Palermo ya el Chacabuco es forma excelente. Tiene chance por tratarse de un caballo de las altas calidades de un stayer de línea. Cuenta con una corrida de 3'15" 2/5. Lo correrá Lezcano.

Marquito se halla, como lo decimos en otro lugar, en estado de ser el ganador. Tiene una paseda de 3'42" y quinto, sin ser exigido en ningún momento, finalizando con acción de crack.

Jolly Eyes, el crack del stud Martínez de Hoz, va a resultar en esta ocasión un competidor de línea. Es de los que tienen más chance. En una reciente paseada de 1200 metros marcó 1'12" 2/5. Está como para rehabilitarse del pasado fracaso del premio Arturo R. Bullrich.

Además, ayer pasó Marquito, según lo anticipamos en las ediciones de la tarde, 1200 metros en 1'18" 1/5, muy fácil.

Ganaron dos veces el Chacabuco

La carrera de mañana es una de las que ofrecen mayor escollo a los campeones. Es la primera, donde los de cuatro años se aproximan, por haber cumplido años recientemente, a los de más edad, pues solo restan dos años, mientras que antes, hasta la última reunión de junio, la edad de cinco años era a favor de los tres años.

Por esa será interesante recordar que en una prueba, donde sólo logran la victoria los de cuatro años, existen son verdaderamente nobles. Goldseeker y Marón son, en esta temporada, los más favorecidos, pues son mayores y sólo ofrecen dos kilos, o sea 51 y 60. También Cortier está comprendido en esa escala ventajosa.

En la historia del premio Chacabuco vemos que sólo tres caballos han ganado esa carrera dos veces. Fueron Pilito, que ganó en 1896-1897, Sibila, la célebre yegua, hija de Orbit, que también ganó dos veces esa gran carrera, y por último, Irigoyen, el gran hijo de Jardy, al notable galopador, que en su paso por las pistas fué una de las figuras más notables. Este campeón ganó en 1918 y 1919, y corría el popular jockey Engiander.

Nogal es un Cuatro Años que Aun es Perdedor

Fué preparado especialmente para esta carrera de mañana. Lo correrá Legulsamo

Francisco Areuri no ha tenido mayor suerte con este hijo de Amsterdam y Nogal de pena, que con todos los demás que llevará son poco más o menos de la talla del hijo de Nosa, nada nos sorprendería verlo ganar, a pesar de ser un compromiso en el cual tomas parte numerosos animales. A Nogal lo ha venido ejercitando regularmente el jockey Legulsamo, quien se ha comprometido para correrlo en el compromiso de mañana.

Es prueba de que algo le ha visto.

Abrojal Será el Más Jugado en la Primera

Con un poco de suerte, Abrojal debe ser el ganador de la primera carrera, a pesar de ser brava

La última vez que corrió, perdió porque en la distancia sufrió tropiezos que le impidieron ganar. Pero, no obstante, en segundo término, "muy favorito y no defeccionó las esperanzas de la cátedra. Al llegar segundo, ya está salvado el honor, aunque se haya perdido la plata.

Mañana volverá a correr en una carrera parecida, pero esta vez creemos que, con un poco de suerte, debe salir victorioso. Tiene todo lo necesario para poder ganar cualquier carrera, aunque en esta oportunidad vamos a ver si se será más numeroso de lo la vez anterior. Pero, siendo los lotes numerosos suelen difícultar la libre acción de los animales más indicados. Tal es lo que pasa recientemente en las pistas del hipódromo Argentino. Tal es la condición de los mismos jockeys, ellos son los primeros en dificultar la libre acción de los animales favoritos. Pero, a pesar de todo, Abrojal es un candidato que debe de salir victorioso.

Suena la Fija de Pitón, Pero Conviene no Entusiasmarse

Se dice que el ex pupilo de Vicente Fernández reaparece como para ahorrar desde el vamos a los enemigos que lo saldrán al encuentro.

No queremos apagarle el entusiasmo a nadie, si mucho menos; sabemos lo que son carreras y nos guardaríamos muy bien de decir que Pitón no puede ganar, máxime teniendo en cuenta que se trata de un caballo de precioso corazón y que en las dos últimas pruebas que disputó se tuvo a mitad de camino la victoria.

Pero a pesar de todo, de todo lo que Pitón ya hizo y de lo que se dice que está dispuesto a hacer, no sentimos en el deber de hacer un llamado a la prudencia a los que están en el secreto. Sabemos que con la fija de Pitón ha ocurrido lo que con la bola de nieve, es decir que a medida que la iba rodando iba aumentando sus proporciones.

Pitón no es actualmente el caballo que fué ganador de Manchas y debutar y luego segundo otra vez vencido por Mit Cofóres.

Todavía podríamos decir algo más al respecto, pero nos concretamos lo que va dicho porque a lo mejor Pitón sale ganando, a pesar de todo y nosotros resultamos crucificados como todos los redactores.

Reaparece Pancho Beazley Luciendo Gran Forma

El hermano de Lombardo debe de producir una gran carrera en la final

A pesar de ser un caballo de delicados miembros, Pancho Beazley es de los que están en condiciones de aportar buenos éxitos a su escuela. Por fin parece que el hermano de Lombardo, ha logrado la plena forma, y como la carrera de mañana no es de las más bravas, creemos que será difícil que logren ganarle los contrarios que le salgan al paso. Tiene condiciones bien probadas para poder salir airoso en carreras de fondo, donde hace falta tener calidad para poder destacarse.

Pancho Beazley es de los buenos, de los nobles, de los que se defienden en cualquier compañía, pero su enemigo de toda la campaña, han sido las nanas frecuentes.

Si mañana está bien, difícil será de vencerlo.

"FIJAS Y BATACAZOS"

(Reformad.

CARRERISTAS. No se marcen si no dejen espaldas con datos. Todos los sábados por la noche aparece la revista "Fijas y Batacazos", que ha ganado tres veces consecutivas el concurso mensual de pronósticos del diario CRITICA, con todas las informaciones referentes al programa, trabajos de entrenamiento, impresiones profesionales, posibles acontecimientos, últimas performances de los competidores y todo lo referente al turf, etc.

Por sólo $ 0.10 tiene usted resuelto uno de los más grandes problemas de la época, no mo en el de acertar el ganador de cada carrera.

Si quiere ganar plata a las carreras, compre "Fijas y Batacazos".

LICOR 8 HERMANOS

¿Se Siente Vd. Muy Viejo a los Cuarenta Años?

ES POSIBLE QUE SEA A CAUSA DE LOS RIÑONES ENFERMOS

Muchas personas, al llegar a los 40 años, notan que todo su organismo se debilita, sienten dolores en las coyunturas y en los músculos, lo cual indica que su vitalidad entera sufre una seria acundida. La mente no trabaja, la sangre se empobrece, el trabajo se hace penoso y las diversiones no atrasen.

Este estado, tan frecuente, es causado por el desarreglo de los riñones. Si éstos no filtran y purifican la sangre se acumulan venenos que hacen padecer constantemente, sobre todo los dolores de espalda, el reumatismo, los desarreglos urinarios y la irritabilidad permanente.

Existe un remedio recomendado por los médicos, que obra con rapidez y seguridad, según lo atestiguan también miles de personas que han sufrido y lo han empleado. En cualquier farmacia lo encontrará. Pida un frasco de Píldoras De Witt para los riñones y la vejiga. El farmacéutico conoce su composición y le dirá que es muy buena. No son píldoras ordinarias, que no hacen más que pasar por el cuerpo, sinó que ejercen acción directa sobre los riñones, según se podrá comprobar 24 horas después de tomarlas. Las Píldoras De Witt para los riñones y la vejiga disuelven y eliminan de la sangre los venenos que causan los dolores y restablecen así la buena salud, el vigor y la vitalidad.

Las Píldoras De Witt para los riñones y la vejiga son recomendadas por los médicos y llevan la garantía explícita de hacer sentir sus efectos dentro de 24 horas y por tanto se pueden tomar con toda confianza. Hace 40 años que tienen fama de buenas para tratar esta enfermedad.

El tratamiento garantizado

LAS Píldoras De Witt

PARA LOS RIÑONES Y LA VEJIGA

F 2471

Toses y Resfríos

si no se tratan a tiempo pueden dar origen a graves complicaciones. Un tratamiento tan sencillo, como eficaz es recurrir a la

Solución DUFOUR

recomendada por su energica acción en todas las afecciones de las vías respiratorias. Procura rápido alivio al par que fortifica bronquios y pulmones, impidiendo el avance del mal.

Venta en la Droguería de la Estrella Ltda.

Defensa 215, sus secciones y en toda farmacia

PALACIO ARABE BAÑOS

60 — SUIPACHA — 60

Higiénicos y Medicinales — Turco-Romanos, — Finlandis, — Masajes, — Pedicuro, — Electricidad Médica — Diatermia — Rayos X

DEPARTAMENTO ESPECIAL PARA SEÑORAS

Las Carreras que Servirán de Marco al Clásico Chacabuco Aumentan el Interés del Programa

Ultima Performance de los Competidores de Mañana

DE LA PRIMERA CARRERA

Distancia 1800 metros
(Todos con 55 kilos)

LATERITO. — N. P. de Dadís 55 kilos, con 54 kilos, en 1'53" 2/5 para los 1800 metros.

ABROJAL. — 3o. con 55 kilos de Doctor 54, a 1 y 1/2 cuerpo, en 7'5" y 1/5 para los 2000 metros.

MACAGUA. — N. P. con 49 kilos de Beaujolais 55, en 1'61" 3/5 para los 1800 metros.

WILLE. — 5o. con 54 kilos a 3 y 1/2 cuerpos de Doctor 54, en 2'6" y 1/5 para los 2000 metros.

RAY. — N. P. con 55 kilos de Dadís 55, en 1'59" 2/5 para los 1800 metros.

SOFAPO. — 4o. con 55 kilos, a 1 y 1/2 cuerpos de Doctor 54, en 2'6" 1/5 para los 2000 metros.

GRINGO. — No correrá.

ARAUCO. — N. P. con 49 y 1/2 kilos de Tulavera 57, en 2'59" para los 1800 metros, en pista pesada.

SEGADOR. — Es debutante.

CHALIF. — N. P. con 54 kilos de Doctor 54, en 2'5" 1/5 para los 2000 metros.

FUGAZ. — N. P. con 58 kilos de Nosmi 54, en 1'41" para los 1600 metros, en pista barrosa.

CUENTO. — N. P. con 54 kilos de Andaluz 54, en 1'47" 1/5 para los 1700 metros.

SOGUERO. — 4o. con 51 y 1/2 kilos, a varios cuerpos, de Resinto 51, en 1'51" 1/5 para los 1800 metros, en pista barrosa.

ZANNI. — N. P. con 54 kilos de Andaluz 54, en 1'47" 1/5 para los 1700 metros.

CABO NEGRO. — Es debutante.

PATATRAS. — Reaparece tras una larga ausencia.

DON JORGE. — N. P. con 54 kilos de Dadís, 55, en 1'53" 2/5 para los 1800 metros.

NOGAL. — N. P. con 55 kilos de Pulmitín 56, en 1'49" 1/5 para los 1600 metros, el 19 de mayo.

SIN TINO. — N. P. con 55 kilos de Jocoso 55, en 1'53" 2/5 para los 1800 metros.

EL GUALICHO. — 5o. con 49 kilos, a 5 cuerpos de Beaujolais 55, en 1'51" 3/5 para los 1800 metros.

TRANSFORMISTA. — N. P. con 54 kilos de Doctor 54, en 2'6" 1/5 para los 2000 metros.

AUGUSTO. — 5o. con 54 kilos, a 5 y 1/2 cuerpos de Pardaza 54, en 1'47" 1/5 para los 1700 metros.

TITON. — 2o. con 55 kilos, a 3 y 1/2 cuerpos de Mil Colores 56, en 2'6" 1/5 para los 1800 metros.

EL NORTEAMERICANO. — Es debutante.

FRAGUA II 58. — No correrá.

DE LA SEGUNDA CARRERA

Distancia 1600 metros
(Todos con 55 kilos)

OFENDIDA. — 2a. con Venus en 1'14" 1/5 para los 1200 metros.

CROMFIX. — 3o. con 54 kilos de Pibería en 1'19" 1/5 para los 1400 metros.

HIJITA. — 2a. a medio pescuezo de Cocotta, en 1'21" 4/5 para los 1400 metros.

PRAGUA II 58. — No correrá.

PREGUNTON. — Es debutante.

OSTRICH. — Es debutante.

MEDIUM. — No placé de Barranquero, en el clásico Guillermo Kennis.

CRIQUET. — 4o. a varios cuerpos, de Minaret, en 1'12" para los 1200 metros, en pista pesada.

AUGUREO. — Es debutante.

DURAZNILLO II. — No correrá.

SERENUS. — Es debutante.

DE LA CUARTA CARRERA

Distancia 2000 metros

PATAGONIA 55 kilos. — 1a. con 51 kilos, aventajando por 1/2 cuerpo a Tajamonte 50, en 1'42" 3/5 para los 1700 metros.

BIZANTINA 54. — N. P. con 50 kilos de Contratiempo 56, en 2'37" y 1/5 para los 1500 metros.

CALAGICA 52. — Correrá en la última.

DONNA 52. — N. P. con 52 kilos de Milburn 59, en 1'37" 1/5 para los 1600 metros.

MOSCA ALEGRE 49. — N. P. con 58 kilos de Bizantina 58, en 2'9" 4/5 para los 2000 metros.

SCAMPER 48. — N. P. con 57 kilos de Antiguitas 58, en 1'46" 3/5 para los 1700 metros.

PIEDRA ROJA 48. — N. P. de Milaelsvin (partió atrasada de varios cuerpos) en 1'46" 3/5 para los 1700 metros.

AGUAMARINA 48. — 1a. con 57 kilos, a 3 y 1/2 cuerpos de Milaelsvin 58, en 1'46" 3/5 para los 1700 metros.

RECONQUISTA 46. — 3a. con 55 kilos, a 1 cuerpo de La Charmeuse 49, en 1'52" 1/5 para los 1600 metros, en pista barrosa.

NOEMI 46. — No correrá.

DE LA QUINTA CARRERA

Distancia 900 metros

GOLDSEEKER 63 kilos. — 1o. con 56 kilos, aventajando por 3 y 1/2 cuerpo a Don Pizarro 56, en 2'1" 3/5 para los 2000 metros.

LYDA 58. — 1a. con 56 kilos, dominando por 3 cuerpos a Hill 55, en 2'1" 1/5 para los 2000 metros.

MARQUITO 60. — Viene de Maroñas.

MARON 62. — 5o. con 60 kilos a 5 y 1/2 cuerpos de Lyda 58, en 2'29" 2/5 para los 1600 metros, en pista barrosa.

CHAPETON 60. — 1o. con 57 kilos, aventajando por 1 cuerpo a Fiesco 57, en 2'37" 3/5 para los 2500 metros.

DON PIZARRO 60. — 2o. con 56 kilos a 1 y 1/2 cuerpo de Goldeeker 56, en 2'37" 3/5 para los 2500 metros.

COURTIER 62. — 4o. con 56 kilos a 4 y 1/2 cuerpos de Goldeeker 56, en 2'37" 3/5 para los 2500 metros.

JOLLY EYES 60. — 3o. con 56 kilos, a 2 cuerpos de Goldeeker 56, en 2'37" 3/5 para los 2500 metros.

DE LA SEXTA CARRERA

Distancia 1000 metros

HUE 60 kilos. — 2a. con 52 kilos, a 4 cuerpos, de Piberia 55, en 1'5" 1/5 para los 1000 metros.

LA FLORIDA 56. — 1a. con 56 kilos, aventajando por 2 y 1/2 cuerpos a Lamida 55, en 1'2" 3/5 para los 1000 metros.

RICARDA 55. — 5a. con 55 kilos, a 5 cuerpos, de La Florida 55, en 1'4" 1/5 para los 1000 metros.

MAHARANI 53. — 3a. con 54 y 1/2 kilos, a 5 y 1/2 cuerpos de Fuerella 54, en 1'2" para los 1000 metros, en pista pesada.

LA RAZON 50 — No correrá.

CAMPANADA 50. — 1a. con 55 kilos, aventajando por 1 pescuezo a Cajamarca 55, en 1'4" 1/5 para los 1000 metros, en pista barrosa.

CAJAMARCA 48. — 2a. de la anterior.

GOUTTE DOR 47. — Es debutante.

LA POLA 47. — 4a. con 55 kilos, a 1 y 1/2 cpo. de Campanada 55, en 1'4" 4/5 para los 1000 metros, en pista barrosa.

TARAVILLA 47. — Es debutante.

LAST LOVE. — No correrá.

FANFURRIA 47. — N. P. con 55 kilos de Campanada 55, en 1'4" 4/5 para los 1000 metros.

PIFILLE 47. — N. P. con 54 kilos de Fresgada 54, en 58" 3/5 para los 1000 metros, en pista barrosa.

ILUSION 47. — No correrá.

CICUTA 47. — Es debutante.

DE LA SEPTIMA CARRERA

Distancia 1700 metros

QUINLAI 57 kilos. — N. P. con 57 kilos de Juristá 56, en 2'37" 3/5 para los 2500 metros.

ESTRELADO 54. — 4o. con 55 kilos, a varios cuerpos, de Chapetón 57, en 2'37" 3/5 para los 2500 metros.

GRINGAZO 53. — No correrá.

MONTONERO 44. — N. P. con 54 kilos de Noemí 54, en 1'41" para los 1600 metros, en pista barrosa.

CHARLATAN 53. — N. P. con 54 kilos de Milburn 59, en 1'37" 1/5 para los 1600 metros.

COMEDY 50. — 7a. con 53 kilos, a 1/2 cuerpo, de Milburn 59, en 1'37" y 1/5 para los 1600 metros.

TRICHIUR 49. — No correrá.

ANDAUCHIPO 48. — N. P. con 47 kilos de Juristá 46, en 2'37" 3/5 para los 2500 metros.

LUXEMBURGO 48. — No correrá.

BEAUJOLAIS 47. — 5o. con 54 kilos, a 1/2 cabeza de Dadís 49, en 2'18" para los 2500 metros.

DANZANTE 46. — N. P. con 45 kilos de Chapetón 57, en 2'37" 3/5 para los 2500 metros.

CHAPITEL 46. — No correrá.

LYCEUM 45. — 8o. con 44 kilos, a 4 y 1/2 cuerpos de Milburn 59, en 1'37" 1/5 para los 1600 metros.

DE LA OCTAVA CARRERA

Distancia 1800 metros

LANCIER 63 kilos. — No correrá.

EL MAYNERO 48. — No placé con 50 kilos de Contratiempo 56, en 2'37" y 3/5 para los 2500 metros.

BILLOT DOUX 61. — N. P. con 58 kilos de Goldeeker 56, en 2'37" y 3/5 para los 2500 metros.

PATAGONIA 52. — No correrá.

PANCHO VILLA 54. — 4o. con 57 kilos, a 7 cuerpos de Pacón Chico 48, en 1'51" 3/5 para los 1800 metros.

CHARLATAN 52. — No correrá.

FIERRO 52. — N. P. con 51 kilos de Juristá 49, en 2'56" 1/5 para los 2800 metros.

CLASICA 50. — 1a. con 56 kilos, aventajando por cuerpos a Gran Panza 47, en 1'46" 4/5 para los 1700 metros.

BAUNCHITO 49. — 4o. con 48 kilos, a 1 y 1/2 cuerpos de Contratiempo 56, en 2'37" 3/5 para los 2500 metros.

BEAUJOLAIS 47. — No correrá.

FLANDERS 46. — No correrá.

ASTRAKAN 45. — 3o. con 52 kilos, a 2 cuerpos de Dadís 49, en 2'18" para los 2200 metros.

Buscando el Ganador

¿Atemos de dar con el ganador de la primera

Vale la pena analizar detenidamente la aptitudes de los animales que disputarán la carrera de 1800 metros, con que se dará principio al programa, pues es de presumir que cualquiera que gane, es decir, ninguna sea el más jugado, repartirá un dividendo apreciable a los dos pesos.

El calendario de performances señala con probabilidades muy semejantes a Aquiqui, Willis, Soporo y Chale, que en las últimas reuniones participaron de pruebas semejantes a esta con resultado recíprocamente.

Pero también deben ser muy tenidos en cuenta Hat, que en su última presentación fué muy bien segundo de Menestrello en 1'41" pues los 1600 metros parecen ser ésperanzas con una preparación muy diurnal; Laterito, que viene señalando credenciales como un bataca; el Gualicho y Nogal, que se adjudicó por Legislamo, y cuyo excelente origen no ha de tardar en exteriorizarse en una carrera nuriñana.

Quedan todavía por citarse a Pugua, que (una vez más) prepara (otra, muy discreta) El Gualicho, que corrió en forma recomendable en la carrera, ganada por Beaujolais, y Transformista, que no hace mucho se clasificó cuarto detrás de Dadís, Hurrorosa y Chola.

Tomando en cuenta las aptitudes del piloto de esta uno de los animales citados y las características de éstos, ya sea para largar como para desempeñarse en carrera, resumiremos nuestra impresión recomendando a Wille, que será dirigido por Pelitier, bien a Nogal, el pupilo de Arcuri, que según nosotros informes, reaparece en condiciones de rehabilitarse.

Si Clásica no corre en la cuarta, las mejores candidatas son Patagonia, Piedra Roja y Aguamarina

Se ha dicho que Clásica — que está inscripta en dos carreras— disputará la cuarta y no el handicap final, pero nosotros, como lo anticipamos ayer en un suelto, tenemos informes de que correrá todo lo contrario, y nos inclinamos a creer que se verán cumplidos, por cuanto la hija de Tiny está preparada como para disputar más bien la carrera de fondo.

Siendo así, Patagonia — que tendría la monta de Leguisamo— no resulta la competidora principal de la cuarta carrera, pues la hija de Fiesco es la yegua más calificada del lote, y por otra parte, sabemos que llega a esta prueba con ejercicios satisfactorios de su entrenador R. H. Rodríguez.

Sin embargo, considerando que Patagonia regresa tras prolongada ausencia y que dispensa ventaja en el peso a todas sus contrarias, no hay duda que entre estas hay quienes pueden tenerla en serios apuros.

Piedra Roja es la candidata de los cronometristas y tiene chance o más que a la hija de Zaudal debe asignársele a Aguamarina, que acaba de correr muy discretamente con un peso mucho mayor del que ahora llevaría, y a Bizantina, pese a su defección en el handicap de 2500 metros, que ganó Contratiempo el 17 del próximo pasado.

Conviene no entusiasmarse mucho en la carrera de los 1000 metros, reservada a potrancas

Es difícil predecir el resultado que tendrá la carrera de 1900 metros para potrancas y a peso cero, porque se disputará en el turno que sigue a la prueba clásica, pues La Florida y Ricacha, que son las corrientes más calificadas, tendrán que dispensar considerables ventajas a sus rivales.

Ricacha actuará en pareja con Maharanl, que ha realizado notables progresos desde su última presentación, pero no hay duda que tanto la pareja de Naciano como la hija de La Fiesta, que ganó últimamente la gané con facilidad a Lambda y a Ricacha, en 1'2" 3/5 para los 1000 metros, tendrán adversarias peligrosas en las potrancas favorecidas por el peso (viniendo especialmente de Campanada, que el domingo pasado, haciendo su debut, consiguió su primera victoria, imponiéndose por el pescuezo a Gitanera, en 1'4" 4/5 para los 1000 metros, a pesar de que la pista estaba en estado deplorable. Campanada actuará esta vez con 55 kilos, vale decir, atribuída de cinco kilos respecto al peso de su prueba de estreno.

No hemos sido nombrado a La Pola, Fifilla y Tarantela y las citamos también porque las tres pueden figurar en el vencedor, máxime si se ven favorecidas por una buena largada.

Charlatán, Lyceum y Comedy son los principales competidores del handicap de 1700 metros

Seguro como parece ser que Ontagaso no será presentado a disputar el handicap de 2700 metros que figura en último turno, Charlatán, Lyceum y Comedy merecen ser citados en ese orden como los aspirantes más autorizados a la victoria.

Las dos últimas carreras de Charlatán, especialmente la última en que llevando 54 kilos, fué no placé de Milburn, Comedy y Lyceum, dan pie para creer que el caballo de Polemarch reclama un período de reposo, pero el cuidador Liceri no opina lo mismo, antes bien afirma que el caballo está en plena posesión de sus medios y que el performance de mañana bastará a corroborarlo.

Por lo que respecta a Comedy y Lyceum, obvio es traer razones en apoyo de su chance, pues bien se recordará que ellos fueron los que escoltaron de más cerca a Milburn cuando éste, con 59 kilos, hizo suyo el handicap Villanita, en 1'37" 1/5 para los 1600 metros.

En segunda plana aparecen Montoro, que no cargará más que 44 kilos; Andauchipo, que actuará con 48, dirigido por el aprendiz Olivera; Estrelado 54, a la defensiva de Quintero, y Danzante 45, M. Baulita "up".

El crítica cree, por su parte, que la carrera está entre Charlatán y Comedy, pues, además de ser los caballos más indicados, son los que tendrán las mejores monturas.

Si corre Clásica el handicap final ella será tan autorizada como Pancho Beazley y Astrakán

Los que están al cabo del movimiento que se efectúa en la pista durante la semana, circunscriben a un match entre Astrakán y Pancho Beazley la carrera de 2500 metros con que se dará por liquidado el programa.

No está en nuestro ánimo menoscabar la autoridad de tal apreciación, que se funda por lo que respecta a Pancho Beazley, en sus últimos ejercicios, y en cuanto a Astrakán, en sus meritorias performances más recientes.

Pero aun cuando uno de los dos mencionados sea la postre nuestro candidato (Clásica, por parte opuesta no advertir que hay otros animales que deben ser muy tenidos en cuenta, sobre todo porque ya se ha comprobado repetidamente que Pancho Beazley no tiene mucho de lo que le sobraba a su propio hermano! Lombardo (clase calidad) y bien se sabe que Astrakán parece está abonado a los puestos de plata.

Si Clásica disputa esta prueba, será tanto o más candidata que aquellos y tampoco convendría despreciar del cómputo de probabilidades a El Matrero y Pechaco, pues uno y otro están en condiciones de mejorar sus performances últimas.

¡AQUI ESTA!

NOVEDADES ABSOLUTAS

LO QUE MUCHOS ESPERABAN:

Una máquina parlante modelo de mesa, que reunirá los últimos perfeccionamientos de la ciencia fonética y que estuviese al alcance de todo el mundo

ESTA PRECIOSA

"CONCERTOLA SUPERFONICA AMERICA"

orgullo de la técnica, suiza, posee todas esas condiciones. Elegante caja en finas maderas lustradas. Mide 37x31x17 cm. Poderoso motor sutico de amplio desarrollo. Nueva membrana electromotáli-ca "Superfónica". Brazo acústico, modelo 928. La remitimos con 200 páas y embalaje gratis al extraordinario precio de

$ 49.50

Otros 11 modelos hasta $ 450.—
CATALOGO GRATIS

CASA AMERICA
EL HOGAR DE LA MUSICA
Avenida de Mayo 959 Buenos Aires

La Pregunta del Día en los Dominios del Turf

El extraordinario entusiasmo que ha despertado la disputa del Chacabuco en el mundo del turf, nos hará esta mañana a Palermo para sembrinitar a varios de los profesionales que habitaremos al paso y contar, así, a los lectores la opinión autorizada de quienes están en interiorizados en la materia.

Gana la yunta, pero Marón...

El cuidador Gerary, oyo penetrista Wilina disputará en Rosario el premio clásico del lunes (9), es muy dicoonforme, ante todo, porque el Jockey Club no hace para las yeguas un premio Chacabuco.

Maury

—¿Cómo?

—Les digo-esto, porque Wilina podría medirse con éxito contra Lyda y Villanita en una distancia de 2 mil metros.

—No nos extraña. Es yegua es buena, fanta, que en Romito no de la potrer sa carrera que va a disputar.

—Que no la pierde y que se Viene después a Palermo para disputar el premio J. Shaw.

—Esperamos, a todo esto, que nos habla del Chacabuco.

—Creo que debe ganar la yunta de Morena, pero... si hay una sorpresa, no es olviden que ésta será Marón.

—¡Oo!

—Es un tordillo es un gran caballo. Y es, sobre todo, un Saint Wolf.

Ganará Lyda, segundo Courtier

El viejo cuidador Domingo Planezi — su edad nos infunde respeto — habló con entusiasmo de quien recuerda pasadas glorias, del premio Chacabuco. Recordamos la hazaña de Lombardo y nos explicamos la emoción de Planezi.

Martín Calistro

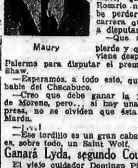
—Si usted tuviera un Lombardo en la distancia — cómo estaría de miedo por él?

—Ah! Con uno como aquel hijo de Saint Wolf, estarían arrugados esos que mañana pretenden ganar. Lo mandaría correr de punta, como debe hacer Lyda, y entonces no que lo agarrasen...

—Un modo que usted confía en la victoria de la yegua.

—Claramente. Esa es, hoy por hoy, la Energía que esperamos varios años.

—Y si hubiera alguna sorpresa quién cree usted que sería el ejemplar de producirla?


Domingo Planezzi

—Pues, Gerary, Dadís, Pues de lo de Negrero no me veían cuando se disgrese'ni con calidades. Eso se de-

Hablan sobre el Chaca buco algunos profesionales

—...Courtier. Unicamente esta petiso es capaz de acercarse en el final a los competidores. La carrera habrá de favorecerlo, por no decir tiro. Así, al menos, lo presumo.

Me inclino por los mejores Jockeys

Martín Calistro, el ex cuidador de Monergo, se definió en favor de los jockeys.

—En estas carreras largas es, como que nada, necesario correr con el jockey es cuida.

—¿Y podríamos saber?...

—Como le Yo creo en la muñeca de Ruiz, de Leguizamo y de Pelletier. Si es que con eso se conforman, he ahí mi opinión de la carrera.

—Querríamos que se definiera más ampliamente.

—Estoy a las órdenes de usted. Ello tres Jockeys: Gold-seeker, Courtier y Jolly Eyes. Esos son los formidables enemigos de la yegua.

—Y ésta, ¿qué le parece?

—Que necesitará una dirección muy sabia para mantenerse al frente de los enemigos que le citado.

—Y en el tercero o cuarto puestos, para hacer valer sus figurenas en el final

—¿Y si corriera de punta?

—Que ve perder.

—¿Quién le ganaría?

—La muñeca del jocey más hábil en el desarrollo.

—Vamos, usted cree en el Marón.

—No; en Leguizamo.

Me gusta una cosa rara: Chapetón

La verdad que nos sorprendió esta don Vicente con su salida:

—A mí... ¿Qué cuál me gusta en el Chacabuco?... Pues una cosa rara.

—Largue, don Vicente.

—¡Chapetón!

—Tendrá sus motivos.

—¿Como nó! Porque es el hijo de Saint Wolf, estarían arrugados esos que mañana pretenden ganar. Lo mandaría correr de punta, como debe hacer Lyda.

—Lo mejor que usted confía en la victoria de la yegua.

—Claro. Dadís, Pues de lo de Negrero no me veían cuando se disgrese'ni con calidades. Eso se de-

—...nuestro corriendo, y como Chapetón no corre ningún caballo de Palermo.

—Pero Lyda...

—Si yo la mandara correr al me gustaría, pero...

—¿...?

—Mejor que la mandan a la punta y tengo miedo que su achique.

—¿Cuál sería la sorpresa, a su juicio?

—...Chapetón, pues. ¿Cuánto dá ésa?

—Veinte pesos.

—Es negocio para mi tratar de cubrir la comisión de Canal.

Confío en Jolly Eyes, por algo es Amsterdam

El joven trainer de la caballería que defienden Bombardier y Gualicho, se muestra partidario de Jolly Eyes porque, como él dice:

—Para clase, los de esa caballa.

—Es que también de ahí es Lyda.

—Pero es la yegua y en estas carreras de aliento se necesitan... de ese que tiene el hijo de Amsterdam.

—Y en el caso de producirse una sorpresa?

—Es difícil hablar de eso, porque ganaría a la yunta de Naciano ya en una hazaña y llegar primero Jolly Eyes me parece imposible.

—Creíamos que usted era partidario de una de esas cosas raras que se publican por ahí.

—Lo único raro que podría suceder sería el triunfo de Marquito.

—¡XY?

—Lo he visto y me ha parecido muy limado de aspecto, no obstante que tiene una gran corcita. Y el seto es claro, nada mejor que ese lance. Cuando lo han tratado ellos sabrán por qué.

LOS POLVOS DE DIENTES DEL DR. BILLINGHURST no son absolutamente el producto a menta como la generalidad, por ser medicinal sino componente, pero después de pulverlos son descomestion de blancotar y trocura en la boca.

"QUINIELA"

Acaba de aparecer un Libro razonado y práctico sobre la forma de ganar constantemente, por Manuel Casals

m$n. 13.568

Ejemplares en un año de juego con los Tres Sistemas que contiene la obra: — Es la venta de todas las Librerías, a 3 pesos. — El ejemplar ¡COMPRELO HOY! Depósito: Manuel Hnos. e Hijos 424, RECONQUISTA, 426 BUENOS AIRES

¿Dónde Actuará la Formidable pareja... GINOS & LOLETTE?

Pronto lo sabrá Ud.

FUE MUY APLAUDIDA LA REVISTA "COMO NOS VEN EN PARIS"

La nueva revista del Apolo posee todos los puntales necesarios para el éxito

Teatro: Apolo.
Compañía: Arturo de Bassi.
Obra: Como nos ven en París.
Autores: De Bassi, Alberti y Suero.
Clasificación: Revista en varios cuadros.

Tarea difícil

No podía haber resultado más afortunado el estreno de anoche en el Apolo.

Hacer cristianar una revista es tarea hoy en día, harto difícil para los revistieros de Buenos Aires.

Dos motivos capitales convergen hacia una nueva revista, sobre la cual pueden saltarse para llegar a imponer una producción del género: el agotamiento de la materia del mismo y el gran cumplimiento que de él tiene nuestro público.

Olga Arenas, cancionista chilena que anoche se presentó en el Apolo con la revista "Como nos ven en París".

Por eso creemos que resulta harto significativo el aplauso calurroso y la aprobación unánime con que fueron recibidos todos los cuadros de "Cómo nos ven en París".

La nueva revista de Arturo de Bassi, Antonio de Bassi, León Alberti y Pablo Suero, tiene todos los puntales indispensables para determinar el triunfo: actualidad, gracia, sensualidad, lujo y música fácil y pegadiza.

El libreto

Afortunada y brillante el libro de "Cómo nos ven en París" encierra momentos culminantes en tres partes denominados "Palermo" (cabaret de Montmartre), "Un cuento an escena" y "El debut de Kiki". Esto último es una textualización de un fragmento de película, realizada con tal habilidad que marca positivamente el momento más feliz de la obra. Gerardo Guzmán, encierra en él, como propósito para demostrar sus cualidades indiscutibles de actriz cómica y de "vedette" nacida de verdadera pasarela.

El público — gracioso y fácil — el pasaje denominado "Hoyo", sirven también para que los autores eleven correr la pluma matizando la obra con chistes eficaces y tipos pintorescos.

La visualidad

A esto respecto debemos registrar dos grandes aciertos: "El costurero de la "vedette" y "Evocación Criolla". Son autos principal y fin de la obra, los cuadros donde la fantasía ha sido lograda con fortuna.

Lujo en los trajes, colorido en los decorados y belleza en los efectos de luz, confluyen a servir un efecto visual hermoso de verdad.

No ha habido en cambio, mismo acierto en el cuadro titulado "Aquí que resulta — desde el punto de vista visual — tan pobre, pálido, descolorido...

...gato" son otros dos pasajes, donde la visualidad se impone y se respira gratos decorados agradables y trajes elegantes y elegantes.

La música

La alegría y la vivacidad de la partitura de la revista, se mantiene del principio al fin.

Músicas todas fáciles para el oído del espectador.

Aquí también puede señalarse un acierto que pertenece a Arturo De Bassi.

Nos referimos a la música criolla del último cuadro, en parte original y en parte adaptada por el citado compositor.

En este pasaje se destaca una vidalita puesta en fox trot, que además de ser adaptadamente al cuadro, constituye una nota original.

La coreografía

El maestro Emilio Alonso se ha superado en esta revista. En el debut de "Kiki", más ha ofrecido una bonita evolución. En el final una fantasía criolla bien concebida. Y en el cabaret de Montmartre, nos ha brindado un tango bailado a la manera de París que ha sido uno de los éxitos de la noche.

Justificando el título

El título "Cómo nos ven en París", encuentra su justificativo en el último pasaje que hemos mencionado.

En este cuadro puede verse a grandes rasgos, cómo nos suponen a los argentinos en París. Un cabaret, ante el mar, ofrece ofrecer algunas estampas graciosas y un sitio de fotografía en el cual culmina la revista.

La interpretación

De Gizzarelli a la hemos hablado. Demostró una vez más todo su valer de gran "vedette". La Chatero cantó tres tangos con gran éxito, la Arenas y la Murray que tiene sin que ninguna, nada le explique poco actualón en la revista, fueron motivos de muchos aplausos.

Cagiao, bien, como siempre y acertado en la parodia del tango "Esta noche me emborracho", con pretensiones turfísticas que fueron muy reídos por el público: Clement, Blanco, Chiola, Obregón y Biondo, cumplieron bien su cometido, destacándose especialmente los tres primeros.

Las chicas del coro disciplinadas y eficaces como de costumbre.

En resumen, un nuevo éxito para la compañía revisteril de Arturo de Bassi, que ha brindado un espectáculo pletórico de brillo.

Renueva el Cartel G. Dermoz

Estrena esta noche "Le Rosaire", cuatro actos de Andrés Bisson

Hoy sábado se realizarán dos espectáculos: uno titulado matinée, a las 17 en punto, con "Israel", y otro nocturno, correspondiente a la segunda función de abono, con el estreno de "Le Rosaire", cuatro actos de André Bisson, basados en el romance de Florence Barclay.

Mme. Dermoz es una gran tragedienne, en esta obra, a juzgar por las crónicas parisinas, gran ocasión de lucimiento.

Se repone "Felipe Derblay" en el Ateneo

La compañía de dramas y comedias, que encabeza el popular actor José Gómez y que tiene realizando en el teatro Ateneo una fecunda temporada, anuncia para esta noche la reposición de la comedia en cuatro actos y cinco cuadros, de George Ohnet, titulada "Felipe Derblay o El duelo de la herencia", con el siguiente reparto:

Felipe Derblay, José Gómez; Clara, Emma Bernal; Atenaida, Carmen Orlie; Marquesa de Beaulieu, Morena Ortiz; Duque de Prefond, Emilio Márquez; Moulinet, Francisco Mandrado; El duque de Bilagy, Julio Renato; Barón de Prefond, Carlos Gordillo; De Pontac, Julio Blanquez.

UN SAINETE EVOCATIVO DEL VIEJO ARRABAL PORTEÑO, ESTRENO ARATA

Obra de sencillo argumento es la de Retta y Paz, en la que se ha dramatizado un trozo de la vida del payador

Teatro: Cómico.
Compañía: Arata.
Obra: "San Juan Moreira".
Autores: Vicente G. Rotta y C. Paz.
Clasificación: Sainete evocativo del viejo arrabal porteño, tres cuadros y en verso, original de los autores Vicente G. Retta y C. V. Paz, fue estrenado — en la segunda función nocturna de ayer, por la compañía del teatro Cómico y ante una concurrencia que llenaba casi por completo la sala.

La obra, en cuestión, es de sencillo argumento, un trozo de la vida del payador porteño de arrabal, cuyas acciones se desarrollan por el año 1900: vida estrechamente ligada y hasta regida por los acontecimientos que tienen por teatro la cortada del suburbio. Sus autores, al llevar a escena tal obra, en versos fáciles y agradables al oído, han hecho vivir al auditorio una hora de la vida de arrabal antiguo, frecuentando por el prístino de barrio de tacos militar, mientras cuadrada y onda a la cara, amalgamado criollo heredero de las virtudes gauchas y de compadrito, nos en sus gestos y valiente en las situaciones difíciles, en el que el cuentro con la autoridad pero que lucha hasta caer cuando oya la orden de entregarse. Que sabe cantar a la mujer amada y no cela en su empuje de rescatarla cuando le ha sido arrancada a su cariño. Tal el sainete que anocho nos han ofrecido los autores Retta y Paz, salnete de un fin del dramático, que se dirige directamente a los sentimientos del espectador y en cuyo transcurso han puesto la nota cómica necesaria para impedir la pesadez del mismo.

Argumento

El chino Cazón es el payador capaz de caer preso por salvar la situación del amigo y que al alejarse por este del barrio, deja con Rosa todo su cariño. De regreso a la cortada del arrabal, ve perdida a la mujer que ama, la cual ha sido arrebatada por Maciel, tratando de eliminar a Cazón delatándolo a la policía; éste, luchando por vence libre de aquél. Disponiendo material en lucha a cuchillo, llega Rosa a tiempo de evitarle, pero no tanto que pueda impedir que el Maciel que le ama marque a Maciel con un barbijo. Este jura vengarse y cuando Cazón se encuentra al pie del balcón de su mujer, a quien ha ido a besarse, lo denuncia la policía. El payador trata de huir, pero es herido de muerte por la autoridad y vuelve al balcón, para caer muerto a los pies de su amada.

Tal es el tema central de la obra de que tratamos, a la cual los autores, como decíamos, matizan con la presencia de personajes que ponen la pincelada cómica. Tal, por ejemplo, Mangurugó y Mantilla, compadrones guardasepaldas de Cazón y Maciel, respectivamente, que tienen a su cargo la parodia de los versos y acciones de los dos personajes centrales.

Interpretación

En general la interpretación fué ajustada, mereciendo elogios particulares las actuaciones de Cazón y Rosa y los actores Bohuier — que compuso su papel en forma altamente satisfactoria — Frolión Varela, Arias y Rosignana. El público gustó de la obra y al te pone de manifiesto aplausos calurosos, exigiendo al autor señor Retta, a quien, no de la palabra, lo mismo que a Arata y Bouhier.

Estrenan A. Paso Estrenera

Esta noche, en el Mayo, la pieza cómica "La casa de los pingos"

En la función de esta noche el teatro Mayo, donde actúa con éxito la compañía española Díaz - Perdiguero, será estrenada el cartel, subiendo a escena la representa cómica en 3 actos de Alejandro Paso y Antonio Estrenera, titulada "La casa de los pingos", de cuya producción se adelantan los méritos informes.

Tendrá el siguiente reparto. Pepa, Díaz - Plata; Carolo, Anita Díaz Plana; Victoria, Teresa Puente; Colombina, Josefina Mata; Doña Toma, Zulena Quelrolo; Nieves, María Cabrera; Jesusa, Flora Forunii; compradora, Rosa Riquelme; Ventura, Arsenio Perdiguero; Julio, José Latorre; Carmelo, Luis de Córdoba; Victoriano, Jesús Medina; Esquinao, Antonio Burgos; Rodríguez, Guillermo Amodio; Tadeo, Fernando Figueroa; moso, Héctor Miranda.

Una velada artística en el Horszowski

El Conservatorio Horszowski, anuncia para esta tarde a las 18 horas una función en conmemoración de la heroica batalla de Tucumán y se hacerá clara con la ejecución del himno nacional, interpretado por la clase de violín de niñas. Pero después habrá un recital de guitarra consagrado a la obras originales del compositor uruguayo Isaías Savio, que ha ejecutado el mismo, revelando así la concepción viviente del genio musical de este, habiéndose ejecutado el sublime ingalo de las almas atrutulas.

El acto contará con la presencia del poverbial cruiículo que caracteriza al escritor y poeta uruguayo señor Enrique Ciganovas Ferreira en tanto el compañero de homenaje y en el suyo propio, sinetizando gratitud y abnegación fraternal.

"NO QUIERO, NO QUIERO" ES UNA COMEDIA MAS DE J. BENAVENTE

El maestro hispano se ha repetido en las últimas producciones

Teatro: Marconi.
Compañía: Concepción Olona.
Obra: "No quiero, no quiero".
Autor: Jacinto Benavente.
Clasificación: Comedia en tres actos.

El estreno de anoche en el Marconi realizó por centésima vez los prestigios de Benavente. Conocido del público, comediógrafo hábil, dialoguista, sutil y penetrante, diseñador de caracteres, Benavente, ya consumado, Jacinto Benavente, repite sus éxitos con notable incoherencia "No quiero, no quiero" si bien nada es de carácter original del ilustre comediógrafo español, rutifica amplíamente sus indiscutibles aptitudes de psicólogo y de artista, pero no tal afirmación no obsta para que constituyente, más que lo, una nueva producción, unánimemente elogiada por la crítica hispánica, la "Epoca" también por la que atraviesa Jacinto Benavente y de tales comentarios, amplios, generalizados, desprendamos consecuencias dignas de ser consignadas, matizadas con la figura, pues, y colocadas en esta tentura, se nos antojan subalternas las incidencias escénicas de Elvira (Concepción de Río Blanco (Concepción Olona) y de la Condesa de los Abrojos (Pepita Fajas) así como las peripecias sentimentales de Alberto Blanzanares (J. Catalá), y de Matito (A. Neva), por parecernos de primera importancia un análisis, aunque somero, de la producción contemporánea española, ejemplo de mayores méritos, que nos en su impulso inicial de renovación, ejemplo de inconformidad, manifestada tan sólo por un pasado glorioso.

El Benavente de antes y el de ahora

Jacinto Benavente, si hemos de no hacer excepción con "El hijo del pueblo", ya no es la conductora, literariamente a los que opinan sus con secuentes panegiristas — todos los críticos españoles en la general — no son sus últimas producciones las que ofrecen mayores normas en tanto dan distinto ritmo a su arte de escribir comedias.

El maestro hispano — a quien todos hemos admirado en sus primeras épocas y por su afán renovador, cual de iconoclastismo frente a la figura de un Echegaray hermoso contraste el de "Un gran galeote" y "El niño Jesús", que abre un nuevo horizonte a la dramática española, decantada y anquilosada — más tarde modernizado espíritu que adapta los ritmos cánones a pensamientos nuevos, ha dejado de ser hace algún tiempo el refinado, aristocrático y revolucionario comediógrafo que nos trajo tó emociones estéticas inesperadas y nos brindó sorpresas desconcertantes. Jacinto Benavente se ha repetido desde un tiempo a esta parte. "La comedia que vuelo sobre el mar", "El demonio fué antes ángel", "No quiero, no quiero", son las mismas expresiones de un mismo, uniforme, estacionado talente dramático. Idéntico fondo de construcción, igual manera de exponer conflictos de desarrollar las tablas, idéntica modo de dar cabida los personajes y de humanizarse sentimentalmente.

Varían tan sólo los pensamientos, los conceptos, las interpretaciones. En nuestra opinión se reconoce la diferente un menero, riquísimo, inagotable diatriba en el mundo de la ironía en España.

Benavente ya no es el incansable renovador de la dramática española como Echegaray de Guzmán o de Galdós, Benavente ha pasado a formar parte de la literatura dramática española, ya no es el tipo de los grandes escritores dramáticos españoles sino, por cuanto ha de ser, la expresión del oficio, de "oficio" de la comedia, como el resto de las literaturas dramáticas europeas, le ofrece desventajas apreciables, con "No quiero, no quiero"—mostrar respetuoso ante la crítica de las letras españolas que parecen confabuladas no sólo para crisnar en el ambiente de impresionar favorablemente a los públicos de América — no es sólo, sino también lamentablemente, prestigios del teatro español.

Asunción Nieva en el papel de Matito, de "No quiero, no quiero", comedia de Jacinto Benavente

nos dieron tal vez hasta ahora. Entre ellos, en este difícil, Benavente, Linares Rivas, los hermanos Alvarez Quintero, Carlos Arniches, Martínez Sierra, son plagiarios de lo imitable, el peor y más peligroso de los plagios en la literatura, por cuanto lo es de los artistas, profesionales, de nosotros — hoy y retardatarios...

Benavente una vez más, el "No quiero, no quiero," ha demostrado poseer el secreto de las buenas comedias. Pero en cambio parece abrigar o estar cansado de repetirse. Sus obras, como las de todos los escritores dramáticos españoles satisfacen apuntados, pero no son ya la expresión del oficio, de "oficio" de la comedia, como el resto de las literaturas dramáticas europeas, le ofrece desventajas apreciables, con "No quiero, no quiero"—mostrar respetuoso ante la crítica de las letras españolas que parecen confabuladas no sólo para crisnar en el ambiente de impresionar favorablemente a los públicos de América — no es sólo, sino también lamentablemente, prestigios del teatro español.

"EL CADENERO" ES OBRA DE UNA SITUACION FUNDAMENTAL Y MUCHAS EPISIDICAS

Camilo Darthés, con encomiable pericia técnica, ha salvado múltiples difíciles altades de realización

UN PERSONAJE PSICOLOGICO, A RATOS DES VIRTUADO

Teatro: Nacional.
Compañía: Pascual Carcavallo.
Obra: "El cadenero".
Autor: Camilo Darthés.
Clasificación: Comedia en un acto y tres cuadros.

Tenenidad ha sido de Camilo Darthés, autor que ya estrenara en más de una ocasión los halagos del éxito legítimamente conquistado, no arrasaque a conquistar una obra, tal con sólo una situación fundamental, una situación sumamente explotada en toda forma, repetida instintemente en el desarrollo de los tres cuadros de "El cadenero". La contra dictoria, desconcertante y dubitativa actitud de Pistolotti frente justicia, novia primero, esposa después, pero siempre mujer para él, sostiene el interés de la pieza de Darthés. Pistolotti, arrestado por Toto Bondondo — el "cadenero" — maglia la falsa experiencia que la ofrecido la vida, y descuerdo amarga de una madre infiel y el gesto desesperado de un padre suicida, decide perdonar enlace con la infortunada Jesusita, víctima de su sincero amor por Pistolotti, desconfiado, receloso, terco y pesimista. Después de innumerables pintorescas zumas, y desagradables otras, se celebra el matrimonio. Pistolotti, atormentado, obsesionado, ha en a creer cierta una farsa que le ha preparado su "cadenero" en complicidad con su cuñadita Bebé. La farsa sirve de pretexto para que Pistolotti, en el mismo sospechario, revele su sentido amor en una escena de celos inolvidable. Pistolotti, finalmente a convencerse que en realidad quiere a Jesusita y se adelanta noblemente correspondido. De este acto tres independientes, el último será más en el futuro el "cadenero" que pulirá y lo arrastre por la vida y hacia el amor.

Valores y defectos

El autor ha salvado dificultades múltiples. Con ese sólo personaje — al Pistolotti — puede decirse que ha logrado desarrollar una piesa, existente tanto, con situaciones, de transcendente finalidad. Tal vez los procedimientos utilizados no hayan sido del todo legítimos. Quizás se notó cierto deshilvanamiento en la sucesión de las escenas. Es posible, finalmente, que la psicología de Pistolotti haya sido desarrollada en algunos momentos por razones de más eficaz instrumento. Sin embargo, llega a destacarse el acierto cénico del autor, que ha conseguido mantener fielmente al propósito primordial perseguido: interesar. Los intérpretes colaboraron con el autor en el éxito. Hermino Yacucci compuso con inteligencia y pericia el difícil papel de Pistolotti. Tal vez le haya faltado medida, en la gradación progresiva, mientras la primera del personaje. Rosa Calá, Ana Arnedo, Isabelita Pigliolí, Cocanilla, Mutarelli y Paquito Rodríguez, secundaron al protagonista animosamente en la contienda, la buena voluntad de los actores dirigidos por Attilio Riparo. En realidad, ninguna importancia alguna de los papeles restantes todos ocupan un lugar subalterno en el desarrollo de "El cadenero" pieza de un personaje central y muchas situaciones episódicas.

La presentación escénica digna de elogio.

"Pibe Recién Nacido, se Necesita"

UNA ESCENA de la adaptación de Meriens y Rodríguez: Acususo que constituye la principal atracción del teatro Liceo.

UNA FIESTA DE CORDIALIDAD Y ESTIMULO EN EL CIRCULO ARGENTINO DE AUTORES

La Junta Directiva del Círculo Argentino de Autores, con el objeto de estrechar vínculos entre los sociedad y de estimular el pronto ciempo, resolvió en su última sesión reunir mañana, después de un lunch a todos de aquellos que hayan estrenando en teatros de primera categoría durante el presente año. Las primera de estas fiestas de camaradería, se realizará hoy sábado, a las 18 horas y ella estará dedicada a los señores Arturo Cardovila, Julio F. Escobar, Emilio Sánchez, Rafael Sansoma, Manuel Romero, Octavio F. Sargiotti, Luis Hayón Herrera, Ivo Pelay, Antonio De Bassi, Luis C. Amadori, Antonio Reitu, Arturo De Bassi, Alberto Ballesteros, Pablo Suero, León A. Alberti, Arturo B. Santo, Federico Mertens, Arnaldo Malfatti, Miguel D. Escuder, Francisco Payá y Torcuato Imasuit, que estaran en junio.

AGUSTIN BARRIOS OFRECE HOY SU TERCER RECITAL

En el salón La Argentina, el conocido concertista de guitarra Agustín F. Barrios, ofrecerá esta tarde a las 17 18 horas su tercer recital popular.

Integran el programa confeccionado, únicamente piezas originales de Barrios, quien se muestra así en sus aspectos de compositor y ejecutante.

Se Estrena Hoy en el Onrubia

"Entre Desconocidos", comedia en tres actos, original de Rafael López de Haro

La compañía Serrador-Mari ofrece esta noche la tercera novedad de la temporada poniendo en escena la comedia en tres actos de Rafael López de Haro, titulada "Entre desconocidos" que de la cual se ocuparon elogiosamente los diarios matutinos de ayer en el teatro en España.

Se reanuda vermouth, se pasará "Los Mosquitos", la aplaudida comedia de los hermanos Quintero.

LA SENCILLA TRAMA DE "PROSPERO, CHE" SERIA TRIVIAL EXPLOTADA POR OTRO AUTOR

Amables, espiritual, y exp resivamente dialogada, es la nueva comedia del doctor Pico

UN NUEVO PERSONAJE PARA CASAUX

Teatro: Nuevo.
Compañía: Roberto Casaux.
Obra: "Próspero, che".
Autor: Pablo Pico.
Clasificación: Comedia en tres actos breves y dos paréntesis más breves todavía.

Comedia amable, expresivamente dialogada, al no de original concepción, por lo menos interesantemente realizada, se "Próspero, che", original del doctor Pico, autor de memorables prestigios, uno de los pocos que ha mantenido una línea de conducta poco común, libre de compromisos al estrugado gusto de clientes gélidos y de momento teatro por consubalternas aspiraciones mercantilistas de una nueva comedia de Pico, Sobrio, pulida y espiritual, ha servido, por otra parte, de pretexto para que un primer actor de los quilates de Roberto Casaux, tuviera oportunidad de ofrecernos una nueva interpretación, la de Próspero Abalos, papel de galán de las ingenuidades que ha indemnizan en cierta parte de los muchos manidos, arcaicos, prejuicios de mera composición, a que le ha obligado un repertorio no muy calificado, preferido por autores profesionalizados y por auditorios insolventes.

Autor, dirección a intérpretes obtuvieron de la obra en cuestión un éxito de "estima" que debería decisiones de individualidades artísticas de compañía, impugnadores del lenguaje, nuevo teatro por considerarlo factor de fracasos financieros. "Próspero, che" es una obra escrita al interpretada con vistas a un auditorio vistoso, sin embargo, agrega al público del estreno, para el cual no pasaron inadvertidas las deficiencias del diálogo, la originalidad de la tentralización de un conflicto vulgar, los hallazgos psicológicos en el diseño de los personajes, la definición idiosincrática de los héroes escénicos, virtudes todas fácilmente apuntables en un número justo de la nueva obra del doctor Pico.

Argumento

La trama argumental de "Próspero, che" es por demás sencilla, puede decirse que hasta hubiera podido parecer trivial explotada por otro autor que no hubiera tenido la habilidad técnica y la aristocracia de forma del doctor Pico. En la casa del doctor Pablo Abalos, casado con Carmen Marcela, sin que aquélla conciliera la bondad de su origen provincianos se presenta inesperadamente Próspero, atractivo, bonachón, dicharachero, enamorado, melenudo y poeta, que casualmente, al conocer a Carmen, despierta sendas simpatías en los corazones de Tula y de Clota, obesas y sagaces hijas de don León. En el cotejo de personalidades, Próspero lleva ventaja por el lado de la de la su hermano doctor, pero una vez revelado el talento político del provinciano y consagrado este en una pelea de intelectuales, se trunca con los papeles para mayor desconcierto de Pablo, espíritu mezquino que no trepida en los primeros momentos en reprochar a su propio hermano el rifirrafe a que se monta frente a su mujer, sabedora ésta de la auténtica superioridad de su esposo marido. Pablo en su egoismo no ha salido aún de su mediocre, la superioridad de alma capaz de amarlo aún sabiendo de origen provinciano. Epílogo: la comedia, con la reconciliación de los dos hermanos y la alarma consiguiente de Tula y de Clota al sentirse las dos preferidas en la disputada simpatía de Próspero.

Intérpretes y presentación

Como hemos comentado anteriormente, Roberto Casaux, actor interpretó el papel de Próspero, dándole interpretativas a la de un determinado, y nuevo personaje, compuso el papel de Próspero con encomiable acierto. En las representaciones provincianas — justificadas en el desarrollo de la comedia como dos hermosas provas — supo sacar excelente partido del diálogo y de las situaciones. Tuvo en Alippi, Serrano, Soriani, Esperanza Palomero, Pepita Muñoz, Felisa Mary y Carmen Jiménez eficaces colaboradores. Digna de elogio y merecida personada, como encomia. Bien logradas las decoraciones y bien encontrados los efectos de luz.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

CRITICA ha devuelto los paleos que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos Aires. Cree, así, sentar un precedente necesario en el periodismo argentino, para afirmar la independencia de los juicios sobre los espectáculos públicos.

TEATROS

APOLO.—Corrientes 1334. — Compañía Brevetti. Hoy, a las 21: revistas. — Hoy, a las 16,15, 21,15 y 23,15: Cómicos antes de Fin. — En la Feria, a las 22,15: Cosas de este siglo loco.

ARTEDA. — Emp. Argüelles. — A las 18,15: El País de ¡ay de ¡ay, a las 21: Fiesta en honor del Celta de Vigo. El día 11, estreno de la grandiosa película: La hermana Teresita.

ATENEO.—Cangallo 927. — Compañía argentina José Gómez. Hoy a las 17,45: La Casa de Los Batallón. A las 22, reprise de la comedia en 4 actos: El Duelo de las Herrerías.

ARGENTINO. — Bmé. Mitre 1444. — Compañía Brevetti. Hoy, a las 21,30, gran éxito de la pieza cómica en 3 actos: En Villa Bonete el Genoa. Hoy, a las 21: estreno, La casa de los Pingos.

BA-TA-CLAN. — Compañía de revistas género alegre. — Hoy, a las 16,15 y 21: estreno: La revista nueva, 21: Almanaque picaresco. Hoy, a las 23: gala.

BUENOS AIRES. — Compañía Enrique Santos Discépolo. Hoy, las 18,15, 21 y 23: Gran Circo Rivera. A las 22: El cabo Rivera.

COLON. — Concesionario Octavio Scotto. — Temporada oficial de 1928. — Hoy sábado, a las 21, función de abono a sábados nocturnos: Fausto y Gretel.

COMEDIA. — C. Pellegrini 248. — Compañía Rivera-De Rosas-Eva Franco? — Hoy, a las 3 y 22: Guerer. A las 18: Cobardías, de Linares Rivas y el diálogo Al fin Solos

COMICO. — Corrientes 1280.—Compañía argentina Lola Arata. — A las 18,30 y 21,15: San Juan Moreira. A las 23,15: Fiesta de Sopa la Vieja. A las 22,15: Gidcomo Mussolini (Acrata).

FUENCISLA. — Galería Güemes. — Compañía de revistas (género Alegre). Hoy a las 16,15, 18,15, 21,15 y 23,15: Mamita Dumouda. A las 17 y 15 y 22,15: En el Siglo del Desmoche. Gran éxito: La Solemne.

LICEO. — Rivadavia y Paraná. — Compañía Florina Dealessi. Hoy, a las 14,45 y 21,15: Nana está cabrera. A las 21 y 23,15: Pibe Recién nacido se necesita.

MARCONI. — Compañía Concepción Olona. — A las 18: Malvaloca. A las 21,45: ¿Por quiero, No quiero!, último cismoreo éxito de Benavente.

MAYO. — Compañía Díaz-Perdiguero. — Hoy a las 16,15: El Último Mono. A las 21,15: La Victoria del General. A las 22: estreno, La casa de los Pingos.

NACIONAL. — Director—empresario C. E. Carcavallo. Compañía artístico nacional. — Hoy, a las 18,30 y 21: Mi Cabaret. A las 22,15: Muñecos de Ocasión, pieza de Alejandro Cutillo. Platea, 1.50 y por sección.

NUEVO. — Corrientes 1535. — T. Hoy a las 21: Mamá Muñoz. Hoy, a las 17, primera matinée de abono: Israel y Platea. 5 f. A las 21,15, función de abono, estreno: Le Rosaire. Platea 5 f.

PORTEO. — Corrientes 846. Dirección M. M. González. — Hoy, a las 17,40 y 21: EL BEN HUR el espectáculo más grande del siglo. A las 21,30: Cómicos antes de Fin. Mañana y lunes: Ben Hur, matinée a las 15.

SMART.—Compañía Marcelo Rugero. Dirección A. Ballerini. — Hoy, a las 13,15, 21 y 23: El teatro. Platea 1 f. — Mañana está cabrera. A las 21 y 23,15: Pibe Recién nacido se necesita.

TABARIN. — Compañía Concepción Olona. — A las 18: Malvaloca. A las 21,45: ¿Por quiero, No quiero!, último cismoreo éxito de Benavente.

VARIEDADES. — Lima 1415. U. T. (23) 1303, B. Orden. — A las 18,15 y 21,15: Palabra de Honor. 21,15: Pasen que se va armar. 23,15: Arrimese al calorcito.

VARIEDADES

CASINO. — Maipú 326. U. T.(41) 1600. — Hoy, matinée, Mamuns del famoso mago Danté.—Hoy, a las 16, matinée especial para niños y familias, en la que se presenta el mago Danté. A las 20,45: Danté y su compañía. Danny y Lola, Ralph y Leo, los monos trapecistas y todos los artistas debutados recientemente.

COLISEO. — Charcas 2135. — Circus Dalke. — Hoy, matinée, a las 15,30, con sorpresas. Noche, a las 21,30, colosal programa. Ruidoso éxito de los muñecos parlantes. Mañana domingo tres funciones.

GRAN PALACIO. — Santa Fe 2840. U. T. 44, Juncal 4533. — Hoy: El amigo insaparable, con Charlie Chaplin. Cosacos de armas, con Mary Astor.

HINDU.—Lavalle 845. U. T. 1114. — Hoy, a las 16 y 21: Tres Tunas. La barca infernal, por Marcelino Díaz y las 17,45 y 23,45, estreno: La tragedia del Polo Norte, (el drama que revive la odisea de Nobile); a las 19: Tosque Fierro; a las 15,30 y 20,30: Pasiones que matan; a las 18: Todo por una mujer. Lunes (fiesta patria), a las 18,30 y 21: Tosque Fierro.

METROPOL CINE THEATRE.—Lavalle 869. U. T. (35) Libertad 1225. — Hoy a las 15,30 y 23,10: Ramona, por Dolores del Río; a las 17,10 y 21,10: ¡Toque Fierro! por Monty Banks y a las 16,10 y 21,10: Misterio de mujer, por Bess Bennett y Victor Mac Laglen.

MIGNON PALACE. — Juramento de Cuchilla. — Hoy y ay, Los Conones en armas; Las odios a telas; La barca infernal. Mañana: El horizonte de fuego.

ONCE Teatro-Cine. — Rivadavia 2864. U. T. 5187 Cuyo. — Hoy sábado: Tres tunas, con la inestable producción, adaptación de la novela de José Gonzalo Rojas Blancos y Amarillos. Amamo y el mundo de mío, estreno de la Jewel.

PETIT SPERIND. — Libertad 976. — Hoy a las 16,30 y 21, sección cómica. A las 17,30 y 22,15: La barca infernal por Lara Hanson y Paulino Díaz; A las 18,30 y 23: El horizonte de fuego. Mañana: La chica de la cara de modista.

PARIS. Sulpacha 158. U. T. (35) Libertad 0793. — La más más lujosa de la capital. Magnífico grande de cuchillo y tres maravillosos espectáculos. — Hoy, matinée de hoy: a las 21: Déjo la máscara del placer por Anita Doria; a las 17 y 20: La Tempestad, por Lya de Putti y Jack Gray; a las 18,30 y 22,15: Cuidado Provecilla por Dorothy Mc Kaile; a las 22,10 a pedido, el film El barco fantasma. Mañana: Misterio de Ramona; 18,30 y 22,10: El sacrificio de dicha, Edmundo Lowe. Mañana: creación dramática de Belle Bennett acompañada por Victor Mac Laglen, Teddy Mac Namara y Philippe Lacoy.

SOLEIL Cine-Teatro — Corrientes 3159.— Hoy: Donde manda capitán por Richard Dix: Aunque sí el mundo se hundiera por Norma Kerry: El gaucho por Douglas Fairbanks; Más aprisa por Tom Mix. Mañana: El sacrificio de una madre p. Belle Bennet.

TY, Y N, a las 16 y 20,45: La última conquista: Medias de sedas; El Lepino de Belmonte; La casa sin hijos.

AVENIDA (Reformado). Avenida de Mayo 1436. — Hoy: Lo que cuesta la fama; Barbas rubias encanas señoras; El barón de los gitanos y El hombre que acecha.

ALVEAR. — Esmeralda 810. — Hoy sábado: Tres tunas, Pola Negri; La barca infernal; La comedia de los celos; El hombre del mar.

GAUMONT THEATRE. — Rivadavia 1635. — Espectáculo con tres orquestas. Hoy a las 16 y 21,30: Sección cómica. A las 17,30 y 22,15: La barca infernal por Lara Hanson y Paulino Díaz; A las 18,30 y 23: El horizonte de fuego. Mañana: La chica de la cara de modista.

PARIS. Sulpacha 158. U. T. (35) Libertad 0793. — La más más lujosa de la capital. Magnífico grande de cuchillo y tres maravillosos espectáculos. — Hoy, matinée de hoy: a las 21: Déjo la máscara del placer por Anita Doria; a las 17 y 20: La Tempestad, por Lya de Putti y Jack Gray; a las 18,30 y 22,15: Cuidado Provecilla por Dorothy Mc Kaile; a las 22,10 a pedido, el film El barco fantasma. Mañana: Misterio de Ramona; 18,30 y 22,10: El sacrificio de dicha, Edmundo Lowe. Mañana: creación dramática de Belle Bennett acompañada por Victor Mac Laglen, Teddy Mac Namara y Philippe Lacoy.

SOLEIL Cine-Teatro — Corrientes 3159.— Hoy: Donde manda capitán por Richard Dix: Aunque sí el mundo se hundiera por Norma Kerry: El gaucho por Douglas Fairbanks; Más aprisa por Tom Mix. Mañana: El sacrificio de una madre p. Belle Bennet.

REAL CINE. — Esmeralda 435,18. U. T. 8600, Retiro. — El gran bígrafo de Hoy. Tres Tunas, Hindu orquestan. —Hoy: Corazón de Salitre. Mañana: La mujer del César (Irene Rich); Sección cómica: La sauniga de Dicha, p. Edmundo Lowe; La barca infernal, p. Hanson. Lunes: Programa extraordinario.

RIVADAVIA. — Rivadavia 5181. Hoy sábado: Tres tunas, Pola Negri en Mujer de Mundo y pocas nueces; Chester Conklin en Ha Jewel Ann Amenia: Colleen Moore.

SAN MARTIN. — Rivadavia 7054. — La mejor sala; las mejores orquestas. —Hoy: La barca infernal, extraordinario super producción por Lara Hanson y Paulino Díaz: Toque Fierro, por Monty Banks; El mujer del César (Irene Rich); La dicha de una mujer por Nita Naldi; a cómico.

SELECT-LAVALLE. — Lavalle 931. — La Genial orquesta típica Donnalof-Zerillo. Tríptico de cantos por Luis Díaz. — Hoy a las 15,30 y 20 y 16: Johnny Kines en El Mandarín de mando; 16,30 y 21,10: La mujer a mujer, por Florence Vidor; 17,20 y 22,50, Dorothy Mc Kaile en Ramona; 18,30 y 22,10: El sacrificio de dicha, Edmundo Lowe. Mañana: creación dramática de Belle Bennett acompañada por Victor Mac Laglen, Teddy Mac Namara y Philippe Lacoy.

SOLEIL Cine-Teatro — Corrientes 3159.— Hoy: Donde manda capitán por Richard Dix: Aunque sí el mundo se hundiera por Norma Kerry: El gaucho por Douglas Fairbanks; Más aprisa por Tom Mix. Mañana: El sacrificio de una madre p. Belle Bennet.

REAL CINE. — Esmeralda 435,18. U. T. 8600, Retiro. — El gran bígrafo de Hoy. Tres Tunas, Hindu orquestan. —Hoy: Corazón de Salitre. Mañana: La mujer del César (Irene Rich); Sección cómica: La sauniga de Dicha, p. Edmundo Lowe; La barca infernal, p. Hanson. Lunes: Programa extraordinario.

RIVADAVIA. — Rivadavia 5181. Hoy sábado: Tres tunas, Pola Negri en Mujer de Mundo y pocas nueces; Chester Conklin en Ha Jewel Ann Amenia: Colleen Moore.

SAN MARTIN. — Rivadavia 7054. — La mejor sala; las mejores orquestas. —Hoy: La barca infernal, extraordinario super producción por Lara Hanson y Paulino Díaz: Toque Fierro, por Monty Banks; El mujer del César (Irene Rich); La dicha de una mujer por Nita Naldi; a cómico.

SELECT-LAVALLE. — Lavalle 931. — La Genial orquesta típica Donnalof-Zerillo. Tríptico de cantos por Luis Díaz. — Hoy a las 15,30 y 20 y 16: Johnny Kines en El Mandarín de mando; 16,30 y 21,10: La mujer a mujer, por Florence Vidor; 17,20 y 22,50, Dorothy Mc Kaile en Ramona; 18,30 y 22,10: El sacrificio de dic

AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO

POR DANTE QUINTERNO

COPYRIGHT POR CRITICA-1927-PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

LA ARGENTINA Y LA IGLESIA

El presidente Roca expuls ó al Nuncio del Papa, que era el obispo Matera, el 14 de octubre de 1884, por haber cometido algunas incorrecciones diplomáticas.

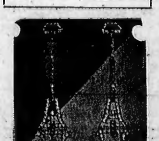
* * *

POLICIA AEREA

He aquí el primer agente del tráfico aéreo, del servicio que se ha iniciado en la Unión. Este servicio está destinado a vigilar á los infractores del reglamento.

* * *

PENDIENTES DE MODA



He aquí unos preciosos pendientes de platino, brillantitos y perlas, según un modelo de rigurosa moda, recién lanzado en París.

FLORES ARTICAS

En la zona ártica hay 763 variedades de flores.

* * *

Los edificios de alquiler en Rusia

La comisión municipal encargada de realizar una investigación en los edificios de alquiler de Moscú, ha publicado su informe, según el cual existen en esa capital 350 inmuebles habitados por 1.800 personas, que amenazan hundirse.

* * *

ALFILERAZOS FEMENINOS

—¿Qué te dijo tu madre al ver que anoche me puse tan pintúpido.

—Nada... No lo sorprendió.

* * *

La seda en Italia

En Italia hay 600.000 personas dedicadas al cuidado de los gusanos de seda.

* * *

EL ALFILER

El alfiler fué inventado en 1410, en Tours, Turena, Francia. Su inventor fué quemado de loco. Sólo cien años después, se comprendió su utilidad. Y como se fabricaba en pequeña escala, era un objeto precioso.

* * *

Hablar para no decir nada es defecto capital en el escritor y cualidad esencial en el político.

* * *

CAMBIA DE COLOR

En China hay una flor llamada Fei-Wú, que de día es blanca y de noche de un rojo bermejo.

* * *

UN VIEJO EMPERADOR

He aquí una estatua de Kuan Ti, emperador de la China en los oscuros años de 1662 a 1722 de nuestra era, que se conserva en el museo de Pekín.

* * *

Cuando un amigo se casa con una "romana", es cuando con mayor razón uno debe darle el "pésame".

Actriz alemana al cine

Ada Bemberg es una seductora actriz alemana que, siguiendo lo que se ha convertido en tradicional, ha firmado un contrato para dedicarse al cine.

* * *

La catástrofe de Alpatacal

Escribe un chileno:

"La catástrofe de Alpatacal fué una tragedia dolorosa aunque vulgar, que enlutó los hogares de cuatro cadetes chilenos y llevó el hambre y la miseria a los humildes hogares de veinte obreros argentinos.

Pero los militares de Chile que por desgracia se han adueñado del gobierno, quieren convertir esa tragedia vulgar en una epopeya heroica, para atraer sobre al la simpatía que el mundo les niega. Y no se dan cuenta de que al pretender convertir en "héroes" a los pobres muchachos caídos oscura y dolorosamente, convierten en ridículo el recuerdo de un hecho que no es heroico, pero que es respetable, como toda desgracia".

TRAVESURAS DE PIRUCHITA

Recurso extremo

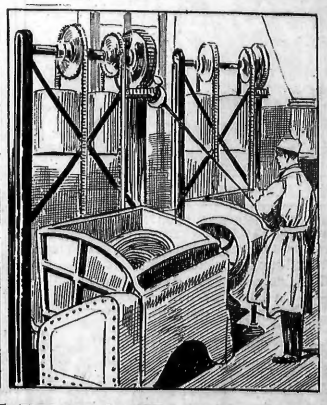
Por Ch. Mac Manus

No Obstante sus Progresos, el Hombre Moderno Sigue Alimentándose Como Hace Seis Mil Años: a Base de Pan

Durante muchos siglos, a través de todas las épocas y en todos los rincones del mundo, las fértiles llanuras se poblaron con la visión poética del sembrador, arrojando el grano en el surco. Rasgo magnífico a la vez que promisor, es el más simple y más hermoso cumplimiento de la maldición bíblica "Ganarás el pan con el sudor de tu frente".

A la piedra de moler de los hombres primitivos, sucedió el molino de viento. Era ya en la época en que el hombre empezaba a conquistar el aire, el más esquivo de los elementos. Durante muchos siglos, los molinos pusieron también una nota de dinamismo y de poesía en las campiñas, la que perdura todavía en muchos rincones del planeta.

El progreso, que todo lo transforma, trajo la sembradora mecánica, así como ha traído, también, el arado, la segadora y la trilladora automóviles, que con menos poesía, pero con más rapidez y eficacia, trabajan en la primera fase de la elaboración del pan de los hombres: las faenas de producir el codiciado cereal.



La mecánica también se ha adueñado de la segunda fase de la elaboración del pan. Y en las panaderías, la máquina ha reemplazado al brazo humano en todas las operaciones de fabricación. Ella bate la masa y corta los panes, y los hornos, eléctricos o de gas, substituyen, prodigiosamente multiplicados, a los hogares de hace siglos.

LA historia del pan es la historia de la humanidad. Cuando tomamos un pan fresco y oloroso, tibio aun por el calor de los hornos, y nos complacemos en apretarlo ligeramente para sentir el agradable crujido de su corteza, no pensamos, sin duda, en los esfuerzos que ha tenido que hacer el hombre, para llegar a ofrecernos, a través de los siglos, ese codiciado y universal alimento.

* * *

UNICAMENTE por vagas referencias se conoce el origen del pan. Su historia está perdida en las nebulosas de la fábula, pero su importancia, extraordinaria, puede deducirse por el hecho de que las más remotas religiones le conceden un papel preponderante en sus ritos, y hasta el cristianismo lo hace objeto de veneración y culto, transformado en la hostia.

* * *

INDUDABLEMENTE, el pan fué el primer alimento condimentado por el hombre. Así lo permiten creer inscripciones halladas en cavernas de la época cuaternaria, cuando nuestros antepasados empezaban a conocer el poder formidable del fuego, y ensayaban utilizarlo como algo más que elemento productor de calor o de daño. *En él están representados todos* los órdenes de alimentos que necesita el organismo para su nutrición, y es sorprendente que el hombre primitivo, en medio de su absoluta ignorancia, haya podido apreciar el gran valor alimenticio que posee. Las generaciones posteriores no han tenido más que aceptarlo, pues hasta hoy no ha sido posible reemplazarlo por otro cuerpo.

* * *

SU preparación fué, por cierto, defectuosa en sus orígenes. En las tumbas egipcias y en algunos monumentos de unos cuatro mil años antes de nuestra era, se han encontrado granos de trigo y restos de masa cocida, con figuras alegóricas que representaban hombres que mezclan y amasan la harina.

Hace también más de cuatro mil años, los egipcios cultivaban ya el trigo, con métodos semejantes a los que se emplean aún en algunas regiones atrasadas. El gesto del sembrador, inmortalizado en la estatua y en el cuadro, ha sido repetido durante centenares de generaciones, en los confines más remotos del planeta.

Y cuando el hombre logró dominar el hierro, el primer instrumento de trabajo que fabricó, debió ser la guadaña, la que marcó un progreso trascendental en el cultivo del precioso grano.

* * *

EXCAVACIONES practicadas en Suiza, han puesto al descubierto utensilios destinados a las faenas de preparación del pan. Esta, en sus orígenes, era muy sencilla. Sólo se hacía con harina y agua, y se le fabricaba momentos antes de comerse, para lo cual se le exponía previamente a la ceniza caliente del hogar. La molienda se hacía a mano, en piedras dispuestas expresamente, las cuales han sido halladas en multitud de excavaciones arqueológicas primitivas. La tarea era penosa y la harina así producida distaba mucho de ser el impalpable polvo blanco que hoy nos entregan los molinos eléctricos.

* * *

NINGUN pueblo concedió tanta trascendencia al acto de fabricar el pan, como el judío. Y tal vez, como un resabio de épocas remotas, el festín pascual se hace entre ellos con pan sin levadura, es decir, de pan primitivo y la religión impone severas penas a los que infringen el precepto.

* * *

REMOTA es también la antigüedad del uso del molino. Recuérdese que Moisés prohibía a los israelitas tomar en prenda la muela superior o inferior del molino, que manejaban los esclavos.

* * *

INNUMERABLES fábulas adjudican el honor de la primicia en el conocimiento del trigo, a distintas razas y países. Los egipcios lo atribuyen a Osiris, y los griegos a Ceres, que lo habría cultivado en las llanuras de Sicilia. Los atenienses y los habitantes de la isla de Creta se han disputado también muchas veces la gloria de haber cultivado por primera vez esa planta en sus fértiles campiñas.

* * *

QUE esto es fábula, lo prueba el hecho ya citado de que en las tumbas faraónicas se encuentran restos de masa. Y los egipcios, como se sabe, recogieron muchas tradiciones entre los pueblos del Asia.

* * *

UNAS inscripciones hindúes, prueban que en épocas lejanas, esos pueblos usaban la harina cocida con agua, la que bebían en vasos de barro, a *manera de sopas.*

* * *

EN Europa, el pan fué conocido primero en Grecia, de donde fué transportado a Italia. Grecia le concedió una importancia tal, que lo bautizó con el nombre de "pan", que quiere decir "todo". Lo juzgaban, con razón, esencial.

Desde Italia, el uso del pan se propagó a las demás partes de Europa. Plinio elogia mucho el que se hacía en las Galias y en España.

Primitivamente, como hemos dicho, se cocía entre la ceniza de los rudimentarios hogares. Más tarde, cuando las exigencias del consumo fueron mayores, el hombre discurrió cocerlo en hornos especiales. Estos hornos no han variado mucho en el transcurso de los siglos, y son exactamente iguales a los que aún se emplean en los campos, donde las familias tienen que fabricarse su propio pan.

* * *

CASI todos los pueblos anglosajones, incluso muchas familias que viven en las ciudades, dedican al pan un minucioso cuidado. Desde luego, es costumbre fabricarlo en el hogar, como los demás alimentos, y son raras las familias tradicionales, en Suecia, Noruega, Holanda, Alemania y hasta en Gran Bretaña, que recurren al pan de fabricación industrial.

* * *

ASI, la industria del pan, en aquellos países, no se ha desarrollado como en los Estados Unidos y en el resto del mundo. Pero esto no quiere decir que no haya progresado. El pan se fabrica en casa, pero las casas, conforme con la afición de esas razas por las comodidades, están dotadas de numerosos utensilios y hasta de pequeñas maquinarias, destinadas a la elaboración del pan.

* * *

RECIENTEMENTE se realizó en Londres una exposición de las industrias del hogar, y en ellas se exhibió una instalación completa para fabricar el pan casero, movida a electricidad y calentada a gas, sumamente económica y suficiente para proporcionar el pan diario, fresco, sano e higiénico, a una familia numerosa, sin requerir más esfuerzo que disponer la cantidad de harinas y demás condimentos y vigilar los fuegos.

REQUIRIO mucho tiempo la humanidad para aprender que la panificación comprende tres operaciones principales, o sea: la molienda del trigo y su transformación en harina, la preparación de la masa o pasta panaria, y la coccion del pan. Los habitantes de las islas Canarias ignoraban hasta hace tres siglos la manera de hacer el pan. y comían la harina cocida, caliente, con carne o manteca.

* * *

EN América, el pan no fué realmente conocido hasta la conquista europea. Algunos pueblos, como los aztecas y los incáicos empleaban algunos cereales ligeramente machacados y convertidos en pasta, pan muy primitivo por cierto, que aun se come en muchas regiones del Perú, Chile, Bolivia y la Argentina.

* * *

RECIENTES investigaciones químicas demuestran que el proceso ideado por el hombre primitivo para la fabricación del pan, es perfecto. En efecto, los fenómenos que tienen lugar en este acto, desde que la harina se mezcla con agua, tienen importancia trascendental para la conservación y aumento de las cualidades nutritivas y digestivas del producto. Y estas condiciones reunen también los demás procedimientos seguidos, como la fermentación por la levadura, la adición de sal y la cocción, que auxilian el desprendimiento de los *gases formados,* tuestan la superficie para formar la corteza y le dan un sabor agradable característico. Un higienista moderno, no habría inventado una fórmula más acertada que la que se emplea desde hace miles de años para fabricar el esencial alimento.

* * *

A medida que ha aumentado la necesidad de este alimento, se han perfeccionado los métodos para su fabricación. Todos los descubrimientos humanos, todas las conquistas del hombre sobre las fuerzas naturales, han sido empleadas en mejorar los medios de producir el pan.

Desde luego, en el campo, el rastrillo mecánico ha reemplazado al primitivo arado. La máquina sembradora de granos, sustituye hoy en las tres cuartas partes del planeta, con rapidez y eficacia, el gesto poético del sembrador.

La segadora, primero de tracción animal, luego de vapor y ahora automóvil, ha reemplazado sucesivamente a las mujeres que en otras épocas, hoz en mano, recogían los haces de gavillas en los sembrados.

La trillado automóvil, hace ahora, en pocas horas, la clásica faena de la trilla, la fiesta pagana del pan, que se celebraba en muchos pueblos con extraños ritos. Esa misma máquina extrae el grano de las espigas, no sólo con mayor rapidez, sino que con mayor higiene que los animales, en sus locas carreras.

* * *

POR otra parte, la vieja piedra de moler, a mano, fué reemplazada por el molino de viento, luego por el hidráulico, y actualmente por el molino de cilindros, movido a electricidad, que posee un rendimiento ocho veces superior a la antigua muela.

Aparatos mecánicos suprimen el polvo en el cernido de la harina. Por medio de máquinas se hace hoy la masa del pan, y hornos calentados a gas o eléctricamente, permiten ser graduados con toda exactitud y proporcionan ese pan agradable, no sólo al gusto, sino al olfato y a la vista, que constituye hoy, como hace seis mil años, el más codiciado y sano alimento del hombre.